	<p align="center">Contrato No. ADC-092-2023 Interoperabilidad Recaudo Electrónico Vehicular (REV) suscrito entre Autopistas del Caribe S.A.S y Thomas Instruments S.A.</p>	<p>Autopistas del Caribe S.A.S NIT. 901.515.242-5 Calle 93B No. 19-21, Piso 4 Tel. (601) 7424880 Bogotá D.C – Colombia Página 1 de 12</p>
--	---	---

CONTRATO No. ADC-092-2023 INTEROPERABILIDAD RECAUDO ELECTRÓNICO VEHICULAR (REV) SUSCRITO ENTRE AUTOPISTAS DEL CARIBE S.A.S Y THOMAS INSTRUMENTS S.A.

Entre quienes suscriben este documento, de una parte:

(i) **ERNESTO JAVIER CARVAJAL SALAZAR**, mayor de edad y domiciliado en Bogotá D.C. identificado como aparece al pie de su firma, quien actúa en su calidad de Representante Legal de **AUTOPISTAS DEL CARIBE S.A.S** sociedad constituida por documento privado del 19 de agosto de 2021, inscrito en la Cámara de Comercio de Bogotá, registrada bajo el No. 02735714 del libro IX del registro mercantil, identificada con NIT 901.515.242-5, todo lo cual consta en el Certificado de Existencia y Representación Legal expedido por la Cámara de Comercio de Bogotá, el cual se anexa, con domicilio principal en la Calle 93B No. 19-21 de Bogotá, teléfono 7424880, correo notificacionesjudiciales@autopistasdelcaribe.com.co y, quien en adelante se denominará **EL OPERADOR** y, por la otra parte,

(ii) **MARTHA ELIZABETH MUNAR CASAS**, mayor de edad, domiciliada en Bogotá, identificada como aparece al pie de su firma, quién actúa en su calidad de Representante Legal de la sociedad **THOMAS INSTRUMENTS S.A**, sociedad con matrícula mercantil 527573, identificada con NIT 800.185.008-4, todo lo cual consta en el Certificado de Existencia y Representación Legal expedido por la Cámara de Comercio de Bogotá D.C., el cual se anexa, con domicilio principal en la ciudad de Bogotá, en la Calle 67 No. 7-35 Oficina 901 y, quien en adelante se denominará **EL INTERMEDIADOR**


EL OPERADOR y **EL INTERMEDIADOR** de forma conjunta se denominarán las “Partes” y de manera individual como “Parte”, hemos convenido celebrar, como en efecto lo hacemos, el presente contrato que se regirá por lo dispuesto en este documento y de forma supletiva en lo dispuesto en las condiciones de Interoperabilidad, las dispuestas en el Artículo 84 de la Ley 1450 de 2011, la Ley 1480 de 2011, el Decreto 2060 de 2015, la Resolución 35125 de 2021, el Código Civil, el Código de Comercio y, demás normas que las modifiquen, adicionen o sustituyan.

CONSIDERACIONES:

1. Que el Artículo 365 de la Constitución Política establece que el Estado mantendrá la regulación, control y vigilancia de los servicios públicos.
2. Que el Artículo 5 de la Ley 105 de 1993 establece que es atribución del Ministerio de Transporte en coordinación con las diferentes entidades sectoriales, la definición de políticas generales sobre el transporte y el tránsito.
3. Que el Recaudo Electrónico Vehicular (REV) es un sistema inteligente para la infraestructura y de tecnología de apoyo, el tránsito y el transporte que permite a los usuarios pagar mediante una transacción electrónica servicios, mediante la tecnología de apoyo.
4. Que mediante la Resolución 35125 del 11 de agosto de 2021, el Ministerio de Transporte establece la reglamentación del sistema de interoperabilidad de peajes con recaudo electrónico vehicular (IP/REV), y se establecen los deberes, obligaciones y derechos de los actores estratégicos del sistema.
5. Que **EL OPERADOR**, en la actualidad administra, en virtud del Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No.002 del seis (6) de septiembre de 2021, las Estaciones de Peaje de Autopistas del Caribe en el corredor de Carga Cartagena-Barranquilla entre los departamentos de Bolívar y Atlántico.
6. Que **EL OPERADOR**, en virtud del citado Contrato de Concesión, tiene la obligación de llevar a cabo el recaudo (manual, mixto o automático) de los peajes y, es el responsable de operar y garantizar el funcionamiento del recaudo de las citadas Estaciones de Peaje con Recaudo Electrónico Vehicular (REV), proporcionando las herramientas, instalaciones y, elementos (físicos y humanos) necesarios para su funcionamiento.
7. Que **EL INTERMEDIADOR**, se encuentra habilitado legalmente para prestar el servicio de Recaudo Electrónico Vehicular (REV).

DEFINICIONES:

1. **Actor Estratégico IP/REV:** Se entenderán como actores estratégicos **EL INTERMEDIADOR** (INT IP/REV) y **EL OPERADOR** (OP IP/REV) del Sistema IP/REV.

	Contrato No. ADC-092-2023 Interoperabilidad Recaudo Electrónico Vehicular (REV) suscrito entre Autopistas del Caribe S.A.S y Thomas Instruments S.A.	Autopistas del Caribe S.A.S NIT. 901.515.242-5 Calle 93B No. 19-21, Piso 4 Tel. (601) 7424880 Bogotá D.C – Colombia Página 2 de 12
--	---	---

- Centro de operación de peajes:** Lugar(es) físico(s) y/o virtuales desde donde se controla, configura, recoge, almacena y procesa la información de una o más estaciones de peaje, incluyendo uno o más carriles con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV), bajo responsabilidad del operador.
- Estaciones de Peaje de Autopistas del Caribe:** Corresponden a las siguientes estaciones de peaje que son operadas por **EL OPERADOR** conforme a la Sección 3.4 (a) de la Parte General del Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No.002 del seis (6) de septiembre de 2021 y la Sección 2.3 del Apéndice Técnico 1 del mismo contrato:

Nombre	Tramo	Sentido de Cobro	PR
Gambote	Cruz del Viso - Arjona	Bidireccional	61+666
Bayunca	Bayunca - Clemencia	Bidireccional	19+630
Sabanagrande	Malambo – Palma de Varela	Bidireccional	64+850
Galapa	Cruce Caracolí - Barranquilla	Bidireccional	101+650
Turbaco	Cartagena - Turbaco	Bidireccional	95+500
Pasacaballos	Variante Mamonal Gambote	Bidireccional	17+200


- Interoperabilidad:** Es la interacción e intercambio de datos de acuerdo con un método definido a través de la integración de tecnología y regulación normativa, entre 2 o más sistemas (computadoras, medios de comunicación, redes, software y otros componentes de tecnologías de la información).
- Intermediador del sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (INT IP/REV):** Persona jurídica que: i) vincula a los usuarios, ii) gestiona la entrega y activa el dispositivo TAG RFID, iii) administra la información de las cuentas de los usuarios asociadas a los dispositivos TAG RFID, y iv) gestiona el pago de la tarifa de peaje a los Operadores por el uso de la infraestructura vial.
- Operador del sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (OP IP/REV):** Responsable del recaudo (manual, mixto o automático) de la tarifa del peaje, de acuerdo con lo establecido en el artículo 21 de la ley 105 de 1993, que ha sido debidamente habilitado para ser Operador IP/REV por el Ministerio de Transporte, para operar y garantizar el funcionamiento del recaudo efectuado a través del sistema IP/REV, proporcionando
- Usuarios y/o Consumidores del Sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV):** Persona natural o jurídica, unión temporal o consorcio que, suscribe un contrato con un Intermediador, para la prestación del servicio de Interoperabilidad, con la posibilidad de incluir en dicho contrato uno o más TAGs asociados a uno o varios vehículos. En todo caso, el usuario solo podrá tener un TAG RFID por vehículo.
- Día de Recaudo:** Cualquier día calendario que comprende veinticuatro (24) horas, comprendidas entre las 0:00 horas hasta las 24:00 horas.
- TAG RFID:** Dispositivo electrónico que se emplea para Identificación por Radiofrecuencia (RFID). Para el caso específico de Recaudo Electrónico Vehicular en peajes, se considera como la etiqueta de radiofrecuencia (TAG RFID) según las condiciones adoptadas en el estándar ISO 18000-63, dispuesto en el artículo 2.5.4.2 del Decreto 1079 de 2015 o la norma que lo modifique, adicione o sustituya. Los TAG RFID puestos a disposición del público deberán cumplir con las normas de calidad y protección de datos a Usuarios y/o Consumidores que les sean aplicables y, su desconocimiento será objeto de las sanciones dispuestas en la regulación vigente.

Con base en las anteriores consideraciones y definiciones, las Partes acuerdan las siguientes:

CLÁUSULAS:

CLÁUSULA 1°. OBJETO

El presente contrato tiene como objeto establecer las obligaciones y derechos de las Partes en relación con el Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV) en las Estaciones de Peaje de Autopistas del Caribe en el corredor de Carga Cartagena-Barranquilla entre los departamentos de Bolívar y Atlántico. El servicio lo prestará **EL INTERMEDIADOR** desde la ciudad de Bogotá.

	Contrato No. ADC-092-2023 Interoperabilidad Recaudo Electrónico Vehicular (REV) suscrito entre Autopistas del Caribe S.A.S y Thomas Instruments S.A.	Autopistas del Caribe S.A.S NIT. 901.515.242-5 Calle 93B No. 19-21, Piso 4 Tel. (601) 7424880 Bogotá D.C – Colombia Página 3 de 12
--	---	---

CLÁUSULA 2°. ALCANCE DEL OBJETO

El alcance del objeto del presente contrato es prestar el servicio de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV), tendiente a permitir que **EL INTERMEDIADOR** mediante su capacidad e infraestructura permita la interacción, interconexión e intercambio de datos entre los actores estratégicos del sistema, para realizar el pago de la tarifa de peaje, utilizando un único dispositivo TAG RFID por vehículo, debiendo establecer el método para la integración de tecnología y regulación normativa entre dos o más sistemas, y permitir el uso del sistema a los Usuarios o Consumidores en los peajes que bajo su responsabilidad tenga **EL OPERADOR** en las carreteras que se encuentren habilitadas para ello. Todo lo anterior, de conformidad a las especificaciones Técnicas relacionadas en la Resolución 20213040035125 de 2021, la Propuesta No. 1900-DC-0207-23-01 presentada el 5 de septiembre de 2023 y que forma parte integral del presente Contrato.

CLÁUSULA 3°. VALOR Y FORMA DE PAGO

El valor del presente contrato es de cuantía indeterminada pero determinable.

El trámite de pago con la Entidad Financiera del traslado de recursos de **EL INTERMEDIADOR** hacia **EL OPERADOR** por concepto de Recaudo Electrónico Vehicular de las tasas de peaje se realizará dentro del día siguiente desde el cierre del día (Hora: 23:59:59), el trámite de pago correspondiente a los fines de semana y días festivos se realizará el día hábil siguiente del tránsito del vehículo por la plaza de peaje. De forma diaria **EL INTERMEDIADOR** reportará a **EL OPERADOR** los pagos efectivamente realizados, con el fin de que las partes puedan conciliar la información suministrada.

PARÁGRAFO PRIMERO: El trámite de pago con la Entidad Financiera del traslado de recursos de **EL INTERMEDIADOR** IP/REV hacia **EL OPERADOR** IP/REV se realizará de manera inmediata dentro del día siguiente desde el cierre del día (Hora: 23:59:59) sin ser requisito la conciliación previa dada la exigencia de disponibilidad de recursos. En caso de existir diferencias en el recaudo de las tarifas de los peajes, **LAS PARTES** realizarán una conciliación para la verificación de las operaciones en controversia y se ajustarán en el siguiente pago a la conciliación.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Teniendo en cuenta que la Sección 3.15 (h)(ii)(6) de la Parte General del Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 009 de 2015 establece intereses de mora en caso de consignaciones inferiores o extemporáneas en la Subcuenta Recaudo Peaje, **EL INTERMEDIADOR** deberá asumir los valores que causen por dicho concepto. En caso en que **EL INTERMEDIADOR** se niegue, **EL OPERADOR** procederá a hacer efectivas las garantías establecidas en la Cláusula 12° del presente contrato.

PARÁGRAFO TERCERO: Como contraprestación por los Servicios prestados, **EL OPERADOR** pagará al **INTERMEDIADOR** IP/REV como remuneración por sus servicios de intermediación, una tarifa integral correspondiente a 2.95% más IVA, sobre el recaudo de peaje electrónico cobrado a los Usuarios de **EL INTERMEDIADOR** a través de la utilización de los TAG RFID, durante la vigencia del presente Contrato.


PARÁGRAFO CUARTO: El monto destinado al Fondo de Seguridad Vial no debe ser incluido en el valor de las Tarifas de Peaje IP/REV a efectos de calcular el monto de la Comisión; **EL OPERADOR** solo estará obligado a pagar el valor de la Comisión, calculado con base en el valor de las Tarifas de Peaje IP/REV sin incluir el monto correspondiente al Fondo de Seguridad Vial.

PARÁGRAFO QUINTO: La comisión que **EL INTERMEDIADOR** IP/ cobrará a **EL OPERADOR** se facturará mes vencido y, deberá ser pagada dentro los quince 15 días hábiles del mes, una vez radicada la factura.

PARÁGRAFO SEXTO: Esta tarifa podrá ser modificada conforme acuerdo previo entre las partes dadas condiciones de mercado, penetración del servicio, ajustes de la resolución, eficiencias u otras condiciones que permitan tener el equilibrio económico de las partes.

PARÁGRAFO SÉPTIMO: En caso de existir diferencias en el recaudo de las tarifas de los peajes, las Partes realizarán una conciliación para la verificación de las operaciones en controversia. La conciliación se debe realizar dentro de un (1) día hábil siguiente a la consignación de la tasa del peaje que realice **EL INTERMEDIADOR** a **EL OPERADOR**, y no se puede extender en un plazo máximo de tres (3) días. En todo caso **EL OPERADOR** deberá pagar a **EL INTERMEDIADOR** el porcentaje de comisión que no se encuentre en controversia dentro del término acordado para ello.

PARÁGRAFO OCTAVO: En caso de que el Ministerio de Transporte indique, a través de una circular o comunicación formal, que el monto destinado al Fondo de Seguridad Vial no debe ser incluido en el valor de las Tarifas de Peaje IP/REV a efectos de calcular el monto de la Comisión; **EL OPERADOR** solo estará obligado a pagar el valor de la Comisión, calculado con base en el valor de las Tarifas de Peaje IP/REV sin incluir el monto correspondiente al Fondo de Seguridad Vial. Asimismo, **EL INTERMEDIADOR** deberá devolver a **EL OPERADOR** el monto de la Comisión pagado en exceso, como consecuencia de haber calculado el valor de la

	Contrato No. ADC-092-2023 Interoperabilidad Recaudo Electrónico Vehicular (REV) suscrito entre Autopistas del Caribe S.A.S y Thomas Instruments S.A.	Autopistas del Caribe S.A.S NIT. 901.515.242-5 Calle 93B No. 19-21, Piso 4 Tel. (601) 7424880 Bogotá D.C – Colombia Página 4 de 12
--	---	---

Comisión con base en el valor de las Tarifas IP/REV, incluyendo el monto destinado al Fondo de Seguridad Vial.

PARÁGRAFO NOVENO: Los pagos que sean a favor de **EL INTERMEDIADOR** se harán mediante transferencia electrónica a la siguiente cuenta de la cual es titular **EL INTERMEDIADOR**:

- Banco: Davivienda
- Número de cuenta: 0550470100410112
- Tipo de cuenta: Ahorros

Todas las facturas deben contener en el cuerpo de la misma, el número de referencia del presente contrato.

PARÁGRAFO DÉCIMO: Los pagos que sean a favor de **EL OPERADOR**, se harán mediante transferencia electrónica para cada una de las estaciones de peaje en las siguientes cuentas de la cual es titular **EL OPERADOR**:

- Banco: PA FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. SOCIEDAD FIDUCIARIA NIT. 830.054.539, P.A AC SUBCUENTA RECAUDO PEAJE
- Número de cuenta: 78900001572
- Tipo de cuenta: Ahorros

CLÁUSULA 4ª. VIGENCIA Y PLAZO DE EJECUCIÓN:

El presente contrato tendrá una vigencia de un año (1) año que podrá ser prorrogado automáticamente a menos que alguna de las partes manifieste su intención de darlo por terminado con sesenta (60) días de antelación.

PARÁGRAFO PRIMERO: En caso de terminación, el retiro del sistema de IP/REV por parte de **EL OPERADOR** o de **EL INTERMEDIARIO** deberá realizarse en los términos y condiciones dispuestas en la normativa vigente y, de acuerdo con lo establecido en este contrato y con un preaviso de sesenta (60) días a la parte contraria, **EL INTERMEDIARIO** informará a sus usuarios de dicho evento y, exonerará de cualquier clase de daño o perjuicio que se genere con ocasión de su terminación frente a acciones imputables a **EL INTERMEDIADOR** y, mantendrá indemne en estos casos a **EL OPERADOR**.

PARÁGRAFO SEGUNDO: No obstante lo señalado en esta cláusula y teniendo en cuenta que el presente contrato se ejecuta en tanto el Contrato de Concesión que tiene suscrito **EL OPERADOR** con la Agencia Nacional de Infraestructura se encuentre vigente, si llegado el caso se llegase a terminar este último, el presente contrato terminará igualmente.

PARÁGRAFO TERCERO: Sin perjuicio de lo anterior, el término del Contrato podrá ser modificado de común acuerdo entre las Partes, cuando lo consideren necesario. Dicha modificación deberá efectuarse por escrito y firmarse por cada una de las Partes, haciéndola parte integral de este Contrato.

CLÁUSULA 5ª. OBLIGACIONES DEL INTERMEDIADOR

Serán obligaciones de ejecución del Contrato por parte de **EL INTERMEDIADOR** las siguientes:

5.1. Prestar el servicio de Recaudo Electrónico Vehicular objeto del presente contrato basado en las condiciones establecidas en este documento, Resolución 35125 de 2021 y, las demás normas concordantes y vigentes.

5.2. Prestar el servicio de Recaudo Electrónico Vehicular de manera continua y sin interrupciones, conforme a la normativa aplicable, salvo por condiciones de fuerza mayor o caso fortuito. En caso de interrupciones deberá adoptar los correctivos necesarios en los términos definidos en la Resolución 20213040035125 de 2021.

5.3. Actualizar las listas de usuarios y de transacciones conforme a los términos dispuestos Resolución 20213040035125 de 2021.


5.4. Utilizar exclusivamente para los fines señalados en este Contrato la información que **EL OPERADOR** le suministre durante su ejecución y guardar reserva sobre la misma.

5.5. Realizar el trámite de pago con la Entidad Financiera del traslado de recursos de **EL INTERMEDIADOR** IP/REV hacia **EL OPERADOR** IP/REV por concepto de Recaudo Electrónico Vehicular de las tasas de peaje dentro de los tres (3) días hábiles siguientes del día del cierre de recaudo.

5.6. El retiro del Sistema de IP/REV por parte de **EL INTERMEDIADOR** deberá realizarse en los términos y condiciones dispuestos en la normativa vigente, las disposiciones acordadas entre las Partes y con previo aviso a **EL OPERADOR** en un término no menor a sesenta (60) días calendario antes del día del cese definitivo, garantizando mantener indemne a **EL OPERADOR** de cualquier reclamación por este hecho atribuible a **EL INTERMEDIADOR**.

5.7. En caso de cese del servicio, **EL INTERMEDIADOR** deberá tomar todas las medidas a efectos de no afectar a los Usuarios y para ello deberá informar a **EL OPERADOR**, con al menos sesenta (60) días calendario anteriores a la cesación definitiva.

5.8. Abstenerse de cobrar a los Usuarios valores superiores a la tarifa establecida para el respectivo peaje.


	Contrato No. ADC-092-2023 Interoperabilidad Recaudo Electrónico Vehicular (REV) suscrito entre Autopistas del Caribe S.A.S y Thomas Instruments S.A.	Autopistas del Caribe S.A.S NIT. 901.515.242-5 Calle 93B No. 19-21, Piso 4 Tel. (601) 7424880 Bogotá D.C – Colombia Página 5 de 12
--	---	---

- 5.9. Cumplir con las obligaciones establecidas por las normas vigentes frente a los Usuarios.
- 5.10. Disponer de los medios de pago y/o recarga adecuados para sus Usuarios e informar sobre los mismos.
- 5.11. Mantener vigente la habilitación otorgada por el Ministerio de Transporte como actor estratégico del sistema, así como vigente el seguro de responsabilidad civil extracontractual e infidelidad y riesgos financieros en los términos dispuestos en la Resolución 20213040035125 de 2021.
- 5.12. Dar respuesta a los PQR presentados por los Usuarios y/o **EL OPERADOR** dentro de los tres (3) días hábiles contados a partir de la solicitud.
- 5.13. Cumplir con los niveles de servicio establecidos en el Anexo 4 de la Resolución 20213040035125 de 2021, en especial lo relacionado con la disponibilidad del sistema dispuesto para la operación del IP/REV, compensación a **EL OPERADOR**, y tiempo de envío de documentación a **EL INTERMEDIADOR** respecto a las PQR presentadas.
- 5.14. Realizar la comercialización del dispositivo TAG RFID a los Usuarios y/o Consumidores.
- 5.15. Las demás obligaciones que tiendan al buen y efectivo cumplimiento del objeto del presente contrato, descrito en la Cláusula Primera del Contrato, así como en la ley y las demás derivadas de la naturaleza el presente contrato.

CLÁUSULA 6ª. OBLIGACIONES DEL OPERADOR

Serán obligaciones de ejecución del contrato por parte de **EL OPERADOR** las siguientes:

- 6.1. Pagar la contraprestación por el servicio de recaudo conforme con lo establecido en la Cláusula Tercera del presente Contrato.
- 6.2. Suministrar la información requerida para el desarrollo del objeto del presente Contrato.
- 6.3. Permitir en los peajes a su cargo en virtud del Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No.002 del seis (6) de septiembre de 2021, el uso del servicio de recaudo Electrónico Vehicular por parte de aquellos usuarios habilitados, siempre y cuando cuenten con saldo suficiente en sus cuentas IP/REV.
- 6.4. Reportar a **EL INTERMEDIADOR** cualquier daño o inconveniente en la ejecución de los servicios objeto del Contrato, dentro de los tres (3) días siguientes a la ocurrencia del hecho o del conocimiento del mismo.
- 6.5. Habilitar los mecanismos de contingencia estipulados como base en la Resolución 35125 de 2021 o la norma que la modifique, adicione o reemplace, para realizar la identificación del usuario, o su vehículo previo a la autorización de su Paso, en caso en que no pueda verificar el TAG del usuario, y transmitir a **EL INTERMEDIADOR** la información de la transacción, a fin de que éste gestione su cobro. En el evento, que la transacción no sea reconocida por el usuario, con ocasión de una actividad imputable a una de las partes, esta asumirá el costo del mismo.
- 6.6. Verificar al momento del paso del Usuario por las estaciones de peaje que cuente con el TAG y medio de pago habilitado.
- 6.7. Actualizar las listas de usuarios y de transacciones basados en lo dispuesto en Resolución 35125 de 2021 o la norma que la modifique, adicione o reemplace.
- 6.8. En caso de retiro del Sistema de IP/REV por parte de **EL OPERADOR** deberá realizarse en los términos y condiciones dispuestos en la normativa vigente, las disposiciones acordadas entre las partes y con previo aviso a **EL INTERMEDIADOR** en un término no menor a sesenta (60) días antes del día del cese definitivo.
- 6.9. En caso de cese del servicio, **EL OPERADOR** deberá tomar todas las medidas a efectos de no afectar a los Usuarios.
- 6.10. Dar respuesta a las PQRs presentadas por **EL INTERMEDIADOR** dentro de los tres (3) días hábiles contados a partir de la solicitud.
- 6.11. Contar con las funcionalidades clave, el hardware y el software necesario para garantizar el funcionamiento del sistema IP/REV, con base en lo establecido de conformidad con lo dispuesto en Resolución 35125 de 2021 o la norma que la modifique, adicione o reemplace.
- 6.12. Utilizar exclusivamente para los fines señalados en este Contrato la información que **EL INTERMEDIADOR** le suministre durante su ejecución y guardar reserva sobre la misma.
- 6.13. Registrar el presente Acuerdo ante el Ministerio de Transporte en los términos dispuestos en la Resolución 20213040035125 de 2021.
- 6.14. Cumplir con las obligaciones establecidas por las normas vigentes frente a los Usuarios.
- 6.15. Mantener vigente la habilitación otorgada por el Ministerio de Transporte como actor estratégico del sistema, así como vigente el seguro de responsabilidad civil extracontractual en los términos dispuestos en la Resolución 20213040035125 de 2021.
- 6.16. Dar respuesta a los PQR presentados por los Usuarios en los términos dispuestos en la Ley.
- 6.17. Cumplir Con los niveles de servicio establecidos en el Anexo 4 de la Resolución 20213040035125 de 2021, en especial lo relacionado con las colas, disponibilidad del sistema dispuesto para la operación del IP/REV, compensación a **EL INTERMEDIADOR**, y tiempo de envío de documentación a **EL INTERMEDIADOR** respecto a las PQR presentadas.
- 6.18. Las demás obligaciones que tiendan al buen y efectivo cumplimiento del objeto del presente contrato, de acuerdo con su naturaleza.

	Contrato No. ADC-092-2023 Interoperabilidad Recaudo Electrónico Vehicular (REV) suscrito entre Autopistas del Caribe S.A.S y Thomas Instruments S.A.	Autopistas del Caribe S.A.S NIT. 901.515.242-5 Calle 93B No. 19-21, Piso 4 Tel. (601) 7424880 Bogotá D.C – Colombia Página 6 de 12
--	---	---

CLÁUSULA 7°. INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO

Ni **EL INTERMEDIADOR** ni **EL OPERADOR**, salvo por condiciones de Fuerza Mayor o Caso Fortuito, podrán dejar de prestar su servicio de IP/REV, sin haber tomado las medidas del caso respecto de los Usuarios. La parte interesada en la cesación del servicio deberá avisar a las otras Partes, con al menos sesenta (60) días anteriores a la cesación definitiva.

La interrupción del servicio por falta de pago de compensación a **EL INTERMEDIADOR** o por la ausencia de traslado del valor de la tasa de peaje dentro del plazo establecido, deberá ser autorizada por el mecanismo de resolución de controversias aquí establecido, lo anterior, sin perjuicio de la ejecución de las garantías acordadas en el presente contrato.

PARÁGRAFO: Cumplir Con los niveles de servicio establecidos en el Anexo 4 de la Resolución 20213040035125 de 2021, en especial lo relacionado con las colas, disponibilidad del sistema dispuesto para la operación del IP/REV, compensación a **EL INTERMEDIADOR**, y tiempo de envío de documentación a **EL INTERMEDIADOR** respecto a las PQR presentadas.

CLÁUSULA 8°. CRONOGRAMA

Para la ejecución del presente contrato las partes acuerdan generar un cronograma de pruebas e inicio de común acuerdo.

CLÁUSULA 9°. LUGAR DE EJECUCIÓN:

El contrato se ejecutará en las Estaciones de Peaje a cargo de **EL OPERADOR**, acorde a lo estipulado en el presente contrato.

CLÁUSULA 10°. AUSENCIA DE RELACIÓN LABORAL

El presente Contrato es de naturaleza mercantil y nada de lo incluido en sus cláusulas podrá entenderse como constitutivo de una relación de trabajo entre las Partes, sus empleados y/o dependientes, pues ambas partes gozan de plena autonomía técnica, financiera, administrativa y directiva en el cumplimiento de las obligaciones pactadas en el mismo, no existiendo en consecuencia, subordinación o dependencia alguna entre las Partes. En consecuencia, estará a cargo de cada una de las partes, el pago de salarios, prestaciones sociales de toda índole y cualquier indemnización que corresponda o pueda corresponder a los trabajadores, contratistas y/o dependientes que éste requiera para prestar los servicios objeto del presente Contrato.

Las Partes se obligan a mantenerse indemnes frente a cualquier reclamo o acción de cualquier índole relacionada con los trabajadores y/o dependientes contratados o vinculados de cualquier forma en relación con la ejecución del presente contrato.

CLÁUSULA 11°. RESPONSABILIDAD


Los Actores Estratégicos serán responsables y deberán asumir los costos, daños y perjuicios que ocasionen a sus contrapartes y/o a los Usuarios del sistema IP/REV por el incumplimiento de sus obligaciones, en particular, las relacionadas con la actualización de las listas de usuarios y transacciones. El Actor Estratégico que no actualice las listas de usuarios o de transacciones o las utilice desactualizadas será responsable de las transacciones que no sean reconocidas por los Usuarios. Sin perjuicio de lo anterior, cada una de las PARTES es responsable de las obligaciones que le corresponden a cada una de ellas, de conformidad con lo establecido en la normativa aplicable, el presente contrato y sus anexos. Por lo tanto, frente a cualquier deficiencia o error que pueda presentarse en el desarrollo del mismo, la parte responsable procederá a corregir la deficiencia en un término no mayor a tres (3) días, salvo que sea de carácter urgente, lo cual deberá ser solucionado inmediatamente.

CLÁUSULA 12°. GARANTÍAS

Teniendo en cuenta la naturaleza del contrato **EL INTERMEDIADOR** constituirá a favor de **EL OPERADOR** y entregará dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la firma del contrato, una póliza expedida por una compañía de seguros domiciliada en Colombia que deberá cubrir los siguientes amparos:

12.1. Cumplimiento: Este amparo se constituirá con el objetivo de garantizar el fiel cumplimiento de las obligaciones del contrato, y cubrir los perjuicios que pueda sufrir la otra parte por su incumplimiento. Este amparo tendrá un valor asegurado equivalente al 20% del valor del contrato. Este amparo estará vigente durante la vigencia del contrato y tres meses más.

12.2. Responsabilidad Civil Extracontractual: Este amparo se constituirá para mantener indemne a **EL OPERADOR** frente a las acciones, reclamaciones o demandas de cualquier naturaleza derivadas de daños y/o perjuicios causados a propiedades o a la vida o integridad personal de terceros, o a la misma parte, que surjan como consecuencia directa o indirecta de actos, hechos u omisiones, por un valor equivalente al 10% del valor del contrato. Este amparo estará vigente desde la fecha de suscripción del contrato y hasta la fecha de suscripción del acta de liquidación.

	Contrato No. ADC-092-2023 Interoperabilidad Recaudo Electrónico Vehicular (REV) suscrito entre Autopistas del Caribe S.A.S y Thomas Instruments S.A.	Autopistas del Caribe S.A.S NIT. 901.515.242-5 Calle 93B No. 19-21, Piso 4 Tel. (601) 7424880 Bogotá D.C – Colombia Página 7 de 12
--	---	---

EL INTERMEDIADOR, teniendo en cuenta su rol como actor estratégico dentro del sistema IP/REV, el mismo podrá presentar una póliza de responsabilidad civil general global para todas sus actividades, incluyendo las actividades derivadas como intermediador IP/REV. De ser este el caso, **EL INTERMEDIADOR** deberá remitir anexo y documento que certifique el pago y vigencia de dicha póliza general global.

Las pólizas deberán ser emitidas por una compañía de seguros legalmente establecida y autorizada para operar en Colombia, vigilada por la Superintendencia Financiera. Cada Parte está en la obligación de informar a la aseguradora las modificaciones a las garantías y deberá estar pendiente de sus renovaciones cuando aplique. En caso de siniestro, se tiene 8 horas contadas a partir del momento de su ocurrencia para informar a la otra parte.

PARÁGRAFO: Se estima como valor anual del contrato para efecto de las garantías, sanciones y cláusula penal, la suma de CINCUENTA MILLONES DE PESOS (\$50.000.000), que se reajustarán anualmente conforme al IPC certificado por el DANE del año inmediatamente anterior.

CLÁUSULA 13°. CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA. VIGILANCIA DEL CONTRATO

La supervisión y ejecución del contrato será adelantada por parte de **EL INTERMEDIADOR** por: JORGE ELIECER CHAVES CASTAÑO y por parte de **EL OPERADOR:** JIMMY WILFREDO ROSAS CASTILLO ó a quien designe el **OPERADOR**, quienes podrán formular las observaciones del caso con el fin de ser analizadas conjuntamente y efectuar las modificaciones o correcciones a que hubiere lugar previo acuerdo por escrito.

PARÁGRAFO. Las Partes renuncian expresamente a la modificación del Contrato por la práctica o aplicación que cualquiera de las Partes le dé al Contrato y, en consecuencia, acuerdan que el Contrato sólo se podrá modificar por acuerdo escrito entre las mismas.

CLÁUSULA 14°. CONFIDENCIALIDAD:


Toda la información que intercambien las partes en desarrollo del presente contrato es de carácter reservado. Cada Parte se compromete a guardar la más estricta reserva sobre la información de la otra Parte a que tenga acceso en razón del presente contrato y a no divulgar a terceros o a usar para propósitos distintos del cumplimiento y desarrollo del objeto de este contrato. Así mismo, gozan de confidencialidad los procesos, herramientas, diseños, aplicaciones, desarrollos, invenciones, productos, subproductos, componentes, materiales, y todos los demás activos tangibles e intangibles con valor comercial, aun programas de “hardware” o de “software” que, directa y/o indirectamente sean suministrados en virtud o con relación al objeto y ejecución del presente contrato. Igualmente, la propiedad industrial, intelectual, artística y/o científica, incluyendo, pero sin limitarse a derechos, marcas, patentes, derechos de autor, invenciones y/o secretos industriales (en lo sucesivo “Derechos de Propiedad Intelectual”) permanecerán de la exclusiva, única y valiosa propiedad de cada Parte. En consecuencia, ninguna de Las Partes obtiene, bajo ningún título, incluyendo, entre otros la concesión, uso, usufructo, licencia, depósito, préstamo, alquiler, propiedad alguna sobre los Derechos de Propiedad Intelectual.

PARÁGRAFO PRIMERO: Para efectos de esta cláusula, se entenderá por Información Confidencial la información, incluyendo, pero sin limitarse a la información técnica, de ingeniería, de aplicaciones, de programas y la información técnica, administrativa, financiera y comercial, y relacionada con los equipos, procedimientos, estándares de calidad, convenios comerciales, de mercadeo, financieros, administrativos, patentes, diseños industriales, marcas, modelos de utilidad, lista de clientes, que directa o indirectamente haya sido suministrada por una de las partes a la otra parte, en relación con el desarrollo y ejecución del presente contrato, así como con las actividades precontractuales del mismo entre las partes. Lo anterior, siempre y cuando la información sea utilizada o útil en la creación, desarrollo, modificación, producción, prueba, mantenimiento, mercadeo o cualquier otro uso de la propiedad. La información confidencial no incluye aquella que sea ampliamente conocida por el público, o en la industria, ni aquella que haya sido divulgada ó requerida su divulgación por orden de autoridad competente.

También se considerará información confidencial, aquella que sea suministrada por el cliente y/o usuario final del sistema de interoperabilidad IP/REV y, se le debe dar el tratamiento establecido de acuerdo con la Ley 1581 de 2012 y, demás normas que la complementen, sustituyan ó modifiquen

Las Partes acuerdan también que no revelarán, usarán o copiarán en medio alguno información confidencial en forma alguna (directa o indirectamente, en todo o en parte, independientemente junto con otros) sin la autorización expresa y escrita de la otra Parte. Cualquier reproducción autorizada, en todo o en parte, en cualquier medio de documentos u otro medio que contenga información confidencial elaborada por su titular, deberá llevar todo derecho de autor, marca comercial, patente y cualquier otro aviso de propiedad exclusiva que aparezca en el original.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Cada Parte deberá tomar todas las medidas razonables para proteger la información confidencial. Sin limitar lo anterior y, adicional a cualquier requisito establecido en la presente

	Contrato No. ADC-092-2023 Interoperabilidad Recaudo Electrónico Vehicular (REV) suscrito entre Autopistas del Caribe S.A.S y Thomas Instruments S.A.	Autopistas del Caribe S.A.S NIT. 901.515.242-5 Calle 93B No. 19-21, Piso 4 Tel. (601) 7424880 Bogotá D.C – Colombia Página 8 de 12
--	---	---

cláusula, cada Parte deberá hacer uso de las medidas de seguridad aplicables y un grado de cuidado razonable al manejar la información.

PARÁGRAFO TERCERO: La violación de este acuerdo de confidencialidad será considerado falta grave y causal de terminación del presente contrato, y podrá dar lugar a que la parte afectada cobre a título de estimación anticipada de perjuicios por una suma equivalente al 20% del valor del contrato, sin perjuicio de que se pueda iniciar cualquier tipo de proceso de carácter penal o civil derivado, por responsabilidad civil contractual o extra-contractual, incluyendo el cobro de la Cláusula Penal y de todos los perjuicios que puedan ser demostrados.

PARÁGRAFO CUARTO: Las Partes se obligan a mantener estricta confidencialidad de la información recibida, aún después de la terminación del presente Contrato y hasta por cinco (5) años más. Cada Parte es responsable de que sus colaboradores o terceros que conozcan para el desarrollo del contrato, la información confidencial, se adhieran al acuerdo de confidencialidad aquí mencionado.

PARÁGRAFO QUINTO: Manejo de documentación: La documentación en medio físico o magnético que intercambien Las Partes y que sea revelada en desarrollo de las actividades del presente contrato, siempre y cuando pueda ser devuelta, se realizará la devolución, dentro de los quince (15) días calendario siguientes a la terminación del presente contrato. En el evento de realizar la destrucción de la información, deberá presentar el certificado de Destrucción de la información confidencial dentro de los quince (15) días calendario siguiente a la terminación del presente contrato y/o a la solicitud efectuada por la parte.

PARÁGRAFO SEXTO: Las Partes indicarán cual es la información confidencial.

CLÁUSULA 15°. CESIÓN

Por la naturaleza y objeto del presente contrato, ninguna de las partes podrá cederlo a ningún título, ni en parte ni en todo a una tercera persona, sin el consentimiento previo y escrito de la otra parte. La parte que reciba la solicitud de cesión deberá dar respuesta a la otra en un término no mayor a quince (15) días calendario. En caso de que alguna de las partes cambie su naturaleza jurídica, se transforme, fusione o escinda, se entenderá que el contrato continuará su ejecución y que los derechos y obligaciones contractuales quedarán en cabeza de la persona jurídica que como consecuencia de la transformación, fusión, escisión o cambio de naturaleza jurídica deba asumirlos.

CLÁUSULA 16°. TERMINACIÓN

El presente contrato se terminará:


- 16.1 Por común acuerdo de las Partes;
- 16.2 Por vencimiento del plazo contractual;
- 16.3 Por incumplimiento parcial o total debidamente comprobado de las obligaciones a cargo de cualquiera de las partes;
- 16.4 **EL OPERADOR** o **EL INTERMEDIADOR** podrán dar por terminado el contrato en cualquier tiempo durante su vigencia, notificándose el uno al otro, con una antelación de sesenta (60) días calendario y sin que haya lugar a indemnización alguna;
- 16.5 Por la inclusión de una de las partes, de sus directores o administradores en los listados de la OFAC o similares, como sospechosos o responsables de actividades de lavado de activos o por la iniciación de procesos de extinción de dominio por autoridad competente;
- 16.6 Por fuerza mayor o caso fortuito que imposibilite la prestación del servicio para cualquiera de las **Partes**, que impidan la ejecución del contrato por más de tres (3) días calendario;
- 16.7 Cuando cualquiera de las partes esté incurso en alguna causal de inhabilidad o incompatibilidad prevista en la Constitución Política o en la ley, o en situación de conflicto de interés;
- 16.8 Cuando se le decrete apertura del trámite de liquidación obligatoria mediante providencia debidamente ejecutoriada a cualquiera de las Partes;
- 16.9 Por la no entrega de las garantías exigidas y no mantenerlas vigentes.

CLÁUSULA 17°. INDEMNIDAD

EL INTERMEDIADOR se obliga a mantener indemne a **EL OPERADOR**, así como a los demás contratistas que pudieren tener contratados para el desarrollo de las actividades previstas en el presente documento, y en general a cualquier persona que intervenga en el desarrollo del presente Contrato, de manera tal que se mantengan indemnes contra todo tipo de reclamaciones, demandas, denuncias, acciones, pérdidas, contingencias, daños, costos o gastos (incluyendo gastos legales), que se generen por contrariar las disposiciones contenidas en el presente, o por actos u omisiones que las pongan en peligro o las afecten con ocasión del presente contrato.

CLÁUSULA 18°. CLÁUSULA PENAL

En caso de incumplimiento debidamente probado y declarado de cualquiera de las obligaciones establecidas en el presente contrato a cargo de **EL INTERMEDIADOR**, **EL OPERADOR** tendrá derecho a cobrarle, a título

	Contrato No. ADC-092-2023 Interoperabilidad Recaudo Electrónico Vehicular (REV) suscrito entre Autopistas del Caribe S.A.S y Thomas Instruments S.A.	Autopistas del Caribe S.A.S NIT. 901.515.242-5 Calle 93B No. 19-21, Piso 4 Tel. (601) 7424880 Bogotá D.C – Colombia Página 9 de 12
--	---	---

de pena a **EL INTERMEDIADOR** una suma equivalente al veinte (20%) del valor estimado del presente Contrato.

El pago de la cláusula penal no excusará el cumplimiento de la obligación principal, ni excluye el pago de los daños y perjuicios indirectos o consecuenciales.

CLÁUSULA 19°. SOLUCIÓN DE CONFLICTOS:

Las diferencias o controversias que surjan con ocasión de la formulación, validez, ejecución, interpretación, terminación o liquidación del presente contrato, procurarán resolverse directamente entre las partes, mediante acuerdo recíproco, en un término de diez (10) días hábiles, contados a partir de la fecha en que una de ellas comunique a la otra el motivo del conflicto o de la controversia y la convoque para su arreglo. En caso de que transcurrido este lapso no se haya alcanzado acuerdo, las partes, también de común acuerdo, decidirán, en un plazo no mayor a cinco (5) días hábiles, si acuden a instrumentos alternativos de solución de conflictos, como la conciliación, la amigable composición o la transacción. En caso afirmativo, aplicarán el procedimiento y las reglas correspondientes al instrumento de que se trate, en los términos del ordenamiento sobre la materia.

Vencido el anterior término sin selección del instrumento por aplicar, cualquiera de las partes podrá someter las diferencias o controversias existentes a la decisión de un Tribunal de Arbitramento, que se sujetará a la ley colombiana, de acuerdo con las siguientes reglas:

- 1) Si la controversia es menor de 400 SMLMV, el tribunal estará integrado por un (1) árbitro designado por las Partes de común acuerdo, dentro del término de los veinte (20) días contados a partir de la notificación que cualquiera de las Partes haga a la otra. En caso de que no fuere posible, el árbitro será designado por el Centro de Conciliación y Arbitraje de la Cámara de Comercio de Bogotá mediante sorteo entre los árbitros inscritos en la lista A que lleva el Centro de Arbitraje y Conciliación de dicha Cámara, a solicitud de cualquiera de las partes;
- 2) Si la controversia es de 400 SMLMV en adelante el Tribunal estará integrado por tres (3) árbitros, designados de común acuerdo por Las Partes y en caso de no llegar a un acuerdo, dentro de los veinte (20) días calendario siguientes a la convocatoria del tribunal, serán designados por el Centro de Conciliación y Arbitraje de la Cámara de Comercio de Bogotá mediante sorteo entre los árbitros inscritos en la lista A que lleva el Centro de Arbitraje y Conciliación de dicha Cámara, a solicitud de cualquiera de las partes;
- 3) El tribunal decidirá en derecho; y
- 4) La sede del tribunal de arbitramento será la ciudad de Bogotá y su funcionamiento será en el Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá.

PARÁGRAFO: Los mecanismos de que trata la presente cláusula no serán obligatorios cuando la controversia tenga que ver con sumas de dinero que puedan cobrarse mediante proceso ejecutivo.

CLÁUSULA 20°. LEGISLACIÓN APLICABLE

El presente contrato se regulará por las cláusulas en él contenidas y en general por las disposiciones del derecho civil y comercial colombiano y en especial y para las condiciones de Interoperabilidad las dispuestas en el Artículo 84 de la Ley 1450 de 2011, la Ley 1480 de 2011, el Decreto 2060 de 2015, la Resolución 35125 de 2021 y demás normas que las modifiquen, adicionen o sustituyan.

CLÁUSULA 21°. IMPUESTOS

Cada Parte es responsable de sus respectivos impuestos de conformidad con las disposiciones legales aplicables. Se aplicarán las retenciones a los pagos que disponga la legislación vigente.


CLÁUSULA 22°. PROPIEDAD INTELECTUAL

Los derechos patrimoniales sobre los trabajos y los conceptos técnicos que se generen y emitan, así como el código fuente resultado de los desarrollos y los informes que se produzcan son de propiedad de La Parte que lo realice, y en virtud de ello podrá reproducirlos (edición, copia, inclusión en película cinematográfica, videograma, o cualquier otra forma de fijación); comunicarlos en forma pública (ejecución, concursos, representación, declamación, radiodifusión sonora o audiovisual, difusión por parlantes, telefonía, fonógrafos o equipos análogos, etcétera), transformarlos (traducción, arreglo o cualquier otra forma de adaptación) y distribuirlos (venta, arrendamiento o alquiler e importación); siempre respetando los derechos morales del autor. En lo previsto en esta condición, se aplicará lo dispuesto en la Decisión 486 de 2000 de la Comunidad Andina "Régimen de Protección de Propiedad Intelectual"; Ley 256 de 1996 "Ley de Competencia Desleal", y, demás leyes civiles, mercantiles y penales que en el futuro las adicionen, aclaren o modifiquen

CLÁUSULA 23°. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL CONTRATO

Las Partes acuerdan que hacen parte integral del Contrato, además del presente texto, los siguientes Anexos:

Certificado de existencia y representación legal del **OPERADOR**

	Contrato No. ADC-092-2023 Interoperabilidad Recaudo Electrónico Vehicular (REV) suscrito entre Autopistas del Caribe S.A.S y Thomas Instruments S.A.	Autopistas del Caribe S.A.S NIT. 901.515.242-5 Calle 93B No. 19-21, Piso 4 Tel. (601) 7424880 Bogotá D.C – Colombia Página 10 de 12
--	---	--

Certificado de existencia y representación legal del **INTERMEDIADOR**
Habilitación otorgada al OPERADOR para tal por parte del Ministerio de Transporte
Habilitación otorgada al INTERMEDIADOR para tal por parte del Ministerio de Transporte
La Propuesta No. 1900-DC-0207-23-01 presentada el 5 de septiembre de 2023

En consecuencia, Las Partes estarán obligados a cumplir con todas las obligaciones contenidas en los documentos antes indicados.

En el caso de existir discrepancias entre los documentos arriba indicados, se resolverán aplicando de manera preferente el Contrato.

CLÁUSULA 24°. TOTALIDAD DEL ACUERDO

Este Contrato, incorpora la totalidad del acuerdo entre las Partes respecto de la materia aquí descrita, para modificar cualquiera de las Cláusulas se requiere acuerdo escrito entre las Partes y, la aplicación en cierta forma del Contrato no implica renuncia a las facultades y obligaciones en él pactadas.

CLÁUSULA 25°. DOMICILIO CONTRACTUAL

Para todos los efectos legales el domicilio contractual será en Bogotá y las notificaciones que deban dirigirse entre las Partes en razón del mismo, serán remitidas a las siguientes direcciones:

THOMAS INSTRUMENTS S.A.: Calle 67 No. 7-35, Oficina 901 de Bogotá; jorge.chaves@thomasgreg.com
AUTOPISTAS DEL CARIBE S.A.S.: Calle 93B No.19-21, Piso 4, Bogotá.

En caso de cambio de dirección o de representante para el Contrato, la Parte afectada al respecto, deberá dar aviso previo y por escrito de tal modificación a la otra Parte.

CLÁUSULA 26°. FORMA ESCRITA

Cambios o adiciones al presente contrato solamente tienen validez, cuando éstos, sean acordados bilateralmente por las partes, se realicen en forma escrita, a través de otrosí.


CLÁUSULA 27°. PREVENCIÓN DE LAVADO DE ACTIVOS Y TERRORISMO

Las Partes declaran y garantizan que: (i) Las actividades, profesión u oficio que realiza la sociedad, sus socios o accionistas, administradores, o directivos, empleados, contratistas y subcontratistas son lícitas, son ejercidas dentro del marco legal y los recursos que poseen no provienen de actividades ilícitas, y no se destinaron para actividades terroristas, ni a la financiación del terrorismo, en las contempladas en código penal o en cualquier norma que lo sustituya, adicione o modifique, (ii) La sociedad, sus socios o accionistas, administradores, o directivos, empleados, contratistas y subcontratistas no son ni han sido parte de ningún contrato, acuerdo o convenio con cualquier persona que al tiempo de celebración del Contrato haya estado identificada en la lista de nacionales especialmente designados y personas bloqueadas emitida por el Departamento del Tesoro de los Estados Unidos de América (List of Specially Designated Nationals and Blocked Persons, "Lista SDN"), haya sido sancionado por la Oficina de Control de Activos en el Extranjero (Office of Foreign Assets Control "OFAC") del Departamento del Tesoro de los Estados Unidos de América, o de alguna otra de igual o similar naturaleza, de carácter nacional o internacional, y (iii) La sociedad, sus socios o accionistas, administradores, o directivos, empleados, contratistas y subcontratistas no tienen investigaciones en curso, no han sido sindicados, o condenados por narcotráfico ni lavado de activos, por desplazamiento forzado y/o paramilitarismo; y que todos sus bienes y negocios, provienen de actividades lícitas. Cada Parte se obliga a notificar de inmediato cualquier cambio a las situaciones declaradas en la presente cláusula, informando sobre las medidas que tomarán para mitigar los daños y consecuencias que puedan causar. No obstante, lo anterior, la Parte afectada faculta a la otra Parte para terminar anticipadamente este Contrato sin que ello genere multa o sanción alguna a su cargo, en el evento en que la sociedad, sus socios, accionistas, administradores, o directivos, empleados, contratistas o subcontratistas sean incluidos -por cualquier causa- en dichos listados y similares, así en Colombia no se hubiere iniciado investigación sobre el particular.

Para efectos de lo anterior, autorizan expresamente, para que se consulte los listados, sistemas de información y bases de datos a los que haya lugar y, de encontrar algún reporte, se procederá a adelantar las acciones contractuales y/o legales que correspondan.

CLÁUSULA 28°. PROTECCIÓN DE DATOS DE CARÁCTER PERSONAL

Considerando que en virtud del presente contrato Las Partes podrán proporcionarse mutuamente datos personales de sus trabajadores, clientes, proveedores, etc. en adelante los "Datos", se comprometen a cumplir con lo previsto en la Ley 1266 de 2008, Ley 1581 de 2012 y el Decreto 1377 de 2013, en su calidad de responsables y encargados de información y se comprometen a no utilizarlos o aplicarlos con fines distintos a los previstos en este contrato. El tratamiento se realizará de acuerdo con la normativa aplicable y las políticas consagradas en el Manual de Protección de Datos Personales que se ha adoptado para este efecto según aplique.

	Contrato No. ADC-092-2023 Interoperabilidad Recaudo Electrónico Vehicular (REV) suscrito entre Autopistas del Caribe S.A.S y Thomas Instruments S.A.	Autopistas del Caribe S.A.S NIT. 901.515.242-5 Calle 93B No. 19-21, Piso 4 Tel. (601) 7424880 Bogotá D.C – Colombia Página 11 de 12
--	---	--

Tratándose de información que sea transmitida a través de Internet o utilizando otro tipo de comunicación en red, o cualquier otra vía electrónica, a través de la cual se intercambie información, Cada Parte deberá garantizar que tiene implementados sistemas de control y seguridad para certificar la integridad, y no acceso de la información cursada, transmitida o almacenada en los equipos de éste por parte de personas que no la requieran estrictamente para el desarrollo de este contrato.

La Parte que reciba alguna modificación, actualización, supresión, o revocación de la autorización para el tratamiento de datos, deberá dar traslado a la otra para su conocimiento.

El incumplimiento de este compromiso será responsabilidad exclusiva de la Parte que incumpla quien responderá frente a terceros y frente a la Parte cumplida de los daños y perjuicios que pudieran generarse por tal incumplimiento.

CLÁUSULA 29ª. MANDATO

Mediante la presente cláusula **EL OPERADOR** en su carácter de mandante, faculta a **EL INTERMEDIADOR**, para que en nombre y representación de **AUTOPISTAS DEL CARIBE S.A.S** facture los servicios prestados a los clientes y recaude los ingresos brutos derivados del desarrollo del presente contrato.

PARÁGRAFO PRIMERO: OBLIGACIONES DEL MANDATARIO: Se tienen como obligaciones del mandatario las siguientes:

1. Obligación de ejecutar el mandato.
2. Debe ejecutar el mandato personalmente.
3. Se debe sujetar a las instrucciones recibidas del mandante.
4. Debe rendir cuentas acerca de la ejecución del mandato, lo cual se realizará mediante la emisión de un certificado mensual, suscrito por su revisor fiscal, en donde se detalle la ejecución del mandato.
5. Desarrollar los acuerdos y/o contratos con los Clientes.
6. Llevar a cabo la facturación de los Clientes correspondientes a los contratos que se hayan suscrito.
7. Llevar a cabo el recaudo a los clientes.
8. Efectuar la transferencia de los ingresos que le correspondan al Mandante de acuerdo a lo establecido en este contrato.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Las Partes precisan que el mandato establecido en la presente Cláusula no tiene carácter remunerativo, a favor de **EL INTERMEDIADOR**, en su calidad de mandatario.

CLÁUSULA 30ª. MÉRITO EJECUTIVO

El presente contrato presta pleno mérito ejecutivo con su simple exhibición, y no requiere de los preavisos a que por ley hay lugar, a los cuales las partes renuncian expresamente.


CLÁUSULA 31ª. MODIFICACIONES

Cualquier modificación acuerdo o adición que se deba realizar al presente contrato constará por escrito y bajo la firma de las personas autorizadas por las partes para tal efecto.

CLÁUSULA 32ª. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

El presente contrato requiere para su perfeccionamiento de la suscripción del mismo por las partes. Las Partes acuerdan que el presente Contrato se suscribe y celebra a través de la plataforma tecnológica DocuSign. Por lo tanto, las Partes declaran y aceptan que este mecanismo de firma electrónica y técnicas de identificación de las personas autorizadas y responsables, para todos los efectos, se considerarán como métodos fiables y válidos de firma electrónica, de acuerdo con el marco del ordenamiento jurídico de la República de Colombia. Conforme a lo anterior, las partes acuerdan y manifiestan lo siguiente:

- A) Cada firmante está debidamente autorizado y facultado legalmente para actuar en representación de cada parte;
- B) La dirección de correo electrónico mediante la cual se suscribe el presente documento corresponde a la identidad y uso de la sociedad que representa;
- C) Cada Parte ha implementado medidas de seguridad apropiadas para evitar que personas distintas a los firmantes autorizados tengan acceso a cuentas de firma electrónica o a correos electrónicos autorizados. Las Partes serán en todo caso responsables de las obligaciones derivadas de los documentos contractuales firmados electrónicamente, reconociendo su validez y fuerza obligatoria;
- D) Este y todo documento firmado a través de firma electrónica y el envío de correos electrónicos se considerarán (i) válidos, vinculantes y exigibles de acuerdo con sus términos; (ii) íntegros, completos e inalterados desde su proveniencia; y, (iii) un método fiable y apropiado para la celebración del contrato entre las partes, ya que determina e indica la identidad y voluntad de las partes respecto de la información consignada en la comunicación electrónica;

	Contrato No. ADC-092-2023 Interoperabilidad Recaudo Electrónico Vehicular (REV) suscrito entre Autopistas del Caribe S.A.S y Thomas Instruments S.A.	Autopistas del Caribe S.A.S NIT. 901.515.242-5 Calle 93B No. 19-21, Piso 4 Tel. (601) 7424880 Bogotá D.C – Colombia Página 12 de 12
--	---	--

E) Se considerará cierto el origen y acreditada la autoría del iniciador de la firma electrónica mediante tecnologías de firma electrónica como DocuSign y el envío de correos electrónicos a través de las cuentas de correo electrónico de las Partes; y,

F) El presente documento será admitido y considerado como documento original firmado con firma autógrafa en caso de ser sometido a juicio, arbitraje, mediación, o cualquier procedimiento administrativo, judicial o extrajudicial.

Para constancia, se firma de forma digital por cada una de las Partes, según aparece en las propiedades de firmado del presente documento, dejando constancia que la vigencia del contrato entrará a regir a partir del día 13 de octubre de 2023.

Por parte de **EL INTERMEDIADOR**

DocuSigned by:

Martha Elizabeth Munar Casas

MARTHA ELIZABETH MUNAR CASAS
C.C. 52.021.119
Representante Legal
THOMAS INSTRUMENTS S.A.
NIT. 800.185.008-4

Por parte de **EL OPERADOR**

DocuSigned by:

Ernesto Javier Carvajal Salazar

ERNESTO JAVIER CARVAJAL SALAZAR
C.C. 73.150.622
Representante Legal
AUTOPISTAS DEL CARIBE S.A.S
NIT. 901.515.242-5

DS
JRC

DS
JEC

DS
EMP





Autopistas del Caribe S.A.S.

Propuesta Servicio de Intermediación para el Recaudo
Electrónico Vehicular - VíaRápida

Septiembre 5 de 2023

PROPUESTA No.1900-DC-0207-23-01



Contenido

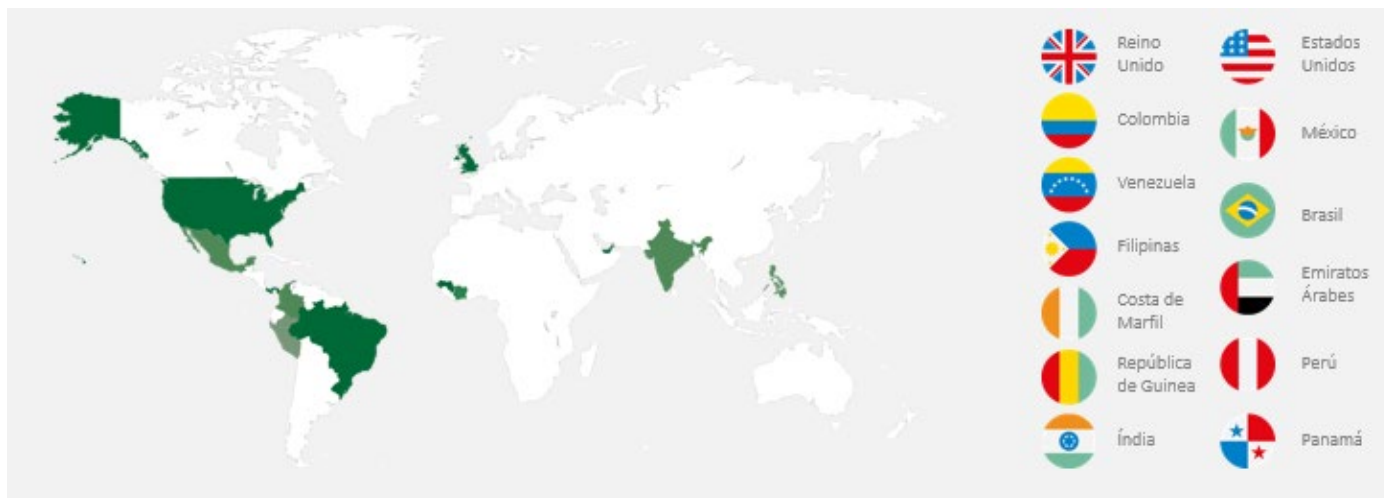
1.	Presentación	3
2.	VíaRápida	5
3.	Objetivo	7
4.	Propuesta económica	7



1. Presentación

1.1. Organización THOMAS GREG AND SONS

Thomas Greg & Sons es una Multinacional de origen británico ubicada en Guernsey, Channel Islands. Contamos con más de 60 años de experiencia, presencia alrededor del mundo y una fuerza laboral de más de 10.000 colaboradores.



Servicios

<p>IMPRESIÓN</p>	<p>Ofrecemos productos impresos de seguridad para la banca, la industria, el gobierno y el comercio.</p> <ul style="list-style-type: none"> Impresión de valores Impresión social de papelería fina 	<p>ELECCIONES</p>	<p>Mediante la integración de las diferentes empresas del grupo Thomas Greg & Sons ponemos al servicio de los gobiernos una organización logística que propende, por su transparencia y eficiencia, la credibilidad de un sistema electoral.</p> <ul style="list-style-type: none"> Procesos Electorales
<p>SERVICIOS INTEGRADOS DE SEGURIDAD</p>	<p>Hemos desarrollado un sistema único que involucra la participación coordinada de varias de nuestras empresas.</p> <ul style="list-style-type: none"> Pruebas Académicas Servicios Integrales de Logística Servicios Integrales de Recaudo de Peajes Manejo Técnico de la Información Seguridad Física Electrónica Trazabilidad 	<p>SERVICIOS DE IDENTIFICACIÓN</p>	<p>Garantizamos la reducción del fraude por suplantación, mediante soluciones innovadoras que superan los estándares de seguridad a nivel mundial. Hacemos procesos de validación de identidad, producimos, personalizamos y entregamos documentos de identificación.</p> <ul style="list-style-type: none"> Validación de Identidad Documentos de Identificación Tarjetas Plásticas
<p>TECNOLOGÍA</p>	<p>Ofrecemos soluciones tecnológicas de seguridad que garantizan la transformación digital de nuestros clientes.</p> <ul style="list-style-type: none"> Soluciones TI Servicios de Certificación Digital Procesamiento de Efectivo 	<p>LÍNEA DE NEGOCIOS</p>	



Empresas en Colombia

THOMAS GREG & SONS
de Colombia S.A.  Marcas nacionales



1.2. Thomas Instruments S.A.

Thomas Instruments S.A. además del suministro de soluciones tecnológicas de recaudo, cuenta con la experiencia en mantenimiento de equipos de control de tráfico, operación en Estaciones de peaje y pesaje.

Fundamentamos nuestras soluciones en la experiencia, recurriendo a la investigación como herramienta para encontrar nuevas alternativas que contribuyan con el mejoramiento de los servicios que ofrecemos. Por eso, contamos con un grupo de investigación dedicado a desarrollar nuevas tecnologías que hagan más ágiles y eficientes los procesos de recaudo y pago, sólo la innovación permanente nos permite ofrecer al cliente mejores oportunidades para hacer más rentable su negocio.

1.3. Experiencia

Durante más de 30 años hemos alcanzado la experiencia suficiente para ofrecer soluciones integrales y flexibles en la prestación de nuestros servicios, acorde con las expectativas del cliente. A continuación, relacionamos los proyectos que avalan la capacidad técnica de Thomas Instruments S.A. en el suministro de soluciones de Recaudo Electrónico Vehicular

Item	Contratante	Estaciones	Carriles
1	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	Honda	4
		Alvarado	4
2	PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA S.A.	Betania	2
		Uribe	4
3	CONCESIONES CCFC S.A.S.	Rio Bogotá	2
		El Corzo	2



Item	Contratante	Estaciones	Carriles
4	CONCESIONARIA PANAMERICANA S.A.S.	Jalisco	4
5	SEGURIDAD MOVIL DE COLOMBIA S.A.	Boquerón	4
		Puente Quetame	4
		Pipiral	4
6	SEGURIDAD MOVIL DE COLOMBIA S.A.	Zambito	2
		La Gómez	2
		Aguas Negras	2
		Morrison	2
		Pailitas	2
7	CONCESIONARIA VIAL DE LOS ANDES S.A.S. COVIANDES S.A.S.	Naranjal	4
8	CONCESIONARIA DE VIAS Y PEAJES 2016 S.A.S. VIPSA 2016	Los Llanos	2
		Taraza	2
		Arcabuco	2
		El Crucero	2
		Sachica	4
		El Bordo	2
		San Clemente	2
		Carimagua	2
		Bicentenario	4
		Cano	2
		Daza	3
		Rio Blanco	2
		Rionegro	4
		Lebrija	4
		Toro	2
Rio Frio	3		
9	ITS CONEXIÓN NORTE	Zaragoza	2
10	PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA S.A.	Betania	4
		Uribe	4
11	CONCESIONES CCFC S.A.S.	Rio Bogotá	4
		El Corzo	2
12	YUMA CONCESIONARIA S.A.	La Loma	2
		Copey	2
		Tucurinca	2
		Puente Plato	2
		El Difícil	2
		Valencia	2
13	CONCESIONARIA DE VIAS Y PEAJES 2016 S.A.S. VIPSA 2016	San Clemente	2
		El Bordo	2
		Los Llanos	2
		Rio Blanco	2
		Sachica	4
14	JACUR S.A.S	Cerritos II	2
		Total Peajes	132

2. VíaRápida

Es un medio de recaudo electrónico vehicular de la tarifa de peaje, que permite a los usuarios pagar el valor de la tarifa respectiva sin detener el vehículo.



Thomas Instruments S.A. fue habilitada en el Rol de Intermediador IP/REV de acuerdo con lo establecido en la Resolución No. 35125 del 11 de Agosto de 2021, por la cual se adecua la reglamentación del sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV).



2.1. ¿Cómo funciona?

Para usar el Sistema de Recaudo Electrónico Vehicular, cada vehículo debe portar en el parabrisas un dispositivo electrónico conocido como TAG, el cual es detectado a distancia por una antena ubicada en la caseta de cobro.

Cuando el vehículo equipado con el TAG pasa por un carril del Recaudo Electrónico Vehicular, la antena detecta su paso y descarga automáticamente el valor correspondiente a la tasa de peaje. Una vez el sistema verifica la operación, se permite el paso del vehículo por la estación.

2.2. ¿Para qué sirve?

El propósito del Sistema de Recaudo Electrónico Vehicular consiste en dar solución al problema de embotellamiento de vehículos mientras realizan el pago de la tasa del peaje. Esta solución tiene fundamento en que el vehículo no se detiene a realizar el pago, pues la antena a distancia detecta que el mismo está equipado con TAG y, si tiene carga, permite su paso por el peaje evitando las colas.



2.3. Beneficios

Para el Usuario

- **Eficiencia**
 - El tiempo de paso por la estación de peaje se reduce de forma significativa.
 - El menor consumo de combustible disminuye la contaminación.
- **Seguridad**
 - Pago sin uso de efectivo
- **Control**
 - La información en línea de los pasos por el peaje, contribuye en el mejoramiento del control vehicular.
- **Atención**
 - Definición de esquemas de atención al usuario y PQR.

Para la Concesión

- Disminución en el uso de efectivo
- Consignación de los dineros recaudados en los tiempos establecidos contractualmente
- Agilización del paso de los vehículos por las estaciones de peaje
- Generación de reportes
- Cumplimiento de la Resolución 35125 en su rol de Operador IP/REV

2.4. ¿Cómo Funciona?

El procedimiento para el funcionamiento del sistema es el siguiente:

- Solicitud de Inscripción del usuario
- Asignación de dispositivos
- Creación de usuario
- Recarga
- Uso del dispositivo
- Generación de reportes

3. Objetivo

Presentar a Autopistas del Caribe S.A.S. la oferta comercial para la Interoperabilidad del Recaudo Electrónico Vehicular para las estaciones de peaje a su cargo que cuenten con tecnología IP/REV.

4. Cobertura

A la fecha de presentación de la presente cotización, la siguiente es la cobertura de VíaRápida a Nivel Nacional:



Item	Operador	Peaje
1	Accesos Norte de Bogotá S.A.S.	Andes
2	Accesos Norte de Bogotá S.A.S.	Fusca
3	Accesos Norte de Bogotá S.A.S.	Unisabana
4	Concesionaria Ruta del Cacao S.A.S.	La Lizama
5	Concesionaria Rutas Del Valle S.A.S.	Cencar
6	Concesionaria Rutas Del Valle S.A.S.	Ciat
7	Concesionaria Rutas Del Valle S.A.S.	Cerrito
8	Concesionaria Rutas Del Valle S.A.S.	Estambul
9	Concesionaria Rutas Del Valle S.A.S.	Mediacanoa
10	Concesionaria Rutas Del Valle S.A.S.	Paso La Torre
11	Concesionaria Rutas Del Valle S.A.S.	Rozo
12	Concesionaria Rutas Del Valle S.A.S.	Villa Rica
13	Concesionaria Vial Andina S.A.S	Boquerón I
14	Concesionaria Vial Andina S.A.S	Boquerón II
15	Concesionaria Vial Andina S.A.S	Naranjal
16	Concesionaria Vial Andina S.A.S	Pipiral
17	Concesiones CCFC S.A.S.	Corzo
18	Concesiones CCFC S.A.S.	Río Bogotá
19	Perimetral Oriental De Bogotá S.A.S.	La Cabaña
20	Perimetral Oriental De Bogotá S.A.S.	Los Patios
21	Perimetral Oriental De Bogotá S.A.S.	Sopó
22	Proyectos de Infraestructura S.A.S.	Betania
23	Proyectos de Infraestructura S.A.S.	Uribe
24	Thomas Instruments S.A.	Lebrija
25	Vía 40 Express S.A.S.	Chinauta
26	Vía 40 Express S.A.S.	Chusaca
27	Yuma Concesionaria S.A. En Reorganización	El Copey
28	Yuma Concesionaria S.A. En Reorganización	Puente Plato
29	Yuma Concesionaria S.A. En Reorganización	Tucurinca
30	Yuma Concesionaria S.A. En Reorganización	Valencia
31	Yuma Concesionaria S.A. En Reorganización	La Loma
32	Yuma Concesionaria S.A. En Reorganización	El Difícil
33	Concesionaria Vial Del Oriente S.A.S.	Puente Amarillo



Item	Operador	Peaje
34	Concesionaria Vial Del Oriente S.A.S.	San Pedro - Villanueva
35	Concesionaria Panamericana S.A.S.	Guayabal
36	Concesionaria Panamericana S.A.S.	Jalisco
37	Concesionaria Ruta al Sur S.A.S.	Los Cauchos
38	Concesionaria Ruta al Sur S.A.S.	Altamira
39	Autopistas del Nordeste S.A.S.	Zaragoza
40	SF Convias S.A.S.	Barranquillita
41	SF Convias S.A.S.	Zona Franca
42	Concesión Vial de los Llanos S.A.S.	La Libertad
43	Concesión Vial de los Llanos S.A.S.	Iracá
44	Concesión Vial de los Llanos S.A.S.	Ocoa
45	Desarrollo Vial al Mar S.A.S. - DEVIMAR	Aburrá
46	Concesionaria Alternativas Viales S.A.S.	Alvarado
47	Concesionaria Alternativas Viales S.A.S.	Honda
48	Concesión Transversal del Sisga S.A.S.	Machetá
49	Unión Temporal Peajes Nacionales	Arcabuco
50	Unión Temporal Peajes Nacionales	Bicentenario
51	Unión Temporal Peajes Nacionales	Cano
52	Unión Temporal Peajes Nacionales	Carimagua
53	Unión Temporal Peajes Nacionales	Casablanca
54	Unión Temporal Peajes Nacionales	Cocorna
55	Unión Temporal Peajes Nacionales	Curiti
56	Unión Temporal Peajes Nacionales	El Bordo
57	Unión Temporal Peajes Nacionales	El Crucero
58	Unión Temporal Peajes Nacionales	Los Curos
59	Unión Temporal Peajes Nacionales	Los Llanos
60	Unión Temporal Peajes Nacionales	Platanal
61	Unión Temporal Peajes Nacionales	Puerto Triunfo
62	Unión Temporal Peajes Nacionales	Rincón Hondo
63	Unión Temporal Peajes Nacionales	Rio Blanco
64	Unión Temporal Peajes Nacionales	Riofrio
65	Unión Temporal Peajes Nacionales	Saboya
66	Unión Temporal Peajes Nacionales	Sachica



Item	Operador	Peaje
67	Unión Temporal Peajes Nacionales	San Clemente
68	Unión Temporal Peajes Nacionales	San Diego
69	Unión Temporal Peajes Nacionales	Taraza
70	Unión Temporal Peajes Nacionales	Toro
71	Unión Temporal Peajes Nacionales	Túnel de la Línea Quindío
72	Unión Temporal Peajes Nacionales	Túnel de la Línea Tolima
73	Unión Temporal Peajes Nacionales	San Juan
74	Unión Temporal Peajes Nacionales	El Koran
75	Devimed S.A.	Copacabana (Guarne)
76	Devimed S.A.	Las Palmas - El Retiro
77	Concesión Vías Del Nus S.A.S.	Cabildo
78	Concesión Vías Del Nus S.A.S.	Cisneros
79	Concesión Vías Del Nus S.A.S.	Pandequeso
80	Concesión Vías Del Nus S.A.S.	Trapiche
81	Concesión Pacifico Tres S.A.S.	Acapulco
82	Concesión Pacifico Tres S.A.S.	Guaico
83	Concesión Pacifico Tres S.A.S.	Irra
84	Concesión Alto Magdalena S.A.S.	Brisas
85	Concesión Alto Magdalena S.A.S.	Cambao
86	Concesión Alto Magdalena S.A.S.	Guataquí
87	Concesión La Pintada S.A.S.	La Pintada
88	Concesión La Pintada S.A.S.	Primavera
89	Concesionaria APP-GICA S.A.	Chicoral
90	Concesionaria APP-GICA S.A.	Cocora
91	Concesionaria APP-GICA S.A.	Gualanday
92	Consortio Concesionaria del Desarrollo Vial de La Sabana - DEVISAB	La Tebaida
93	Consortio Concesionaria del Desarrollo Vial de La Sabana - DEVISAB	Mondoñedo
94	Consortio Concesionaria del Desarrollo Vial de La Sabana - DEVISAB	Pubenza
95	Consortio Concesionaria del Desarrollo Vial de La Sabana - DEVISAB	Ramal
96	Consortio Concesionaria del Desarrollo Vial de La Sabana - DEVISAB	San Pedro - La Mesa
97	Concesión Ruta Al Mar S.A.S.	La Apartada
98	Concesión Ruta Al Mar S.A.S.	Caimanera (Cerrado)
99	Concesión Ruta Al Mar S.A.S.	Cedros



Item	Operador	Peaje
100	Concesión Ruta Al Mar S.A.S.	Manguitos
101	Concesión Ruta Al Mar S.A.S.	Mata De Caña
102	Concesión Ruta Al Mar S.A.S.	Purgatorio
103	Concesión Ruta Al Mar S.A.S.	San Carlos
104	Concesión Ruta Al Mar S.A.S.	San Onofre
105	Concesión Sabana de Occidente S.A.S.	Caiquero
106	Concesión Sabana de Occidente S.A.S.	Siberia
107	Autopista Río Magdalena S.A.S.	Puerto Berrío
108	Concesionaria Vial Union Del Sur S.A.S.	El Placer
109	Autovia Neiva Girardot S.A.S.	Flandes
110	Autovia Neiva Girardot S.A.S.	El Patá
111	Ruta Del Sol II S.A.S.	Puente Laureano Gómez
112	Ruta Del Sol II S.A.S.	Tasajera
113	Concesión Túnel Aburra Oriente S.A.	Sajonia
114	Concesión Túnel Aburra Oriente S.A.	Seminario Tunel Oriente
115	Concesión Túnel Aburra Oriente S.A.	Santa Elena
116	Concesión Túnel Aburra Oriente S.A.	Variante Palmas
117	Concesión Costera Cartagena - Barranquilla S.A.S.	Galapa 02
118	Concesión Costera Cartagena - Barranquilla S.A.S.	Juan Mina
119	Concesión Costera Cartagena - Barranquilla S.A.S.	Puerto Colombia
120	Concesión Costera Cartagena - Barranquilla S.A.S.	Marahuaco

5. Propuesta económica

Como contraprestación de los servicios prestados la Comisión de Intermediación será del 2,95% más IVA sobre el recaudo electrónico.

5.1. Forma de Pago

Mensualmente Thomas Instruments S.A. facturará la Comisión de Intermediación y deberá ser cancelada dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la fecha de aprobación de la factura.

5.2. Validez de la Oferta

La presente oferta tiene validez durante el tiempo que esté vigente la Resolución No. 35125 del Ministerio de Transporte.

Certificado de finalización

Identificador del sobre: F35BF34C7EC34051B63B243F1A6F6A93

Estado: Completado

Asunto: Contrato Intermediador Thomas Instruments - ADC

Sobre de origen:

Páginas del documento: 23

Firmas: 2

Autor del sobre:

Páginas del certificado: 6

Iniciales: 3

Juan Esteban Esteban Cortés Molinares

Firma guiada: Activado

CALLE 94 B # 19-21 OFICINA 402

Sello del identificador del sobre: Activado

nil

Zona horaria: (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito, Rio Branco

BOGOTA, Distrito Capital de Bogotá 110221

j_cortes@autopistasdelcaribe.com.co

Dirección IP: 190.85.24.186

Seguimiento de registro

Estado: Original

Titular: Juan Esteban Esteban Cortés Molinares

Ubicación: DocuSign

11/10/2023 8:25:36

j_cortes@autopistasdelcaribe.com.co

Eventos de firmante**Firma****Fecha y hora**

Martha Elizabeth Munar Casas
martha.munar@thomasgreg.com
Nivel de seguridad: Correo electrónico,
Autenticación de cuenta (ninguna)

DocuSigned by:
Martha Elizabeth Munar Casas
69865376F4074CE...

Enviado: 11/10/2023 8:38:12
Reenviado: 12/10/2023 16:38:08
Reenviado: 17/10/2023 7:50:29
Visto: 17/10/2023 8:54:11
Firmado: 17/10/2023 10:14:20

Adopción de firma: Estilo preseleccionado
Utilizando dirección IP: 190.217.53.82

Divulgación de firma y Registro electrónicos:

Aceptado: 17/10/2023 8:54:11

ID: 63c1a7a2-6602-4b6d-8823-35cda908d5fe

Jimmy Wilfredo Rosas Castillo
j_rosas@autopistasdelcaribe.com.co
Nivel de seguridad: Correo electrónico,
Autenticación de cuenta (ninguna)

DS
JRC

Enviado: 17/10/2023 10:14:22
Visto: 18/10/2023 22:33:01
Firmado: 18/10/2023 22:51:09

Adopción de firma: Estilo preseleccionado
Utilizando dirección IP: 177.254.77.190

Divulgación de firma y Registro electrónicos:

Aceptado: 24/03/2023 8:33:09

ID: 882ad848-dc57-4ae8-b330-f3e31414319c

Juan Esteban Cortés Molinares
j_cortes@autopistasdelcaribe.com.co
Nivel de seguridad: Correo electrónico,
Autenticación de cuenta (ninguna)

DS
JEC

Enviado: 18/10/2023 22:51:12
Visto: 19/10/2023 8:06:49
Firmado: 19/10/2023 8:06:59

Adopción de firma: Imagen de firma cargada
Utilizando dirección IP: 190.85.24.186

Divulgación de firma y Registro electrónicos:

No se ofreció a través de DocuSign

Zuleyma Méndez Prada
z_mendez@autopistasdelcaribe.com.co
Nivel de seguridad: Correo electrónico,
Autenticación de cuenta (ninguna)

DS
ZMP


Enviado: 19/10/2023 8:07:01
Visto: 19/10/2023 9:39:50
Firmado: 23/10/2023 13:27:22

Adopción de firma: Estilo preseleccionado
Utilizando dirección IP: 190.131.239.6

Divulgación de firma y Registro electrónicos:

Aceptado: 13/09/2023 16:14:31

ID: b329fc5e-8f13-4806-8b13-667f0cf6e55a

Eventos de firmante	Firma	Fecha y hora
Ernesto Javier Carvajal Salazar e_carvajal@autopistasdelcaribe.com.co Nivel de seguridad: Correo electrónico, Autenticación de cuenta (ninguna)	 <p>Adopción de firma: Estilo preseleccionado Utilizando dirección IP: 190.131.239.6</p>	Enviado: 23/10/2023 13:27:24 Visto: 30/10/2023 13:34:17 Firmado: 30/10/2023 13:46:52

Divulgación de firma y Registro electrónicos:
Aceptado: 18/01/2022 16:29:12
ID: 9be6be02-7a3c-4403-8066-563987dad83c

Eventos de firmante en persona	Firma	Fecha y hora
--------------------------------	-------	--------------

Eventos de entrega al editor	Estado	Fecha y hora
------------------------------	--------	--------------

Eventos de entrega al agente	Estado	Fecha y hora
------------------------------	--------	--------------

Eventos de entrega al intermediario	Estado	Fecha y hora
-------------------------------------	--------	--------------

Eventos de entrega certificada	Estado	Fecha y hora
--------------------------------	--------	--------------

Eventos de copia de carbón	Estado	Fecha y hora
----------------------------	--------	--------------

Hector José Castellar Castillo h_castellar@autopistasdelcaribe.com.co Nivel de seguridad: Correo electrónico, Autenticación de cuenta (ninguna) Divulgación de firma y Registro electrónicos: No se ofreció a través de DocuSign	Copiado	Enviado: 11/10/2023 8:38:12
--	----------------	-----------------------------

Hugo Javier Yabrudy Mercado h_yabrudy@autopistasdelcaribe.com.co Nivel de seguridad: Correo electrónico, Autenticación de cuenta (ninguna) Divulgación de firma y Registro electrónicos: No se ofreció a través de DocuSign	Copiado	Enviado: 11/10/2023 8:38:12
---	----------------	-----------------------------

Jose Manuel Onate Pastrana j_onate@autopistasdelcaribe.com.co Nivel de seguridad: Correo electrónico, Autenticación de cuenta (ninguna) Divulgación de firma y Registro electrónicos: Aceptado: 29/09/2023 7:22:20 ID: 230139cb-fe06-4960-8890-e3f31294be6a	Copiado	Enviado: 30/10/2023 13:46:55
--	----------------	------------------------------

Elias Gil Lugo e_gil@autopistasdelcaribe.com.co Nivel de seguridad: Correo electrónico, Autenticación de cuenta (ninguna) Divulgación de firma y Registro electrónicos: No se ofreció a través de DocuSign	Copiado	Enviado: 30/10/2023 13:46:57
--	----------------	------------------------------

Eventos del testigo	Firma	Fecha y hora
---------------------	-------	--------------

Eventos de notario	Firma	Fecha y hora
--------------------	-------	--------------

Resumen de eventos del sobre	Estado	Marcas de tiempo
------------------------------	--------	------------------

Sobre enviado	Con hash/cifrado	11/10/2023 8:38:12
Certificado entregado	Seguridad comprobada	30/10/2023 13:34:17
Firma completada	Seguridad comprobada	30/10/2023 13:46:52

Resumen de eventos del sobre	Estado	Marcas de tiempo
Completado	Seguridad comprobada	30/10/2023 13:46:57
Eventos del pago	Estado	Marcas de tiempo
Divulgación de firma y Registro electrónicos		

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, Autopistas del Caribe S.A.S (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact Autopistas del Caribe S.A.S:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

To contact us by email send messages to: j_cortes@autopistasdelcaribe.com.co

To advise Autopistas del Caribe S.A.S of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at j_cortes@autopistasdelcaribe.com.co and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from Autopistas del Caribe S.A.S

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to j_cortes@autopistasdelcaribe.com.co and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with Autopistas del Caribe S.A.S

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

- i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;
- ii. send us an email to j_cortes@autopistasdelcaribe.com.co and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: <https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements>.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’ before clicking ‘CONTINUE’ within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’, you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify Autopistas del Caribe S.A.S as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by Autopistas del Caribe S.A.S during the course of your relationship with Autopistas del Caribe S.A.S.