

**CONTRATO No UTPN-126-2023 DE RECAUDO ELECTRÓNICO VEHICULAR (REV)**

**RECAUDO ELECTRÓNICO VEHICULAR (REV) SUSCRITO ENTRE UNION TEMPORAL PEAJES NACIONALES Y DEVISAB S.A.S.**

Entre quienes suscriben este documento, de una parte:

- (i) **GERONIMO CANAL VILLAMIZAR** mayor de edad, identificado con la Cédula de Ciudadanía 80.497.457 de Bogotá, domiciliado en la ciudad de Bogotá, actuando en calidad de Representante Suplente de la **UNION TEMPORAL PEAJES NACIONALES**, la cual se encuentra vigente y legalmente constituida lo cual consta en el Acuerdo de Constitución de Unión Temporal, e identificada con el NIT. 901.533.793-8, el cual se adjunta, y quien en adelante se denominará **“EL OPERADOR DEL SISTEMA – (OP IP/REV)”**, **“EL OPERADOR”** o **“EL CONTRATANTE”** y, por la otra parte,
  
- (ii) **LUISA FERNANDA REYES CASTRO**, mayor de edad, identificada con la Cédula de Ciudadanía No. 35.511.239 de Suba, domiciliada en la ciudad de Bogotá D.C., actuando en calidad de Representante Legal de **DEVISAB S.A.S.**, de conformidad con el certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio de Bogotá, empresa legalmente constituida mediante documento privado de fecha 12 de junio de 2018 inscrita bajo el número 02370131 del libro IX e identificado con el NIT. 901.209.021-2, y quien en adelante se denominará **“EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA – (INT IP/REV)”**

En adelante, cada uno de ellos será denominado **“LA “PARTE”** y conjuntamente se denominarán para todos los efectos como **“LAS PARTES”**, han convenido celebrar el presente contrato, que se regirá de forma general en el Código Civil y el Código de Comercio, para efectos de la relación contractual, y, en especial, para las condiciones de Interoperabilidad las disposiciones legales aplicables en el Artículo 84 de la Ley 1450 de 2011, la Ley 1480 de 2011, el Decreto 2060 de 2015, la Resolución No. 20213040035125 de 2021 y las demás normas que las modifiquen, adicionen o sustituyan, así como las consideraciones y cláusulas que a continuación se detallan:

**CONSIDERACIONES:**

1. Que el Artículo 365 de la Constitución Política establece que el Estado mantendrá la regulación, control y vigilancia de los servicios públicos.
  
2. Que el Artículo 5 de la Ley 105 de 1993 establece que es atribución del Ministerio de Transporte en coordinación con las diferentes entidades sectoriales, la definición de políticas generales sobre el transporte y el tránsito, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, realizó la apertura de selección No. LP-DT-SEI-GPV-033-2021.
  
3. Que mediante Resolución No. 3203 del 21 de octubre de 2021, se adjudicó la licitación pública No. LP-DT-SEI-GPV-033-2021 al proponente UNIÓN TEMPORAL PEAJES NACIONALES.

4. Producto de la adjudicación de la licitación pública No. LP-DT-SEI-GPV-033-2021, el día 21 de octubre del año 2023, entre el INVIAS y la UNIÓN TEMPORAL PEAJES NACIONALES se celebró contrato de concesión No. 1702 de 2021, cuyo objeto consiste en la "CONCESIÓN PÚBLICA PARA REALIZAR LA OPERACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y RECAUDO DE LA TASA DE PEAJE CON RECAUDO ELECTRÓNICO (IP-REV) Y RECAUDO MANUAL CON Y SIN EQUIPOS DE CONTROL DE TRÁNSITO EN LAS ESTACIONES DE PEAJE, ASÍ COMO LA OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE LAS ESTACIONES DE PESAJE, ÁREAS ADMINISTRATIVAS Y CENTROS DE CONTROL DE OPERACIONES QUE SE ENCUENTRAN A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS" (en adelante el "Contrato de Concesión").

Que la UNIÓN TEMPORAL PEAJES NACIONALES en virtud del citado Contrato de Concesión opera las Estaciones de Peaje que hacen parte del Contrato de Concesión 1702 de 2021, (en los sucesivo "los peajes").

5. Que mediante la Resolución 546 del 09 de marzo de 2018, modificada por la Resolución No.3254 de 2018, se adecuó la reglamentación del sistema para la Interoperabilidad de Peajes con recaudo electrónico vehicular (IP/REV), estableció los lineamientos para la protección de los usuarios de los sistemas de interoperabilidad de recaudo electrónico vehicular (IP/REV), y fijó los requisitos que deben cumplir los actores estratégicos para obtener y mantener la certificación para la prestación del servicio de recaudo electrónico vehicular (REV), en condiciones de interoperabilidad entre los actores del sistema.
6. Que el Recaudo Electrónico Vehicular (REV) es un sistema inteligente para la infraestructura, el tránsito y el transporte que permite a los usuarios pagar mediante una transacción electrónica servicios, mediante la tecnología de apoyo, lo cual permite agilizar y efectivizar la operación de los peajes y la actividad de recaudo propiamente dicha, de conformidad con lo señalado en el Artículo 2.5.4.1. y siguientes del Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte No. 1072 de 2015.
7. Que EL OPERADOR en calidad de contratista del INVIAS, y en virtud del citado Contrato de Concesión, tiene la obligación de llevar a cabo el recaudo de los peajes, y en consecuencia requiere operar y garantizar el funcionamiento del recaudo electrónico de las citadas Estaciones de Peaje con Recaudo Electrónico Vehicular (REV), proporcionando las herramientas, instalaciones y elementos (físicos y humanos) necesarios para su funcionamiento y la prestación adecuada del servicio de peaje electrónico.
8. Que el CONTRATANTE ha realizado la implementación de tecnologías de cobro electrónico de peajes, bajo los lineamientos y protocolos de los anexos y apéndices técnicos establecidos en la Resolución 546 de 2018 y está en capacidades técnicas y operativas para llevar a cabo el recaudo electrónico bajo los protocolos vigentes en la normativa y conectarse a plataformas y sistemas tecnológicos para el recaudo.
9. Que mediante la Resolución No. 20213040035125 de 2021 "*Por la cual se adecua la reglamentación del sistema de interoperabilidad de peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV) (...)*", el Ministerio de Transporte estableció la reglamentación y los lineamientos definitivos para la protección de los usuarios de los sistemas de Interoperabilidad y fijó los requisitos que deben cumplir los actores estratégicos para obtener y mantener la habilitación para la prestación del servicio de recaudo electrónico vehicular (REV) de peajes, en condiciones de interoperabilidad.
10. Que **EL OPERADOR** ha realizado la implementación de tecnologías de cobro electrónico de peajes bajo los lineamientos y protocolos de los apéndices técnicos señalados en la Resolución No. 20213040035125

de fecha 11 de agosto de 2021 y se encuentra habilitado como actor estratégico **OPERADOR** por el Ministerio de Transporte en el esquema de interoperabilidad IP/REV.

11. Que **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** mediante comunicado del 16-03-2023, identificado con radicado No. 20235000275821 fue "HABILITADO" por el Ministerio de Transporte como actor estratégico **INTERMEDIADOR** en el esquema de interoperabilidad de peajes con recaudo electrónico vehicular presta los servicios de recaudo electrónico vehicular y comercialización de pago electrónico de peajes en Colombia bajo el esquema y protocolos IP/REV, lo cual determina que está en capacidades técnicas y operativas para conectarse con los sistemas **DEL OPERADOR** bajo y en cumplimiento de los protocolos vigentes en la normativa, y se encuentra habilitado legalmente para prestar el servicio de Recaudo Electrónico Vehicular (REV) como ya se identificó.
12. **EL OPERADOR** tiene las capacidades técnicas, jurídicas y operativas para conectar a **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** bajo los protocolos vigentes en la normativa de acuerdo con el Anexo 5 de la Resolución No. 20213040035125 de fecha 11 de agosto de 2021, y cumple con los elementos mínimos para prestar de manera continua el servicio de recaudo electrónico en las estaciones de peaje a su cargo.
13. Que **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)**, presta los servicios de recaudo electrónico vehicular y comercialización de pago electrónico de peajes en Colombia, bajo la marca "OPEN PASS", y se encuentra habilitado como INTERMEDIARIO por el Ministerio de Transporte en el esquema de interoperabilidad IP/REV, contando con las capacidades técnicas, jurídicas y operativas para conectarse con los sistemas de EL OPERADOR bajo los protocolos vigentes en la normativa.

## DEFINICIONES

Sin perjuicio de las definiciones señaladas en el Artículo 4° de la Resolución 546 del 09 de marzo de 2018, "por la cual se adecua la reglamentación del sistema de interoperabilidad de peajes con recaudo electrónico vehicular (IP/REV) (...)", y las establecidas en los Anexos 4° y 5° de la Resolución No. 20213040035125 "por la cual se adecua la reglamentación del sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV) (...)", se tendrán para el presente contrato, las siguientes:

1. **Centro de operación de peajes:** Lugar(es) físico(s) y/o virtuales desde donde se controla, configura, recoge, almacena y procesa la información de una o más estaciones de peaje, incluyendo uno o más carriles con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV), bajo responsabilidad del operador.
2. **Interoperabilidad:** Es la interacción e intercambio de datos de acuerdo con un método definido a través de la integración de tecnología y regulación normativa, entre 2 o más sistemas (computadoras, medios de comunicación, redes, software y otros componentes de tecnologías de la información).
3. **Intermediador del sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (INT IP/REV):** Persona jurídica que: i) vincula a los usuarios, ii) gestiona la entrega y activa el dispositivo TAG RFID, iii) administra la información de las cuentas de los usuarios asociadas a los dispositivos TAG RFID y iv) gestiona el pago de la tarifa de peaje a los Operadores por el uso de la infraestructura vial.



4. **Operador del sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (OP IP/REV):** Responsable del recaudo (manual, mixto o automático) de la tarifa del peaje, de acuerdo con lo establecido en el artículo 21 de la ley 105 de 1993, que ha sido debidamente habilitado para ser Operador IP/REV por el Ministerio de Transporte, para operar y garantizar el funcionamiento del recaudo efectuado a través del sistema IP/REV, proporcionando las herramientas, instalaciones y elementos (físicos y humanos) necesarios para su funcionamiento.
5. **Usuarios del Sistema IP/REV:** Persona natural o jurídica que suscribe un contrato con un Intermediador debidamente habilitado por el Ministerio de Transporte en los términos de esta resolución, para la vinculación al Sistema IP/REV a través de la activación de uno o más TAG asociado a un medio de pago.
6. **Recaudo Electrónico Vehicular (REV):** Acorde con lo dispuesto en el artículo 2.5.4.1 del título 4, de la parte 5, del libro 2 del Decreto 1079 de 2015, es un sistema inteligente para la infraestructura, el tránsito y el transporte, que permite a los usuarios pagar mediante una transacción electrónica bienes o servicios, mediante la utilización de tecnologías de apoyo, instaladas en la infraestructura o en dispositivos a bordo del vehículo.
7. **TAG RFID:** Dispositivo electrónico que se emplea para Identificación por Radiofrecuencia (RFID). Para el caso específico de Recaudo Electrónico Vehicular en peajes, se considera como la etiqueta de radiofrecuencia (TAG RFID) según las condiciones adoptadas en el estándar ISO 18000-63, dispuesto en el artículo 2.5.4.2 del Decreto 1079 de 2015 o la norma que lo modifique, adicione o sustituya. Los TAG RFID puestos a disposición del público deberán cumplir con las normas de calidad y protección de datos a Usuarios y/o Consumidores que les sean aplicables y, su desconocimiento será objeto de las sanciones dispuestas en la regulación vigente.
8. **Lista Positiva:** En el ámbito del sistema de Recaudo Electrónico Vehicular (REV), hace referencia a los reportes de los dispositivos TAG RFID activos.
9. **Lista Negativa:** En el ámbito del sistema de Recaudo Electrónico Vehicular (REV), hace referencia a los reportes de los dispositivos TAG RFID invalidados.
10. **Medio de pago:** Es el instrumento que se utiliza para realizar un pago, incluye entre otros, efectivo, productos bancarios tales como tarjetas de crédito, cuenta de ahorros, transferencias bancarias, depósitos en cuenta, entre otros.
11. **Modalidad de pago:** Corresponde a la forma de pago ofertada por el Intermediador y elegida por el usuario para acceder a los servicios de recaudo electrónico de peajes y demás servicios complementarios provistos por el Intermediador.
12. **Paso:** Contempla el tránsito satisfactorio de un vehículo por un Carril REV o por un carril de pago manual.

13. **PQRS:** Mecanismo mediante el cual un USUARIO puede presentar una solicitud relacionada con el servicio de IP/REV tanto en aspectos relacionados con la operación de las estaciones de peaje, clasificación vehicular, cobros efectuados y todas aquellas que se deriven de la prestación del servicio del sistema IP/REV, la cual será atendida por los actores estratégicos de acuerdo con lo establecido en la Resolución IP/REV.
14. **Punto de Cobro de Peaje:** Área donde se gestiona el pago del peaje. Pueden ser estaciones o plazas de peaje, peaje convencional, que incluye todos los carriles del peaje y el lugar físico donde se controla la información de dichos carriles o pórticos en sistemas de peaje de flujo libre.
15. **Comisión:** Cantidad acordada para cobro por transacciones comerciales que corresponden a un porcentaje sobre el importe de la operación.
16. **Ventana de Mantenimiento:** Sesión de trabajo en horas para llevar a cabo la actualización e incorporación de información.
17. **Certificación mensual de Recaudo:** Es un reporte mediante el cual se certifica el ingreso conciliado por concepto de recaudo por estación de Peaje, describe la fecha de recaudo, fecha de aplicación, bancos que consignan y total. Este se entrega al final de la operación mensual.
18. **COLPASS:** Es el signo distintivo mediante el cual se identifica el servicio de interoperabilidad de peajes con el Sistema de Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV) a nivel nacional. Es una palabra compuesta por dos (2) sílabas. La primera sílaba COL que representa a Colombia, y la segunda palabra, el anglicismo PASS que representa la palabra PASE, que unidas forman la palabra Colpass y dan el significado de un pase que puede ser utilizado en los puntos de cobro de peaje en donde se encuentre dicha marca en Colombia. Marca de la red de interoperabilidad de peajes definida por el ministerio de transporte en la Resolución No. 20213040035125 de fecha 11 de agosto de 2021.
19. **Anexo 1 – Técnico:** Se refiere al Anexo técnico 1 de la Resolución No. 20213040035125 de fecha 11 de agosto de 2021 en donde se define los elementos de hardware, software y operacionales que deben cumplir los actores estratégicos.
20. **Anexo 2 – Financiero:** Se refiere al Anexo financiero de la Resolución No. 20213040035125 de fecha 11 de agosto de 2021, en donde se definen las razones contables necesarias para darle habilitarse como actores estratégicos.
21. **Anexo 3 – Colpass:** Se refiere al Anexo Colpass de la Resolución No. 20213040035125 de fecha 11 de agosto de 2021 en donde se definen los manejos de la marca de interoperabilidad Colpass.
22. **Anexo 4 – OBIP:** Oferta básica de interoperabilidad Anexo 4 de la Resolución No. 20213040035125 de fecha 11 de agosto de 2021, constituye las condiciones mínimas que deben regir la relación entre



los Actores Estratégicos quienes la pondrán en conocimiento general y que contiene los elementos esenciales para lograr la Interoperabilidad entre los Actores Estratégicos

23. **Anexo 5 – Especificaciones De Interoperabilidad:** Se refiere al Anexo de protocolos de interoperabilidad de la Resolución No. 20213040035125 de fecha 11 de agosto de 2021, en donde se describen los esquemas técnicos de conexiones entre los actores estratégicos y el intercambio de información entre sus sistemas.
24. **Tarifa de Peaje:** Tasa o retribución que los Usuarios de vías públicas pagan por su uso y cuyo valor es fijado por el Estado y/o en el Contrato de Concesión.
25. **Punto de Cobro de Peaje:** Área o parte de una vía donde se gestiona el pago del peaje, que corresponde a una tarifa por el uso de la infraestructura. Pueden ser estaciones o plazas de peaje, peaje convencional, que incluye todos los carriles del peaje y el lugar físico donde se controla la información de dichos carriles.
26. **Conexión:** Conexión entre un Operador y un Intermediador que permite la implementación de la interoperabilidad entre estos dos actores; dicha conexión puede ser directa o indirecta.
27. **Conexión directa:** Conexión que existe entre un Operador y un Intermediador para el intercambio directo de información a efectos de implementar la interoperabilidad entre estos dos actores.
28. **Conexión indirecta:** Conexión entre un Operador y un Intermediador a través de otro Intermediador previamente conectado de manera directa con el Operador, la cual permite la implementación de la interoperabilidad entre estos dos actores a través del Intermediador conectado directamente.

Con base en las anteriores consideraciones y definiciones, **LAS PARTES** acuerdan las siguientes:

#### CLÁUSULAS:

**PRIMERA. – OBJETO. EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** se obliga con **EL OPERADOR** a prestar el servicio de Recaudo Electrónico de Peaje a través del sistema de interoperabilidad, por intermedio del sistema de recaudo electrónico vehicular, y su capacidad e infraestructura, permitiendo así la interacción, interconexión e intercambio de datos con **EL OPERADOR**, para realizar el pago de la tarifa de peaje, utilizando un único dispositivo de identificación electrónica por vehículo **TAG RFID** (en adelante "TAG" o "TAG RFID"), debiendo establecer el método para la integración de tecnología y regulación normativa entre dos (2) o más sistemas y permitir el uso del sistema a los Usuarios o Consumidores en los peajes operados por **EL OPERADOR** dentro del corredor concesionado (en adelante "los servicios"), de conformidad con las Obligaciones planteadas en el artículo 23 de la Resolución No. 20213040035125 de agosto de 2021 o la que la modifique o sustituya.

**Parágrafo.** - Las especificaciones Técnicas relacionadas en la Resolución 20213040035125 de 2021 y sus Anexos, o la norma que la modifique, adicione o reemplace, y la oferta presentada por **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** de fecha 24 de julio del 2023, con las características y especificaciones Técnicas de los servicios contratados, hacen parte integral, válida, vinculante y vigente del presente contrato.

**SEGUNDA. - ALCANCE DEL OBJETO:** El presente contrato tiene como objeto determinar las obligaciones y derechos de Las Partes en relación con el Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV) conforme con las condiciones técnicas y operativas establecidas en la Resolución 20213040035125 del 11 de agosto de 2021 y sus Anexos, en las Estaciones de Peaje del INVIAS a cargo del OPERADOR, de conformidad con lo establecido en el Contrato de Concesión No.1702 de 2021.

**EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** dada su especialidad, se obliga a cumplir con el objeto del contrato, conforme a las condiciones y especificaciones técnicas señaladas en la propuesta presentada por **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)**- Oferta SALD-20230000001042 de fecha 24 de junio de 2023, Las especificaciones Técnicas relacionadas en la Resolución 20213040035125 de 2021 y su Anexos, y de acuerdo con los requerimientos y necesidades de EL OPERADOR.

**Parágrafo Primero.** - Las especificaciones del presente contrato, no constituyen en ningún caso una guía o manual técnico, teniendo en cuenta que se asume que **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** es un profesional idóneo, especialista, experto en la materia y competente para ejecutar el contrato, en caso de omitirse alguna actividad o detalle en las especificaciones, necesarias para la ejecución del contrato, no excusa a **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** de su ejecución y no podrá tomarse como sustento para reclamaciones posteriores por parte de este, salvo que esta se encuentre fuera de las obligaciones acordadas en el presente documento y el manual operativo aquí acordado.

**Parágrafo Segundo.** - **EL INTERMEDIADOR** antes de iniciar la ejecución del contrato se obliga a verificar y rectificar las especificaciones y condiciones establecidas. Cualquier contradicción debe ser aclarada por escrito con el SUPERVISOR del contrato, con el fin de tomar los correctivos necesarios para la correcta prestación del servicio.

**Parágrafo Tercero.** - **EL OPERADOR DEL SISTEMA (OP IP/REV)** a través del SUPERVISOR podrá exigir no sólo el cumplimiento de las especificaciones técnicas, sino de las normas y disposiciones legales aplicables al presente contrato, así como los requerimientos exigidos por cualquier autoridad pública y, en especial, por el Ministerio de Transporte, la Superintendencia de Transporte y la Gobernación de Cundinamarca.

**Parágrafo Cuarto.** - En caso de existir contradicciones reales o aparentes de las especificaciones, o cuando haya cambios que se consideren necesarios en las actividades especificadas, deberán ser acordados y consultados previamente por **LAS PARTES** por escrito, con el fin de llegar a un acuerdo sobre los mismos, y así no llegar a afectar la prestación del servicio a los USUARIOS.

**TERCERA. - VALOR.** El valor del presente contrato es de cuantía indeterminada pero determinable, por lo que **EL OPERADOR** pagará a **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** como remuneración por sus servicios de Recaudo electrónico de peajes o "Compensación al Intermediador", una tarifa integral correspondiente al tres por ciento (3.0%), más IVA, sobre el recaudo de la tarifa de peaje cobrado a los Usuarios adscritos al servicio de pago electrónico ofrecido por el INTERMEDIADOR, que utilizan las estaciones de peaje a cargo del CONTRATANTE, a través de la utilización de los TAG RFID y/o en cumplimiento del numeral 1.6.8. Protocolo de pasos con pago por otros medios de la resolución No. 20213040035125 del 11 de agosto de 2021 y/o norma que adicione, modifique o sustituya, durante la vigencia del presente Contrato ("Compensación al Intermediador"). La Compensación al Intermediador no variará con ocasión de la penetración o participación.

**Parágrafo Primero.** - La tarifa integral correspondiente al recaudo realizado por **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** en los peajes a cargo del OPERADOR, conforme al esquema descrito en la Oferta del **INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)**, sin porcentaje de penetración alguno.

**Parágrafo Segundo.** - El valor del contrato incluye los costos directos e indirectos. Este valor no será el definitivo, hasta tanto no se termine la ejecución del presente Contrato y se liquide de conformidad a lo aquí pactado. Esta tarifa podrá ser modificada conforme acuerdo previo y por escrito entre las partes dadas condiciones de mercado, ajustes de la resolución, eficiencias u otras condiciones que permitan tener el equilibrio económico de las partes, para lo cual las Partes realizarán una revisión conjunta teniendo en cuenta las nuevas condiciones y suscribirán el respectivo modificatorio al contrato.

**Parágrafo Tercero.** - Con el objeto de contar con un valor preliminar o estimado, únicamente a efectos de expedir las pólizas de seguro exigidas en este contrato y estimar la cláusula penal, se establece dicho valor en la suma **QUINIENTOS MILLONES DE PESOS MCTE. (\$500.000.000)** que se reajustará anualmente conforme al recaudo total del año anterior y conforme al IPC certificado por el DANE del año inmediatamente anterior.

**Parágrafo Cuarto.** - Cada parte es responsable de los respectivos impuestos que estén a su cargo y deberán ser cancelados por La Parte que esté obligada a ello, de conformidad con las disposiciones legales aplicables, respetando en todo caso lo establecido sobre el particular en las normas tributarias de carácter obligatorio que sea aplicables. Así mismo, se aplicarán las retenciones a los pagos a que haya lugar y que disponga la legislación vigente. En caso en que, en virtud del presente contrato haya lugar al pago del impuesto de timbre, este será asumido por partes iguales entre los contratantes y en cumplimiento del estatuto tributario vigente a la fecha de la liquidación de este.

**Parágrafo Quinto.** - El valor de la Compensación al Intermediador de que trata la presenta cláusula incluye todos los cargos y costos, incluyendo aquellos costos transaccionales por concepto de utilización de medios de pago, como es el caso de las recargas en las redes de recarga que para este efecto establezca el **INTERMEDIADOR**. En ningún caso, se podrá cobrar al Usuario, por el paso por las estaciones de peaje a cargo del OPERADOR, un valor superior a la tarifa establecida para los peajes del proyecto.

**CUARTA. - FORMA DE PAGO.** El valor del contrato correspondiente a la Compensación al Intermediador será facturado por **EL INTERMEDIADOR** bajo la modalidad de mes vencido, y será cancelado por **EL OPERADOR** máximo dentro de los **TREINTA (30) DIAS CALENDARIO SIGUIENTES** del mes siguiente, luego de la radicación y aceptación de la Factura conforme a lo cual Las Partes previamente conciliarán el valor a pagar.

**Parágrafo Primero.** - Las Partes conciliarán el valor de la Compensación al Intermediador, conforme a lo señalado en el Anexo No. 4 OFERTA BÁSICA DE INTEROPERABILIDAD – OBIP y a las siguientes condiciones: **i)** El archivo de conciliación con todas las transacciones generadas por día debe ser enviado por **EL OPERADOR** a **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)**, como mínimo una vez por semana. En caso de una falla, el envío del archivo no puede superar un (1) día calendario después de la semana señalada y a que se haya superado la falla; **ii)** Cada Parte conciliará la información y resuelve con la otra Parte las diferencias en los periodos que cada uno defina, pero al menos una vez en por semana; **iii)** Los pagos se realizan solo de transacciones conciliadas, en todo caso, el recaudo será trasladado por el **INTERMEDIADOR** al **OPERADOR** dentro de los tres (3) días hábiles siguientes al paso, mientras se realiza la respectiva conciliación; **iv)** **EL OPERADOR** es responsable de reconciliar los pagos realizados por **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA ( INT IP/REV)** en su banco; **v)** **EL OPERADOR** debe reconciliar con su sistema de información, las transacciones interoperables generadas; **vi)** Las Partes son responsables de conciliar el reporte recibido por La otra Parte; **vii)** el Proceso de conciliación se realizará al menos una vez por semana, luego de que el **CONTRATANTE** haga la auditoría del día y el **CONTRATANTE** marque el día como “cerrado”; El sistema de peajes generará un archivo que será enviado por **EL OPERADOR** a **EL INTERMEDIADOR**, para realizar el proceso de conciliación y verificar posibles diferencias, si no hay diferencias queda cerrado el día. Si hay diferencias **EL INTERMEDIADOR** enviará un correo electrónico al **SUPERVISOR** del contrato, o ante quien este designe, a fin de resolver las diferencias y lograr cerrar el día; y **viii)** emitir la correspondiente Certificación Mensual de Recaudo.

**Parágrafo Segundo.** - En caso de existir diferencias en el recaudo de las tarifas de los peajes, las Partes realizarán una conciliación para la verificación de las operaciones en controversia dentro de los tres (3) días

siguientes al reporte semanal que el **OPERADOR** envíe a **EL INTERMEDIADOR IP/REV**, y no se puede extender en un plazo máximo de tres (3) días. En todo caso **EL OPERADOR** deberá pagar al **INTERMEDIADOR** el porcentaje de comisión que no se encuentre en controversia dentro del término acordado para ello. En caso contrario, el **INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** podrá hacer efectivas las garantías exigidas en el presente contrato.

**Parágrafo Tercero.** - En caso en que **EL OPERADOR** acumule dos (2) periodos sin pagar los servicios objeto del presente contrato, sin justa causa, **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** causará intereses de mora a la máxima tasa permitida por la ley.

**Parágrafo Cuarto.** - El trámite de traslado de recursos provenientes del recaudo electrónico vehicular a la Sociedad Fiduciaria vocera del patrimonio autónomo del proyecto por parte de **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** hacia **EL OPERADOR**, por concepto de Recaudo Electrónico Vehicular de las tasas de peaje se realizará dentro del tercer (3) día hábil siguiente al paso efectivo del vehículo. El trámite de pago correspondiente a los fines de semana y días festivos se realizará el día hábil siguiente. De forma semanal, **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** reportará a **EL OPERADOR** los pagos efectivamente realizados, con el fin de que las partes puedan conciliar la información suministrada.

**Parágrafo Quinto.** - El valor conciliado y aprobado será cancelado por **EL OPERADOR** a **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** mediante transferencia electrónica a la cuenta Bancaria/Ahorros No. 920201894 del Banco de Bogotá, la cual es de titularidad de **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)**, previa presentación de la factura o documento equivalente, que cumpla con todos los requisitos legales y fiscales establecidos en el Art. 617 del Estatuto Tributario y demás normas reglamentarias, la cual deberá ser dirigida a nombre de PATRIMONIOS AUTONOMOS FIDUCIARIA CORFICOLOMBIANA S.A – NIT. 800.256.769-6 junto con la Certificación Bancaria de la cuenta en la cual se realizará el pago. **EL INTERMEDIADOR** pagará todos los impuestos, tasas y similares que se deriven de la ejecución del presente Contrato, de conformidad con la Ley colombiana, el impuesto al valor agregado IVA sobre la utilidad será cancelado por el **OPERADOR** a **EL INTERMEDIADOR**, quien deberá consignar esta suma en la DIAN de conformidad con las leyes 6ta de 1992 y 223 de 1995 y sus decretos reglamentarios y demás normas concordantes.

La factura o documento equivalente se radicará en las oficinas del OPERADOR ubicadas en la Calle 93B No 19-21 Bogotá o factura electrónica podrá realizarse mediante el correo electrónico [facturacion@utpeajesnacionales.com.co](mailto:facturacion@utpeajesnacionales.com.co), en horario de lunes a viernes de 8:00am a 4:00 pm, hasta el día 20 de cada mes. En caso contrario, la factura deberá radicarse con fecha del mes siguiente.

**Parágrafo Sexto.** - Los pagos a favor de **EL OPERADOR**, se harán mediante transferencia electrónica para cada una de las estaciones de peaje, en la siguiente cuenta de recaudo:

- Banco: **DAVIVIENDA**
- Número de cuenta: **482800024150**
- Tipo de cuenta: **AHORROS**

**QUINTA. - PLAZO.** El término de vigencia y ejecución del presente contrato será de **UN (1) AÑO**, contado a partir de la firma del Acta de Inicio, previa aprobación por parte del OPERADOR de las garantías exigidas en el presente contrato.

**Parágrafo Primero.** - El plazo será prorrogable de manera automática y sucesiva, por el mismo término del plazo inicialmente pactado, que en todo caso no podrá exceder el plazo de ejecución del Contrato de Concesión 1702 de 2021 celebrado por EL OPERADOR y el INVIAS, y conforme a lo señalado en el Anexo No.4 de la Resolución No. 20213040035125 de 2021. No obstante, lo anterior, las partes acuerdan que cualquiera de éstas podrá dar por terminada unilateralmente la ejecución del presente contrato, en cualquier momento de la

misma, siempre y cuando medie aviso por escrito y justificado a la otra Parte, que deberá ser enviado mediante correo electrónico al correo [radicacioniprev@devisab.com](mailto:radicacioniprev@devisab.com), con una antelación no inferior a sesenta (90) días calendario a la fecha indicada en el escrito para dar por terminado el contrato. **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** informará a sus usuarios de dicho evento y exonerará de cualquier clase de daño o perjuicio que se genere con ocasión de su terminación frente a acciones imputables a **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** y mantendrá indemne en estos casos al OPERADOR.

**Parágrafo Segundo.** - Las partes reconocen que tanto el plazo aquí planteado como el alcance del servicio, podrán ser ajustados y/o suspendidos eventualmente si surgen contingencias que impidan la ejecución normal del presente acuerdo, de lo cual levantarán las respectivas actas en donde consten los eventos acaecidos, las actividades a ejecutar, los tiempos de terminación de estos y el precio de los mismos, con el fin que sean imputados al plazo final y al valor total del presente Contrato.

**Parágrafo Tercero.** - Las Partes deberán evitar la interrupción del servicio prestado a los usuarios del servicio de IP/REV, por lo que salvo por condiciones de Fuerza Mayor o Caso Fortuito, LAS PARTES no podrán dejar de prestar su servicio de IP/REV definitivamente a los usuarios, o hacerlo unilateralmente sin haber tomado las medidas del caso. La Parte interesada en la cesación del servicio deberá avisar a la otra Parte, incluido el Ministerio de Transporte con al menos sesenta (60) días anteriores a la cesación definitiva.

**SEXTA. - OBLIGACIONES DEL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV).** Además de las condiciones, disposiciones, obligaciones y prohibiciones establecidas en este Contrato, serán obligaciones por parte del **INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** las siguientes:

**1. Obligaciones Generales:**

- a. Suscribir el Acta de Inicio.
- b. Acatar y dar cumplimiento a las actividades propias de la ejecución del contrato.
- c. Ejecutar el contrato conforme a la normatividad aplicable y vigente, y demás disposiciones aplicables al contrato.
- d. Acatar y dar cumplimiento a las especificaciones técnicas establecidas en la propuesta técnica y cláusulas del contrato en todas sus partes.
- e. Cumplir con la totalidad de los alcances descritos en el contrato, sus anexos y demás soportes que hacen parte integral del contrato.
- f. Presentar para su aprobación las garantías exigidas en el presente contrato dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la suscripción del presente contrato.
- g. Mantener vigentes todas las garantías que amparan el contrato en los términos del mismo, cuando en el mismo hayan sido requeridas, así como las exigidas en la Resolución No. 20213040035125 del 11 de agosto de 2021 y/o aquella que la modifique, sustituya o derogue.
- h. Ejercer las actividades contratadas de forma autónoma, respetando la Constitución y las leyes y demás normas aplicables a este contrato y a los servicios prestados.

- i. Utilizar exclusivamente para los fines señalados en este Contrato, la información que **EL OPERADOR** le suministre durante su ejecución y guardar reserva sobre la misma en todo momento. Se entiende como información confidencial la señalada en la Cláusula DecimoQuinta del presente contrato.
- j. Mantener indemne por cualquier situación o evento al OPERADOR, siempre y cuando la responsabilidad sea respecto a las obligaciones adquiridas por el INTERMEDIADOR.

## 2. Obligaciones Específicas:

- a. **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** deberá como mínimo en la prestación del servicio de Recaudo Electrónico Vehicular de Peaje, garantizar para la gestión de los datos de la operación las condiciones establecidas en el presente contrato y en el Anexo 1, Anexo 4 y Anexo 5 – Especificaciones de Interoperabilidad de la Resolución No. 20213040035125 de 2021 y/o la norma que lo adicione, modifique o sustituya.
- b. Prestar el servicio de Recaudo Electrónico Vehicular objeto del presente contrato basado en las condiciones establecidas en este documento, en la Resolución No. 20213040035125 de 2021 y las demás normas concordantes y vigentes.
- c. Prestar el servicio de Recaudo Electrónico Vehicular sin ninguna clase de exclusividad, de manera continua y sin interrupciones, conforme con la normativa aplicable, salvo por condiciones de fuerza mayor o caso fortuito. En caso de interrupciones deberá adoptar los correctivos necesarios, basados en los términos definidos en el documento de Acuerdo de Niveles de Servicios –ANS-.
- d. Realizar el traslado de los recursos de las transacciones electrónicas realizadas por **INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** de sus usuarios en los peajes administrados por EL OPERADOR de conformidad con lo pactado en el presente acuerdo.
- e. Realizar la entrega, activación, cambio y/o reposición (siempre que ello proceda) del dispositivo TAG RFID a los Usuarios y/o Consumidores, con la respectiva vinculación a los usuarios y/o consumidores y responder por su correcto funcionamiento.
- f. Prestar el servicio de recaudo electrónico vehicular IP/REV con disponibilidad del 99,9% del sistema dispuesto para la operación, y que se encuentre habilitado para realizar: i) apertura de la cuenta IP/REV, ii) Asociación de los vehículos a las cuentas creadas, iii) recarga en las modalidades y medios de pago reglamentadas, iv) actualización y envío de las listas a las bases de datos, y v) las demás propias del INTERMEDIADOR.
- g. Realizar el correcto y estricto tratamiento de la información de las cuentas y datos personales de los Usuarios y/o Consumidores asociadas con los dispositivos TAG RFID, para lo cual deberá cumplir imperativamente la Ley Estatutaria No. 1581 de 2012 y/o la norma que la modifique y /o sustituya, y demás disposiciones normativas vigentes aplicables a la protección de datos personales. Cualquier falta o perjuicio causado a terceros por el indebido tratamiento de datos será de su única y exclusiva responsabilidad.
- h. Actualizar las listas de usuarios y de transacciones de conformidad con lo dispuesto en Resolución No. 20213040035125 de 2021 de 2021 y/o la norma que la modifique, adicione o reemplace.

- i. Realizar el correspondiente pago de la tarifa de peajes a **EL OPERADOR**, por el uso de su infraestructura vial con los usuarios y/o consumidores del dispositivo TAG RFID.
- j. Realizar el trámite de pago con la Entidad Financiera del traslado de recursos del **INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** IP/REV hacia el **OPERADOR** IP/REV por concepto de Recaudo Electrónico Vehicular de las tasas de peaje dentro del día siguiente desde el cierre del día, el trámite de pago correspondiente a los fines de semana y días festivos se realizará el día hábil siguiente del tránsito del vehículo por la plaza de peaje.
- k. Contar con las funcionalidades clave, el hardware y el software necesario para garantizar el correcto funcionamiento de los sistemas IP/REV, basados en lo establecido en la Resolución No. 20213040035125 de 2021 o la norma que la modifique, adicione o reemplace.
- l. En caso de retiro del Sistema de IP/REV por parte de **EL INTERMEDIADOR** deberá realizarse en los términos y condiciones dispuestos en la normativa vigente, las disposiciones acordadas entre las partes y con previo aviso a **EL OPERADOR** en un término no menor a sesenta (60) días antes del día del cese definitivo.
- m. En caso de cese del servicio, el INTERMEDIADOR deberá tomar todas las medidas a efectos de no afectar e informar correctamente a los Usuarios y para ello deberá notificar al OPERADOR, con al menos sesenta (60) días anteriores a la cesación definitiva.
- n. Garantizar la gestión y atención de sus usuarios durante la prestación del servicio e incluso en caso de retirarse de la operación de recaudo de peajes electrónicos en esta concesión, atendiendo los requerimientos que dependan directamente de la operación del INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV).
- o. Dar respuesta a las PQRs presentadas por el OPERADOR dentro del término señalado en la Ley 1755 de 2015.
- p. Utilizar exclusivamente para los fines señalados en este Contrato la información que EL OPERADOR le suministre durante su ejecución y guardar reserva sobre la misma.
- q. Aceptar transacciones realizadas mediante la búsqueda manual de placas o mediante identificación de la misma de manera automática por cámaras de OCR cuando el usuario tenga un problema de lectura de su TAG de acuerdo con lo contemplado en la resolución IP/REV la que la modifique, adicione o sustituya.
- r. Actualizar las listas de usuarios y de transacciones de acuerdo de conformidad con la resolución IP/REV y/o la norma que lo adicione, modifique o sustituya.
- s. Realizar los ajustes necesarios en vehículos con fallas de lectura de dispositivos de acuerdo con la con la resolución IP/REV y/o la norma que lo adicione, modifique o sustituya.
- t. Realizar ajustes de información de vehículo cuando la Placa teórica no concuerde con la placa del vehículo que porte el TAG de acuerdo con el anexo operativo.

- u. Actualizar las listas de usuarios y de transacciones de acuerdo a los mínimos establecidos en la resolución IP/REV la que la modifique, adicione o sustituya.
- v. Realizar ajustes de información de vehículo cuando la Placa teórica no concuerde con la placa del vehículo que porte el TAG.
- w. Reportar a EL OPERADOR cualquier daño o inconveniente en la ejecución de los servicios objeto del Contrato, dentro de los tres (3) días siguientes a la ocurrencia del hecho o del conocimiento del mismo.
- x. Cumplir con los niveles de servicios para la prestación del servicio de recaudo electrónico vehicular de peajes, por lo que EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV) como mínimo deberá garantizar las Condiciones establecidas en el Anexo No. 4 de la Resolución No. 20213040035125 de 2021.
- y. EL OPERADOR o EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV) serán responsables y deberán asumir los costos, daños y perjuicios que ocasionen a sus contrapartes y/o a los usuarios del sistema IP/REV por el incumplimiento de sus obligaciones, en particular, las relacionadas con la actualización de las listas de usuarios y transacciones. El Actor Estratégico que no actualice las listas de usuarios o de transacciones o las utilice desactualizadas será responsable de las transacciones que no sean reconocidas por los Usuarios.
- z. EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV) deberá generar listas totales (positivas y negativas) y listas parciales de usuarios con la periodicidad, nomenclatura y contenido definidos en el presente documento.
- aa. EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV) deberá notificar a los Operadores la existencia de nuevas listas de actualización disponibles a través de los servicios definidos.
- bb. EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV) deberá confirmar el recibo y procesamiento (exitoso o no) al OPERADOR, de las transacciones recibidas por parte del OPERADOR.
- cc. Las demás obligaciones que tiendan al buen y efectivo cumplimiento del objeto del presente contrato, descrito en la Cláusula Primera del Contrato, así como en la ley y, las demás derivadas de la naturaleza del presente contrato.
- dd. Las partes se obligan durante toda la vigencia del presente acuerdo, a NO direccionar, sugestionar, presionar, persuadir, insistir y en general, a NO realizar cualquier actividad tendiente a coartar la libertad de los usuarios en la escogencia del proveedor de la Plataforma Tecnológica para la solución de pago electrónico de peajes.

**SÉPTIMA. - OBLIGACIONES DEL OPERADOR** Además de las condiciones, disposiciones, obligaciones y prohibiciones establecidas en este Contrato, EL OPERADOR se obliga en particular a ejecutar las siguientes:

**1. Obligaciones Generales:**

- a. Pagar el valor del contrato en la cantidad, forma y oportunidad pactadas.
- b. Brindar la colaboración y proporcionar la información y/o documentación que sea necesaria para el adecuado cumplimiento del contrato

- c. Aprobar las garantías o las modificaciones a las mismas que el contratista constituya siempre que estas cumplan las condiciones de suma asegurada, vigencias y amparos, exigidas en el contrato.
- d. Cumplir y hacer cumplir las condiciones pactadas en el contrato y en los documentos que de él forman parte.
- e. Disponer de todas las herramientas técnicas y de infraestructura que se requieran para cumplir el objeto contratado.
- f. Suministrar la información requerida para el desarrollo del objeto del presente Contrato, salvo aquella que sea de su reserva o confidencialidad, conforme la política de tratamiento de datos y la normativa aplicable.
- g. Utilizar exclusivamente para los fines señalados en este Contrato, la información que EL INTERMEDIADOR le suministre durante su ejecución y guardar reserva sobre la misma.

## 2. Obligaciones Específicas:

- a. Estar habilitado como EL OPERADOR en el esquema IP/REV definido por el ministerio de transporte.
- b. Los niveles de servicios para la prestación del servicio de recaudo electrónico vehicular de peajes, que debe cumplir **EL OPERADOR** como mínimo deberá garantizar las Condiciones establecidas en el Anexo No. 4 de la Resolución No. 20213040035125 de 2021.
- c. Permitir el tránsito de por lo menos trescientos (300) vehículos/hora/carril, cada vez que se presenten colas, sin que se presenten acumulaciones en un mismo carril de vehículos que detienen su marcha de manera simultánea, para pagar la tasa de peaje superiores a diez (10) vehículos para la categoría primera y de cinco (5) vehículos para las demás categorías que se encuentran en servicio, por un periodo igual o mayor a sesenta (60) minutos.
- d. Reportar a **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** cualquier daño o inconveniente en la ejecución de los servicios objeto del Contrato, dentro de los tres (3) días siguientes a la ocurrencia del hecho o del conocimiento del mismo, a fin de que **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** realice los respectivos ajustes.
- e. Permitir en los peajes a su cargo, el uso del servicio de recaudo Electrónico Vehicular por parte de aquellos usuarios habilitados, siempre y cuando cuenten con saldo suficiente en sus cuentas con el **INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** o tengan un estado que permita su tránsito de acuerdo con el Anexo Operativo y los esquemas de intercambio de información definidos en el Anexo 5.
- f. Habilitar los mecanismos de contingencia estipulados como base en la Resolución No. 20213040035125 de 2021 y/o la norma que la modifique, adicione o reemplace, en el anexo operativo y en este Contrato para realizar la identificación del usuario, o su vehículo previo a la autorización de su Paso, en caso en que no pueda verificar el TAG del usuario, y transmitir a EL INTERMEDIADOR la información de la transacción, a fin de que éste gestione su cobro.

En el evento, que la transacción no sea reconocida por el usuario, con ocasión de una actividad imputable a una de las partes, esta asumirá el costo del mismo.

- g. Verificar al momento del paso del Usuario por las estaciones de peaje que cuente con el TAG y medio de pago habilitado de acuerdo con el Anexo 5.
- h. Actualizar las listas de usuarios y de transacciones de conformidad con lo dispuesto en el Anexo 5.
- i. Gestionar las transacciones que se originen en las plazas de peajes, así como las actualizaciones de las listas de usuarios, y demás propias del operador. Actualizar las listas de usuarios y de transacciones basados en lo dispuesto en Resolución 35125 de 2021 o la norma que la modifique, adicione o reemplace.
- j. Auditar las transacciones realizadas mediante placa en un tiempo no mayor a 48 horas, contadas desde su generación de acuerdo al Anexo 5.
- k. Validar las discrepancias en las transacciones en un tiempo no mayor a 36 horas, contadas desde su generación. Entendiendo por discrepancias en donde no concuerden categorías teóricas con ejes detectados y placa teórica (de la lista) con la placa identificada en carril.
- l. Realizar la búsqueda por digitación manual de placa o por identificación automática mediante OCR en los casos en donde no sea posible la lectura directa del TAG de acuerdo con las condiciones definidas en Anexo 5.
- m. Habilitar mecanismos de contingencia para realizar la identificación del usuario o su vehículo previo a la autorización de su paso, en caso que por razones que le sean imputables, no pueda verificar el TAG del usuario.
- n. Transmitir al INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV) la información de la transacción por la no verificación del TAG del usuario por razones imputables al OPERADOR, a fin que se gestione su cobro, en el evento que la transacción no sea reconocida por el usuario y este niegue el pago, EL OPERADOR será el responsable de este.
- o. La finalización del servicio parte OPERADOR deberá realizarse en los términos y condiciones acordadas entre las partes y con previo aviso a EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV) en un término no menor a sesenta (60) días antes del día del cese definitivo.
- p. En caso de cese del servicio, EL OPERADOR deberá tomar todas las medidas a efectos de no afectar a los Usuarios.
- q. En caso de retiro del Sistema de IP/REV por parte del OPERADOR deberá realizarse en los términos y condiciones dispuestos en la normativa vigente, las disposiciones acordadas entre las partes y con previo aviso a EL INTERMEDIADOR en un término no menor a noventa (90) días antes del día del cese definitivo.

- r. Remitir la documentación al INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV) respecto de las PQRSFs presentadas, dentro de máximo tres (3) días hábiles siguientes contados a partir de la solicitud del INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV).
- s. Contar con las funcionalidades clave, el hardware y el software necesario para garantizar el funcionamiento del sistema IP/REV, con base el Anexo Técnico y en lo establecido de conformidad con lo dispuesto en Resolución 35125 de 2021 o la norma que la modifique, adicione o reemplace.
- t. Implementar los letreros y señales de información para identificar los carriles de pago de la red COLPASS en sus estaciones de peaje.
- u. El OPERADOR, deberá informar a EL INTERMEDIADOR, cualquier tipo de fallas o inconvenientes presentados por el funcionamiento de los TAGS, en un término no máximo de (3) días hábiles, para que EL INTERMEDIADOR disponga de las acciones pertinentes para solucionar cada caso presentado.
- v. Las demás obligaciones que tiendan al buen y efectivo cumplimiento del objeto del presente contrato, de acuerdo con su naturaleza.

**OCTAVA. - INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO.** Ni EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA ( INT IP/REV) ni EL OPERADOR, salvo por condiciones de Fuerza Mayor o Caso Fortuito, podrán dejar de prestar su servicio de IP/REV, sin haber tomado las medidas del caso respecto de los Usuarios, atinentes a permitir siempre la continuidad del servicio, conforme a los correctivos señalados en el la Resolución IP/REV norma que la modifique adicione o sustituya. La Parte interesada en la cesación del servicio deberá avisar a las otras Partes, con al menos sesenta (60) días anteriores a la cesación definitiva.

**Parágrafo.** - La interrupción del servicio por falta de pago de compensación al Intermediario o por la ausencia de traslado del valor de la tasa de peaje dentro del plazo establecido, deberá ser autorizada por el mecanismo de resolución de controversias aquí establecido, lo anterior, sin perjuicio de la ejecución de las garantías acordadas en el presente contrato.

**NOVENA.- VENTANAS DE MANTENIMIENTO.** En el caso de que sea necesario realizar ventanas de mantenimiento parciales, La Parte interesada deberá informar con al menos tres (3) días calendario de anticipación a su contraparte, con el fin de tomar las medidas del caso, y se acordará con la otra Parte la duración de la ventana de mantenimiento que se vaya a realizar. En ningún caso se dejará dejar de prestar el servicio e intercambiar las listas o transacciones.

**DÉCIMA. - CRONOGRAMA.** Para la ejecución del presente contrato las partes acuerdan generar un cronograma de pruebas e inicio de común acuerdo, que deberá implementarse dentro de los tres (3) días siguientes a la suscripción del Acta de Inicio del presente contrato y que será exigible en todo momento durante la vigencia del mismo, el cual como mínimo contendrá los siguientes hitos: i) Pruebas técnicas internas, ii) Pruebas con el SiGT, iii) plan de Pruebas entre EL OPERADOR y EL INTERMEDIADOR conforme a los requerimientos del sistema IP/REV, iv) pruebas piloto de Intercambio de Información entre Las Partes.

**DÉCIMA PRIMERA. - LUGAR DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO.** El Recaudo Electrónico de peajes se ejecutará en las Estaciones de Peaje del INVIAS, ubicados dentro del corredor vial concesionado a cargo de DEL OPERADOR, de conformidad con lo establecido en el Contrato de Concesión No. 1702 de 2021. Lo anterior por cuanto son las estaciones de peaje obligadas a habilitarse conforme la Resolución 20213040035125 del 11 de agosto de 2021 modificada por la Resolución 20213040051695 del 29 de octubre de 2021. Una vez las demás estaciones de peaje se habiliten conforme las directrices que cite el Ministerio de

Transporte se irán involucrando en la actual gestión contractual, lo cual deberá hacerse por escrito en todo caso.

**DÉCIMA SEGUNDA. - GARANTÍAS.** Para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento de las obligaciones a cargo del **INTERMEDIADOR DEL SISTEMA ( INT IP/REV)**, con sujeción a los términos del contrato, éste deberá constituir a favor del OPERADOR una(s) póliza(s) expedida(s) por compañía de seguros debidamente certificada y legalmente constituida en el territorio nacional, a través de la cual se garantice el cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones a su cargo, con ocasión a la celebración, ejecución y terminación de este contrato, amparando lo siguiente:

- a) **Cumplimiento general del contrato**, a fin de garantizar en debida forma el cabal cumplimiento de las obligaciones aquí contraídas, equivalente al veinte por ciento (20%), del valor del contrato, con una vigencia igual al plazo del mismo y dos (2) meses más. En todo caso, este amparo deberá ajustarse, a costo y riesgo del **INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)**, para hacer coincidir en todo tiempo la vigencia y monto del amparo con el presente Contrato en los términos estipulados en el presente ítem.
  
- b) **Responsabilidad Civil Extracontractual** Frente a terceros, equivalente al Veinte por ciento (20%) del valor del contrato y con una vigencia igual al plazo del mismo y dos meses (2) meses más. El objetivo de este seguro es brindar protección frente a las eventuales reclamaciones de terceros derivadas de la responsabilidad extracontractual que pueda surgir de las actuaciones, hechos u omisiones del **INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** y/o sus subcontratistas. En todo caso, la vigencia de este amparo deberá prorrogarse, a costo y riesgo del INTERMEDIADOR, para hacer coincidir en todo tiempo la vigencia del amparo de la duración del presente contrato en los términos estipulados en el presente ítem.

**Parágrafo Primero.** - Estas garantías deberán constituirse y presentarse junto con el original del recibo de pago de las mismas para aprobación del OPERADOR dentro de los 10 DÍAS hábiles siguientes a la firma del presente Contrato.

**Parágrafo Segundo.** - EL INTERMEDIADOR se obliga para con EL OPERADOR, a que las pólizas de seguros allegadas deberán mantenerse durante toda la vigencia del contrato, sin que le sea posible revocar las pólizas de manera unilateral, inicialmente otorgadas en beneficio del OPERADOR.

**Parágrafo Tercero.** - EL INTERMEDIADOR deberá mantener vigente las garantías y será de su cargo el pago de todas las primas y demás erogaciones de su constitución.

**DÉCIMA TERCERA. - INDEPENDENCIA Y EXCLUSIÓN LABORAL.** EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA ( INT IP/REV) actuará por su propia cuenta, con absoluta autonomía técnica y administrativa y ni EL INTERMEDIADOR ni las personas que ejecuten la labor estarán sometidos a subordinación laboral alguna con EL OPERADOR, sus derechos y obligaciones se limitarán de acuerdo con la naturaleza y lo previsto en el presente contrato, en consecuencia queda claramente entendido que no existirá relación laboral alguna entre EL OPERADOR y EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA ( INT IP/REV) o el personal que ésta última utilice en la ejecución del objeto del presente contrato. En consecuencia, Las Partes serán responsables directos del pago de salarios, prestaciones sociales, riesgos laborales, seguridad social y demás contribuciones, fiscales y parafiscales que se causen por el personal que utilice para la ejecución del contrato.

**Parágrafo Primero.** - El presente Contrato es de naturaleza mercantil, por lo que ningún acápite incluido en sus cláusulas podrá entenderse como constitutivo de una relación de trabajo entre Las Partes, sus empleados y/o dependientes, pues ambas partes gozan de plena autonomía técnica, financiera, administrativa y directiva



en el cumplimiento de las obligaciones pactadas en el mismo, no existiendo en consecuencia, subordinación o dependencia alguna entre Las Partes. En consecuencia, estará a cargo de cada una de Las Partes, el pago de salarios, prestaciones sociales de toda índole y cualquier indemnización que corresponda o pueda corresponder a los trabajadores, contratistas y/o dependientes que éste requiera para prestar los servicios objeto del presente Contrato.

**Parágrafo Segundo.- LAS PARTES** se obligan a cumplir las disposiciones legales en materia de Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG - SST), en especial lo establecido en la Resolución No. 0312 de 2019, por la cual se definen los estándares mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG - SST), **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA ( INT IP/REV)** deberá asegurar el diseño del SG-SST por un profesional en Salud Ocupacional, con Licencia vigente o profesional con posgrado en salud ocupacional con licencia vigente. La ejecución del SG-SST se podrá llevar a cabo por el profesional que diseñó el programa o un técnico o tecnólogo de Seguridad y Salud en el Trabajo con licencia vigente, el cual será el encargado de vigilar y realizar el seguimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST, frente a las actividades a desarrollar dentro del presente contrato.

**Parágrafo Tercero.** - Las Partes se obligan a mantenerse indemnes frente a cualquier reclamo o acción de cualquier índole relacionada con los trabajadores y/o dependientes contratados o vinculados de cualquier forma en relación con la ejecución del presente contrato.

**DÉCIMA CUARTA. - RESPONSABILIDAD.** Cada una de Las Partes es responsable de las obligaciones que le corresponden a cada una de ellas, de conformidad con lo establecido en la normativa aplicable, el presente contrato y sus anexos. Por lo tanto, frente a cualquier deficiencia o error que pueda presentarse en el desarrollo del mismo, la parte responsable procederá a corregir la deficiencia en un término no mayor a tres (3) días hábiles, salvo que sea de carácter urgente, lo cual deberá ser solucionado inmediatamente.

Las Partes serán responsables y deberán asumir los costos, daños y perjuicios que ocasionen a la otra Parte o a los usuarios del sistema IP/REV por el incumplimiento de sus obligaciones, en particular, las relacionadas con la actualización de las listas de usuarios y transacciones. La Parte que no actualice las listas de usuarios o de transacciones o las utilice desactualizadas será responsable de las transacciones que no sean reconocidas por los Usuarios.

**DÉCIMA QUINTA. - ACUERDO DE CONFIDENCIALIDAD. LAS PARTES** se obligan a guardar estricta confidencialidad sobre toda la información pertinente al trabajo encomendado o la que llegaran a tener conocimiento en razón del servicio, que se considera como secreto empresarial, sometiéndose a lo señalado en los artículos 260 y S.S. de la decisión 486 de 2000 del Acuerdo de Cartagena, restringiendo la divulgación, explotación o información a terceros, sobre el servicio profesional tecnológico encomendado, manteniéndose ambas partes indemnes y libre de demandas o reclamaciones por el inadecuado uso de la información o por los perjuicios que se puedan causar a terceros en razón al desarrollo del objeto contractual.

**Parágrafo Primero.** - Toda la información que intercambien las partes en desarrollo del presente contrato es de carácter reservado. Cada Parte se compromete a guardar la más estricta reserva sobre la información de la otra Parte a que tenga acceso en razón del presente contrato y a no divulgar a terceros o a usar para propósitos distintos del cumplimiento y desarrollo del objeto de este contrato. Así mismo, gozan de confidencialidad los procesos, herramientas, diseños, aplicaciones, desarrollos, invenciones, productos, subproductos, componentes, materiales, y todos los demás activos tangibles e intangibles con valor comercial, aun programas de "hardware" o de "software" que, directa y/o indirectamente sean suministrados en virtud o con relación al objeto y ejecución del presente contrato. Igualmente, la propiedad industrial, intelectual, artística y/o científica, incluyendo, pero sin limitarse a derechos, marcas, patentes, derechos de autor, invenciones y/o secretos industriales (en lo sucesivo "Derechos de Propiedad Intelectual") permanecerán de la exclusiva, única y valiosa propiedad de cada Parte. En consecuencia, ninguna de Las Partes obtiene, bajo ningún título, incluyendo, entre

otros la concesión, uso, usufructo, licencia, depósito, préstamo, alquiler, propiedad alguna sobre los Derechos de Propiedad Intelectual.

**Parágrafo Segundo.** - Para efectos de esta cláusula, se entenderá por Información Confidencial la información, incluyendo, pero sin limitarse a la información técnica, de ingeniería, de aplicaciones, de programas y la información técnica, administrativa, financiera y comercial, y relacionada con los equipos, procedimientos, estándares de calidad, convenios comerciales, de mercadeo, financieros, administrativos, patentes, diseños industriales, marcas, modelos de utilidad, lista de clientes, que directa o indirectamente haya sido suministrada por una de las partes a la otra parte, en relación con el desarrollo y ejecución del presente contrato, así como con las actividades precontractuales del mismo entre las partes. Lo anterior, siempre y cuando la información sea utilizada o útil en la creación, desarrollo, modificación, producción, prueba, mantenimiento, mercadeo o cualquier otro uso de la propiedad. La información confidencial no incluye aquella que sea ampliamente conocida por el público, o en la industria, ni aquella que haya sido divulgada o requerida su divulgación por orden de autoridad competente.

También se considerará información confidencial, aquella que sea suministrada por el cliente y/o usuario final del sistema de recaudo electrónico vehicular y, se le debe dar el tratamiento establecido de acuerdo con la Ley 1581 de 2012 y, demás normas que la complementen, sustituyan ó modifiquen.

Las Partes acuerdan también que no revelarán, usarán o copiarán en medio alguno información confidencial en forma alguna (directa o indirectamente, en todo o en parte, independientemente junto con otros) sin la autorización expresa y escrita de la otra Parte. Cualquier reproducción autorizada, en todo o en parte, en cualquier medio de documentos u otro medio que contenga información confidencial elaborada por su titular, deberá llevar todo derecho de autor, marca comercial, patente y cualquier otro aviso de propiedad exclusiva que aparezca en el original.

**Parágrafo Tercero.** - Cada Parte deberá tomar todas las medidas razonables para proteger la información confidencial. Sin limitar lo anterior y, adicional a cualquier requisito establecido en la presente cláusula, cada Parte deberá hacer uso de las medidas de seguridad aplicables y un grado de cuidado razonable al manejar la información.

**Parágrafo Cuarto.** - La violación de este acuerdo de confidencialidad será considerado falta grave y causal de terminación del presente contrato, y podrá dar lugar a que la parte afectada cobre a título de estimación anticipada de perjuicios por una suma equivalente al 20% del valor del contrato, sin perjuicio de que se pueda iniciar cualquier tipo de proceso de carácter penal o civil derivado, por responsabilidad civil contractual o extracontractual, incluyendo el cobro de la Cláusula Penal y de todos los perjuicios que puedan ser demostrados.

**Parágrafo Quinto.** - Las Partes se obligan a mantener estricta confidencialidad de la información recibida, aún después de la terminación del presente Contrato y hasta por cinco (5) años más. Cada Parte es responsable de que sus colaboradores o terceros que conozcan para el desarrollo del contrato, la información confidencial, se adhieran al acuerdo de confidencialidad aquí mencionado.

**Parágrafo Sexto.** - Manejo de documentación: La documentación en medio físico o magnético que intercambien Las Partes y que sea revelada en desarrollo de las actividades del presente contrato, siempre y cuando pueda ser devuelta, se realizará la devolución, dentro de los quince (15) días calendario siguientes a la terminación del presente contrato. En el evento de realizar la destrucción de la información, deberá presentar el certificado de Destrucción de la información confidencial dentro de los quince (15) días calendario siguiente a la terminación del presente contrato y/o a la solicitud efectuada por la parte.

**Parágrafo Séptimo.** - Las Partes indicarán cual es la información confidencial especial, la cual incluye en todo caso los datos sensibles o personalísimos determinados por la normativa aplicable

**DÉCIMA SEXTA. - FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO.** Todo acontecimiento, hecho o circunstancia que impida a una de Las Partes, el cumplimiento de sus obligaciones, siempre que se deba a causas que se hayan producido sin negligencia o culpa de la parte que alega la Fuerza mayor o caso fortuito. Para que se reconozca el hecho constitutivo de Fuerza Mayor o Caso Fortuito deberán concurrir además los siguientes factores:

- a. Que el hecho que la origina no sea imputable a la parte que lo alega,
- b. No haber ocurrido con culpa de la parte que la alega sin la cual no se habría producido el incumplimiento contractual,
- c. ser irresistible en sentido de que no haya podido ser impedido, es decir, que coloque a la parte que la alega en la imposibilidad absoluta de cumplir la obligación,
- d. haber sido totalmente imprevisible, es decir, que no haya sido suficientemente probable para que las partes hubieren podido razonablemente precaverse contra él.

**Parágrafo Primero.** - En caso de interrupciones **LAS PARTES (INT IP/REV)** deberá adoptar los correctivos necesarios en los términos que ambas partes de manera conjunta definan. Las Partes suscribirán la respectiva Acta en la cual se indicará las condiciones en que se reanudarán las actividades.

**DÉCIMA SÉPTIMA. - CESIONES Y SUBCONTRATOS.** - Las Partes no podrán ceder parcial, ni totalmente el contrato, a ningún título, sin el consentimiento previo, expreso y por escrito de La otra Parte, pudiendo La otra Parte negar la autorización de la cesión. La parte que reciba la solicitud de cesión deberá dar respuesta a la otra en un término no mayor a quince (15) días calendario. En todo caso, el cesionario deberá estar habilitado por parte del Ministerio de Transporte, como actor estratégico del sistema IP/REV

**Parágrafo Primero.** - En caso de que alguna de Las Partes cambie su naturaleza jurídica, se transforme, fusione o escinda, se entenderá que el contrato continuará su ejecución y que los derechos y obligaciones contractuales quedarán en cabeza de la persona jurídica que como consecuencia de la transformación, fusión, escisión o cambio de naturaleza jurídica deba asumirlo, no obstante, si dicha operación jurídica implica una cesión, debe cumplir el procedimiento aquí fijado.

**Parágrafo Segundo.** - **EL INTERMEDIADOR** no podrá subcontratar la ejecución del contrato sin la autorización previa y por escrito del OPERADOR, **EL INTERMEDIADOR** dejará constancia en el texto de los subcontratos que los mismos se entienden celebrados dentro de los términos de este contrato y bajo la exclusiva responsabilidad del **INTERMEDIADOR**.

**Parágrafo Tercero.** - En todo caso, **EL INTERMEDIADOR** será responsable por el cumplimiento de todas las obligaciones establecidas a su cargo en el presente contrato. En este sentido, aun cuando ciertas actividades u obligaciones sean subcontratadas conforme a las reglas establecidas en la presente cláusula, **EL INTERMEDIADOR** deberá responder directamente ante **EL OPERADOR** por el cumplimiento de cada una de ellas, no pudiendo excusar el incumplimiento en el hecho de haber subcontratado el servicio o actividad.

**DÉCIMA OCTAVA. CLÁUSULA PENAL.** En caso de incumplimiento de las condiciones generales, específicas, prohibiciones y obligaciones del presente contrato, a cargo de cualquiera de Las Partes, La Parte incumplida pagará a la cumplida una sanción penal correspondiente al Treinta por ciento (30%) del valor señalado en la Cláusula Tercera del presente contrato; para lo cual, este documento prestará mérito ejecutivo a favor de La Parte cumplida, sin necesidad de requerimiento o constitución en mora, ya que las partes renuncian a ello en su recíproco beneficio.

**Parágrafo Primero.** - **EL OPERADOR** tendrá la potestad de cobrar la suma aquí estipulada de las facturas que tuviere retenidas al **INTERMEDIADOR** por incumplimiento de sus obligaciones y/o de la liquidación del presente Contrato.

**Parágrafo Segundo.** - En todo caso, previo al cobro o descuento, deberá notificarse a la otra Parte de la intención de aplicar la penalidad, con el fin de que dentro de un plazo máximo de cinco (5) días hábiles La Parte

incumplida justifique las razones del incumplimiento. Luego de esto, La Parte cumplida podrá imponer la penalidad o no, informando a la otra Parte las razones por las cuales rechaza o acepta sus argumentos. El pago de la cláusula penal no excusará el cumplimiento de la obligación principal, ni el cobro de las retenciones a que haya lugar, ni excluye el pago de los daños y perjuicios directos que se hayan causado por el incumplimiento.

**DÉCIMA NOVENA. - FORMAS DE SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS.** Los conflictos que puedan suscitarse entre Las Partes, con ocasión de la celebración, ejecución, interpretación, cumplimiento o liquidación del presente contrato que sean materia transigible, serán resueltos preliminarmente mediante ARREGLO DIRECTO de Las Partes, etapa que es obligatoria surtir de manera previa a cualquier actuación arbitral. Si pasados treinta (30) días a aquel en que una de las partes haya notificado a la otra de las diferencias o controversias, no se haya llegado a un acuerdo sobre las mismas, una vez surtido el trámite y lapso anteriores sin lograr acuerdo, dichas controversias se someterán a la decisión de un tribunal de arbitramento que:

- (i) Estará integrado por tres (3) árbitros, salvo que el asunto sobre el cual verse la controversia sea menor a 600 SMLMV, caso en el cual será un (1) árbitro.
- (ii) Los árbitros serán ciudadanos colombianos.
- (iii) Los árbitros serán abogados inscritos como tal en las listas de la Cámara de Comercio de Bogotá y serán designados de manera conjunta por **EL INTERMEDIADOR** y **EL OPERADOR** y a falta de acuerdo sobre su designación, será elegido según los procedimientos de la Cámara de Comercio de Bogotá.
- (iv) Su sede será la Cámara de Comercio de Bogotá se regirá por las tarifas, normas y reglamentos de la Cámara de Comercio de Bogotá.
- (v) Su fallo será en derecho.

Este Contrato es de Derecho Privado, por tanto, se regirá exclusivamente por las disposiciones de la legislación Comercial y Civil de la República de Colombia.

**VIGÉSIMA. - INDEMNIDAD.** Las Partes se mantendrán indemnes mutuamente respecto de cualesquier tipo de reclamación que se efectúe sobre acreencias y/o demás situaciones laborales que se lleguen a presentar con ocasión del presente Contrato, toda vez que Las Partes aceptan que ejecutarán el contrato de manera autónoma, con su propio personal y sus propios elementos de seguridad así como los necesarios para la ejecución del contrato, por lo que será el único responsable por el cabal cumplimiento de todas las obligaciones laborales que se lleguen a configurar.

**Parágrafo Primero.** - Las Partes responden por el cumplimiento pleno de sus obligaciones. En relación con los perjuicios, las Partes únicamente responderán por el daño emergente derivado de las acciones u omisiones que le sean directamente imputables. En ningún evento las Partes responderán por lucro cesante, daños indirectos y consecuenciales. En todo caso, la responsabilidad de las Partes en ningún evento excederá el cien por ciento del valor del presente negocio jurídico, salvo en los eventos de dolo o culpa grave, en los cuales la responsabilidad será plena.

**Parágrafo Segundo.**- Las Partes se mantendrán indemnes mutuamente, así como a los demás contratistas que pudieren tener contratados para el desarrollo de las actividades previstas en el presente documento, y en general a cualquier persona que intervenga en el desarrollo del presente Contrato, de manera tal que se mantengan indemnes contra todo tipo de reclamaciones, demandas, denuncias, acciones, pérdidas, contingencias, daños, costos o gastos (incluyendo gastos legales), que se generen por contrariar las disposiciones contenidas en el presente, o por actos u omisiones que las pongan en peligro o las afecten con ocasión del presente contrato. **LAS PARTE DEL SISTEMA (INT IP/REV)** deberá MANTENERSE indemnes de cualquier acción u omisión derivada de su actuar que cause afectación a los usuarios.

**VIGÉSIMA PRIMERA. - SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN.** EL OPERADOR efectuará el seguimiento y la supervisión del contrato a través Ing. Alvaro Enrique Avendaño Cruz – Director de Proyecto – email a 

avendano@utpeajesnacionales.com.co – Tel. 601-7424880 Ext 1300, quien deberá supervisar su correcta ejecución, cumplimiento y vigilará el desarrollo del objeto del presente contrato, y quien se denominará “EL SUPERVISOR del Contrato”.

**Parágrafo. - EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** podrá designar al personal responsable, encargado operativo y primer respondiente ante EL SUPERVISOR del Contrato, de las actividades y obligaciones a ejecutar por parte del INTERMEDIADOR.

**VIGÉSIMA SEGUNDA. - DECLARACIÓN FINAL.** LAS PARTES con la firma del presente contrato, certifican y da fe que ni la(s) sociedad(es), ni sus socios y/o accionistas, ni su personal a cargo, empleados, clientes o proveedores, etc. han estado, se encuentran, o temen ser incluidos en alguna de las listas que administra la Oficina de Control de Activos del Departamento del Tesoro de los Estados Unidos de América - OFAC, CLINTON, o listados que denoten corrupción o delitos; así mismo que no tienen investigaciones en curso, ni han sido sindicados o condenados por narcotráfico, lavado de activos, terrorismo u otros comportamientos tipificados como delito.

Así mismo, LAS PARTES se obligan a garantizar que sus bienes, negocios y los recursos con los que cumplirán el presente Contrato provienen de actividades lícitas, y que el valor cancelado por EL OPERADOR como contraprestación del objeto contratado será destinado igualmente a actividades lícitas, y no financiarán ni actividades de corrupción, ni de terrorismo, ni de lavado de activos. En caso tal, LAS PARTES deberán notificar de inmediato a la otra sobre cualquier cambio a las situaciones declaradas en la presente cláusula, informando las medidas que tomará para mitigar los daños que ello pueda causar. No obstante, si durante el plazo de ejecución del presente contrato en el evento en que LAS PARTES o cualquiera de sus socios y/o accionistas sean incluidos por cualquier causa en dichos listados, o se encuentren bajo cualquier tipo de investigación que razonablemente pueda conducir a ello, LAS PARTES podrán dar por terminado anticipadamente este Contrato por incumplimiento y podrá hacer efectiva la Cláusula Penal pactada.

Sin perjuicio de la anterior notificación que debe realizar entre LAS PARTES, ambas bajo su criterio podrán consultar los listados, sistemas de información y bases de datos, antecedentes judiciales y de medidas correctivas, y a los que haya lugar y, de encontrar algún reporte, en ese orden LAS PARTES podrán adelantar las acciones contractuales y/o legales que correspondan.

**VIGÉSIMA TERCERA. - TRATAMIENTO DE DATOS DE CARÁCTER PERSONAL O SENSIBLE.**

Considerando que en virtud del presente contrato Las Partes podrán proporcionarse mutuamente datos personales de sus trabajadores, clientes, proveedores, etc. (en adelante los “Datos”), La Parte receptora se obliga a cumplir imperativamente con lo previsto en la Ley 1266 de 2008, Ley 1581 de 2012 y el Decreto 1377 de 2013, en su calidad de responsables y encargados de información y se comprometen a no utilizarlos o aplicarlos con fines distintos a los previstos en este contrato. La violación del tratamiento de datos será de responsabilidad exclusiva de la Parte que incumpla quien responderá frente a terceros y frente a la Parte cumplida de los daños y perjuicios que pudieran generarse por tal incumplimiento.

**Parágrafo Primero.** - Así mismo, **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** se obliga a realizar el correcto y estricto tratamiento de la información de las cuentas y datos personales de los Usuarios y/o Consumidores asociadas con los dispositivos TAG RFID, para lo cual deberá cumplir imperativamente la Ley Estatutaria No. 1581 de 2012 y/o la norma que la modifique y /o sustituya, y demás disposiciones normativas vigentes aplicables a la protección de datos personales. Cualquier falta o perjuicio causado a terceros por el indebido tratamiento de datos será de su única y exclusiva responsabilidad.

**Parágrafo Segundo.**- **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** como responsable del Tratamiento de las cuentas y datos personales de los Usuarios y/o Consumidores asociadas con los dispositivos TAG RFID, se

obliga a que al momento de solicitar al Titular y/o usuario la autorización, deberá informarle al usuario de manera clara y expresa lo siguiente: i ) El Tratamiento al cual serán sometidos sus datos personales y la finalidad del mismo; ii) El carácter facultativo de la respuesta a las preguntas que le sean hechas, cuando estas versen sobre datos sensibles o sobre los datos de las niñas, niños y adolescentes; iii) Los derechos que le asisten como Titular; y iv) La identificación, dirección física o electrónica y teléfono del Responsable del Tratamiento. Así mismo, deberá conservar prueba del cumplimiento de lo previsto en la presente cláusula y las condiciones señaladas en la Ley 1581 de 2021 y, cuando el Titular lo solicite, entregarle copia de esta.

**VIGÉSIMA SEGUNDA. - MANDATO.** EL OPERADOR en calidad de EL MANDANTE otorga al INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV) en calidad de MANDATARIO un mandato especial que lo faculta para facturar y recaudar los dineros provenientes del servicio de Recaudo Electrónico IP/REV contratado, que pagan los usuarios afiliados al sistema IP/REV. El presente Mandato se pacta como obligación accesoria al presente contrato de recaudo celebrado entre Las Partes.

**Parágrafo Primero.** - Obligaciones del INTERMEDIADOR en calidad de MANDATARIO. Se tienen como obligaciones del mandatario las siguientes:

1. Obligación de ejecutar el mandato.
2. Debe ejecutar el mandato personalmente.
3. Emitir facturas correspondientes al servicio de recaudo de peajes que pagan los usuarios afiliados al sistema IP/REV.
4. Recaudar los dineros pagados por los usuarios del sistema IP/REV en virtud de los servicios de recaudo.
5. Realizar las transferencias de los recursos correspondientes a los servicios de recaudo pagados por los usuarios del sistema IP/REV.
6. Debe rendir cuentas acerca de la ejecución del mandato, lo cual se realizará mediante la emisión de un certificado mensual, suscrito por su revisor fiscal, en donde se detalle la ejecución del mandato.
7. Desarrollar los acuerdos y/o contratos con los Clientes.
8. Efectuar la transferencia de los ingresos que le correspondan al Mandante de acuerdo a lo establecido en este contrato.
9. No exceder los límites de su encargo.
10. No ceder y/o delegar el encargo que se le confiere por el presente documento, por tratarse de un contrato *intuitu personae*.
11. En general, cumplir el encargo, ciñéndose a las disposiciones, órdenes e instrucciones que le imparta EL OPERADOR en calidad de MANDANTE.

**Parágrafo Segundo.** - Obligaciones del OPERADOR en calidad de MANDANTE. Se tienen como obligaciones del mandante las siguientes:

1. Ser responsable de las obligaciones tributarias derivadas del presente contrato de mandato tributario.
2. EL MANDANTE se obliga a dar efectivo cumplimiento de todas las obligaciones de carácter tributario que emanen el presente contrato.
3. Ejecutar las demás obligaciones derivadas del presente contrato de mandato.
4. Las obligaciones propias del mandante en los términos señalados en el Artículo 1262 del Código de Comercio.

**Parágrafo Tercero.** - El mandato establecido en la presente Cláusula se pacta sin remuneración a favor del INTERMEDIADOR, en su calidad de mandatario.

**Parágrafo Cuarto.** - El tiempo de duración del contrato de mandato se mantendrá durante toda la vigencia del presente contrato y se terminará a su vencimiento, y conforme a lo establecido en el Artículo 1279 del Código de Comercio.

**VIGÉSIMA TERCERA. - CAUSALES DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO.** Las partes acuerdan dar por terminado el presente Contrato, en el momento en que se presente cualquiera de las siguientes causales:

- a. Vencimiento del plazo contractual.
- b. Cumplimiento del objeto del contrato.
- c. Cuando se presente un incumplimiento grave de cualquiera de las partes, que impida seguir ejecutando las labores contratadas y/o cuando el incumplimiento sea continuado, sin perjuicio de que se inicien las acciones legales pertinentes, lo anterior dará lugar a hacer efectiva la terminación anticipada del contrato.
- d. De mutuo acuerdo antes del plazo inicialmente pactado, para lo cual las partes levantarán un acta de terminación en la que expresarán la voluntad y las consideraciones que tienen para hacer tal declaración.
- e. Las Partes podrán dar por terminado el contrato en cualquier tiempo durante su vigencia, notificándose el uno al otro, con una antelación de noventa (90) días calendario y sin que haya lugar a indemnización alguna, conforme a las condiciones establecidas en la Cláusula Quinta del Presente Contrato.
- f. Por Liquidación, quiebra, insolvencia y/o entrada en concordato preventivo de alguna de LAS PARTES DEL SISTEMA (INT IP/REV).
- g. Terminación del Contrato de Concesión No. 1702 de 2021.
- h. Por incumplimiento de alguna de Las Partes a las condiciones y obligaciones establecidas en la Resolución No. 20213040035125 de 2021 y/o la que la modifique, derogue o sustituya.
- i. Cuando sobrevenga algún evento de Caso Fortuito y/o Fuerza Mayor que impida seguir ejecutando las labores aquí contratadas y que no sea posible su reanudación.
- j. Por la inclusión de una de las partes, de sus directores o administradores en los listados de la OFAC o similares, como sospechosos o responsables de actividades de lavado de activos o por la iniciación de procesos de extinción de dominio por autoridad competente.

**VIGÉSIMA CUARTA. - SUSPENSIÓN DEL CONTRATO. EL OPERADOR y EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** podrán de mutuo acuerdo suspender de manera temporal la ejecución del presente contrato, a través de Acta de suspensión debidamente motivada. El término de suspensión no será computado al plazo establecido en el presente contrato, sin embargo, Las Partes deberán tener en cuenta las condiciones aplicables en la Cláusula Octava del presente contrato para la interrupción del servicio, a efectos de proteger a los usuarios del servicio de IP/REV.

**VIGÉSIMA QUINTA. - LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.** Las Partes liquidarán el presente contrato de común acuerdo dentro de los dos (2) meses siguientes a la terminación del mismo, para lo cual Las Partes suscribirán la respectiva Acta de Liquidación por medio de la cual podrán acordar los ajustes, revisiones y reconocimientos a que haya lugar; así mismo, en ésta constarán los acuerdos y transacciones a que llegaren las partes, junto con el paz y salvo de cualquier obligación a cargo. En el caso en que Las Partes no liquiden el contrato de mutuo acuerdo, o que **EL INTERMEDIADOR DEL SISTEMA (INT IP/REV)** no se presente a la liquidación del presente contrato, **EL OPERADOR** podrá directa y unilateralmente liquidarlo.

**VIGÉSIMA SEXTA. - LEGISLACIÓN APLICABLE.** El presente contrato se regulará por las cláusulas en él contenidas y en general por las disposiciones del derecho civil y comercial colombiano y en especial y para las condiciones de Interoperabilidad las dispuestas en el Artículo 84 de la Ley 1450 de 2011, la Ley 1480 de 2011, el Decreto 2060 de 2015, la Resolución 20213040035125 de 2021, y demás normas que las modifiquen, adicionen o sustituyan.

**VIGÉSIMA SÉPTIMA. - IMPUESTOS.** Los impuestos, tasas, derechos y contribuciones que se causen con ocasión de la celebración, ejecución, modificaciones, prórrogas, liquidación o terminación de la relación contractual o la aceptación de las condiciones, estarán a cargo y deberán ser cancelados por la parte que esté obligada a ello por disposición de la Ley, respetando en todo caso lo establecido sobre el particular en las normas tributarias de carácter obligatorio que sean aplicables. En caso de que en virtud de la presente Contrato haya lugar al pago del impuesto de timbre, este será asumido por partes iguales entre los contratantes y en cumplimiento del estatuto tributario vigente a la fecha de la liquidación de este.

**VIGÉSIMA OCTAVA. - TRANSFERENCIA DE DERECHOS DE LA PROPIEDAD INTELECTUAL.** Los derechos patrimoniales sobre los trabajos y los conceptos técnicos que se generen y emitan, así como el código fuente resultado de los desarrollos y los informes que se produzcan son de propiedad de La Parte que lo realice, y en virtud de ello podrá reproducirlos (edición, copia, inclusión en película cinematográfica, videograma, o cualquier otra forma de fijación); comunicarlos en forma pública (ejecución, concursos, representación, declamación, radiodifusión sonora o audiovisual, difusión por parlantes, telefonía, fonógrafos o equipos análogos, etcétera), transformarlos (traducción, arreglo o cualquier otra forma de adaptación) y distribuirlos (venta, arrendamiento o alquiler e importación); siempre respetando los derechos morales del autor.

En lo previsto en esta condición, se aplicará lo dispuesto en la Decisión 486 de 2000 de la Comunidad Andina "Régimen de Protección de Propiedad Intelectual"; Ley 256 de 1996 "Ley de Competencia Desleal", y, demás leyes civiles, mercantiles y penales que en el futuro las adicionen, aclaren o modifiquen.

**VIGÉSIMA NOVENA. - TRANSICIÓN.** No obstante, lo señalado en la cláusula quinta del presente contrato y, teniendo en cuenta la normatividad vigente que regula el sistema IP/REV, la Resolución No. 20213040051695 del 29 de octubre de 2021, por la cual se prorrogó el régimen de transición establecido en el artículo 33 de la Resolución R20213040035125 de 2021 del Ministerio de Transporte, Las Partes acuerdan que, en el momento que este tiempo de transición finalice, los términos de la presente relación contractual deben ser revisados de común acuerdo entre las partes. Dicha modificación deberá efectuarse por escrito a través de un nuevo contrato y firmarse por cada una de las Partes, con los ajustes necesarios a la reglamentación que permitan la correcta operación del sistema IP/REV con el Ministerio de Transporte.

**TRIGÉSIMA. - DOCUMENTOS DEL CONTRATO.** Los documentos que a continuación se relacionan, se considerarán para todos los efectos parte integrante, válida, vinculante y vigente del contrato y, en consecuencia, producen sus mismos efectos y obligaciones jurídicas y contractuales, sin embargo, en el caso de existir discrepancias entre los documentos arriba indicados, se resolverán aplicando de manera preferente el Contrato.

- b. Acuerdo de Constitución de Unión Temporal del **OPERADOR**
- c. Certificado de Existencia y Representación Legal del **INTERMEDIADOR**
- d. La propuesta del **INTERMEDIADOR** y los documentos adjuntos presentados con la misma, en aquellas partes aceptadas por EL **OPERADOR** y que no contradigan el presente contrato.
- e. Las Garantías exigidas y su aprobación.
- f. La correspondencia cruzada entre el **OPERADOR** y el **INTERMEDIADOR**
- g. Las actas que durante la ejecución del contrato se redacten y firmen las partes, con inclusión de las relacionadas con las especificaciones o las condiciones del contrato.
- h. Las facturas que se generen para el pago del contrato.
- i. Mandato de Facturación
- j. Los informes y certificaciones emitidas por EL **SUPERVISOR** designado por el **OPERADOR**

**TRIGÉSIMA PRIMERA. - MODIFICACIONES.** Este Contrato, incorpora la totalidad del acuerdo entre las Partes respecto de la materia aquí descrita, para modificar cualquiera de las Cláusulas se requiere acuerdo escrito entre Las Partes y la aplicación en cierta forma del Contrato no implica renuncia a las facultades y obligaciones

en él pactadas. Ninguna modificación o enmienda a este contrato serán válidas a menos que consten por escrito y estén debidamente firmadas por cada una de Las Partes.

**TRIGÉSIMA SEGUNDA. - DOMICILIO CONTRACTUAL.** Para todos los efectos contractuales y legales se tiene como domicilio la ciudad Bogotá D.C., En caso de cambio de dirección o de representante para el Contrato, La Parte afectada al respecto, deberá dar aviso previo y por escrito de tal modificación a la otra Parte.

Para efecto de notificación del **INTERMEDIADOR**, en la ciudad de Bogotá, Km 9 vía Mosquera- Chia, y en el correo electrónico: [radicacioniprev@devisab.com](mailto:radicacioniprev@devisab.com) , y/o la dirección de notificación que se encuentre inscrita para el efecto, en el Certificado de Existencia y Representación Legal expedido por la Cámara de Comercio correspondiente.

Para efecto de notificación del operador, en Calle 93B No 19 - 21 en la ciudad de Bogotá, teléfono 601-7424880 Ext 1300, y en el correo electrónico: [a\\_avendano@utpeajesnacionales.com.co](mailto:a_avendano@utpeajesnacionales.com.co) .

**TRIGÉSIMA TERCERA. - MÉRITO EJECUTIVO.** El presente contrato contiene obligaciones, claras, expresas y exigibles, por lo que presta mérito ejecutivo para exigir el cumplimiento de las obligaciones en él establecidas. El presente contrato presta pleno mérito ejecutivo con su simple exhibición y no requiere de los preavisos a que por ley hay lugar, a los cuales Las Parte renuncian expresamente.

**TRIGÉSIMA CUARTA. - PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO.** El presente contrato se perfecciona con la firma de las partes y una vez cruzada la primera lista entre el INTERMEDIADOR y EL OPERADOR a través del sistema de IP/REV, por lo que requiere para su ejecución el cumplimiento de los siguientes requisitos: a) la aprobación de las pólizas de garantías exigidas en este contrato por parte de la Gerencia General del OPERADOR y b) la suscripción del Acta de Inicio del contrato por parte de **INTERMEDIADOR DEL SISTEMA ( INT IP/REV )** y el SUPERVISOR del contrato.

De conformidad con lo anterior, las partes suscriben el presente contrato en dos (2) ejemplares del mismo tenor y valor legal el día nueve (09) de agosto del 2023, en la ciudad de Bogotá.

**EL OPERADOR,**



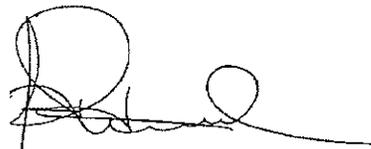
**GERONIMO CANAL VILLAMIZAR**

Representante Legal Suplente

**UNION TEMPORAL PEAJES NACIONALES**



**EL INTERMEDIADOR,**



**LUISA FERNANDA REYES CASTRO**

Representante Legal

**DEVISAB S.A.S.**