



CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS  
No. 0008-2023 (503560-5)

I. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES

NOMBRE DEL CONTRATISTA:	THOMAS INSTRUMENTS S.A.
NIT:	800185008-4
NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL:	LIVIA ESTELA LEÓN BARRERA
IDENTIFICACIÓN:	46.360.224
DIRECCIÓN:	CL 67 7-35 P9 BOGOTÁ
TELÉFONO / CELULAR:	3469600 - 3693720
PLAZO DE EJECUCIÓN:	UN (1) AÑO
VALOR DEL CONTRATO:	1.85 % DE COMISIÓN
RÉGIMEN TRIBUTARIO:	IMPUESTO SOBRE LAS VENTAS - IVA

Entre los suscritos, de una parte, **HENRY GUERRERO GARCÍA**, mayor de edad, identificado con cédula de ciudadanía No. 79.360.321 actuando en su calidad de Representante Legal de la Sociedad **DESARROLLO VIAL AL MAR S.A.S.**, identificada con NIT. No. 900.869.678-8, quien en adelante y para todos los efectos del presente contrato se denominará **EL CONCESIONARIO o EL OPERADOR**; y por la otra, **JUAN MANUEL VICENTE PEREZ**, mayor de edad, identificado con cédula de ciudadanía No. 8.160.138, quien actúa en su calidad de Representante Legal y por ende en nombre y representación de la Sociedad **THOMAS INSTRUMENTS S.A.**, identificada con NIT No. 800185008-4, con domicilio principal en CL 67 7-35 P9 Bogotá, quien en adelante y para todos los efectos del presente contrato se denominará **EL RECAUDADOR ELECTRÓNICO o EL INTERMEDIADOR**, y conjuntamente denominados **LAS PARTES**, acordamos suscribir el presente **CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS** cuyo objeto es prestar el servicio de recaudo electrónico de la tasa de peaje de conformidad con los requisitos exigidos en el presente **CONTRATO**, el Contrato de Concesión No. 014 del 3 de septiembre de 2015 junto con sus Apéndices Técnicos, la Resolución No. 20213040035125 del 11 de agosto de 2021 y las demás normas que apliquen para el caso concreto así como las demás condiciones que **EL CONTRATANTE** considere necesarias para garantizar el objeto del presente contrato, en adelante **EL CONTRATO**, previa las siguientes:

**CONSIDERACIONES:**

1. Que **DESARROLLO VIAL AL MAR S.A.S.** suscribió el 3 de septiembre de 2015, con la **AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA -ANI-**, el Contrato de Concesión No. 014 de 2015 cuyo objeto es *“el otorgamiento de una concesión para que, de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance físico del proyecto se describe en la parte especial y en el apéndice técnico 1”* y el alcance físico *“Los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento,*

Concesionaria Desarrollo Vial al Mar - Devimar  
Km 9 vía Medellín – Túnel de Occidente, Portal Oriental





*rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la Concesión Autopista al Mar 1, del Proyecto Autopista para la Prosperidad, de acuerdo con el apéndice Técnico 1 y demás apéndices del contrato” en adelante EL PROYECTO.*

2. En virtud de la adjudicación de **EL PROYECTO** a **EL CONTRATANTE**, se celebró el Contrato de Fiducia Mercantil Irrevocable de Administración y Pagos, suscrito entre **DESARROLLO VIAL AL MAR S.A.S.** y Fiduciaria Bancolombia SA Sociedad Fiduciaria.
3. Que el 15 de octubre de 2015 se firmó **ACTA DE INICIO** del Contrato de Concesión No. 014 del 3 de septiembre de 2015.
4. Que el 20 de marzo de 2019, **EL CONTRATANTE** y el Patrimonio Autónomo Desarrollo Vial al Mar, en calidad de deudores solidarios, con el fin de conseguir los recursos necesarios para el pago de los costos del Proyecto, celebraron (i) un contrato de términos comunes, bajo ley del Estado de Nueva York, con los Acreedores Internacionales y el Agente Administrativo Internacional según los términos de los documentos de **EL CONTRATANTE**, y (ii) un contrato de términos comunes, bajo ley de la República de Colombia, con los Acreedores Locales y el Agente Administrativo Local, de conformidad con los términos establecidos en los documentos de **EL CONTRATANTE**.
5. Que, en desarrollo del Contrato de Concesión No. 014 de 2015, **EL CONCESIONARIO** es responsable de la administración de la Estación de Peaje de Aburrá ubicado en KM 8+500 vía Medellín – Túnel de Occidente, Medellín – Colombia.
6. Que **EL INTERMEDIADOR** opera un sistema para el pago y recaudo electrónico de peajes en carreteras o vías interurbanas en la República de Colombia, debidamente habilitado por el Ministerio de Transporte de acuerdo con la Resolución de Habilitación como Intermediador No. 20225000217001.
7. Que en concordancia con la Resolución No. 20213040035125 del 11 de agosto de 2021 (en adelante Resolución IP/REV) con los avances tecnológicos y las necesidades de implementar mecanismos y procesos que permitan mejorar y agilizar el servicio a los usuarios de la carretera en los puntos físicos de peajes, es interés de **EL CONCESIONARIO** implementar un sistema de pago electrónico de peajes siguiendo los estándares normativos.
8. Que de acuerdo con el Anexo 3 de la Resolución IP/REV la Oferta Básica de Interoperabilidad – OBIP – constituye las condiciones mínimas que deben regir la relación entre los Actores Estratégicos (Operadores e Intermediadores) quienes la pondrán en conocimiento general y que contiene los elementos esenciales para lograr la Interoperabilidad.
9. Que **EL CONCESIONARIO** declara que la Cuenta de la Concesión destinataria de los recursos objeto de recaudo electrónico será administrada de conformidad con las disposiciones legales vigentes y en especial, la regulación establecida en el respectivo Contrato de Concesión.

Concesionaria Desarrollo Vial al Mar - Devimar  
Km 9 vía Medellín – Túnel de Occidente, Portal Oriental





10. Que **LAS PARTES** manifiestan contar con las respectivas facultades y autorizaciones legales y estatutarias para la celebración del presente Contrato y, en tal virtud, las obligaciones aquí estipuladas no violan ni violarán sus: Estatutos, reglamentos, sentencias, fallos, decretos, o instrumentos de cualquiera de los Socios o de las Compañías que aquí intervienen, documentos o contratos de los cuales hagan parte o en virtud de los cuales recaiga obligación sobre sí mismos o sobre su propiedad.
11. **LAS PARTES** manifiestan que para la interpretación de este contrato deberán primar las disposiciones contenidas en la Resolución IP/REV, así como en la Oferta Básica de Interoperabilidad - OBIP-. En caso de cualquier conflicto entre las estipulaciones contractuales y las disposiciones de la Resolución IP/REV primaran las disposiciones normativas.
12. **LAS PARTES** se obligan a modificar el presente contrato, cada vez que se realice una modificación normativa por el MINISTERIO DE TRANSPORTE, en relación con la regulación en materia de IP/REV – Interoperabilidad de peajes con recaudo electrónico vehicular.
13. Que **EL CONTRATISTA** posee los conocimientos legales y técnicos para ofrecer y brindar apoyo técnico y el que se requiera con relación a la realización de los trabajos referenciados y los demás necesarios para el correcto desarrollo del objeto del presente **CONTRATO**.
14. Que **EL CONTRATISTA** ejecuta, en el giro ordinario de sus negocios, uno o varios de los servicios requeridos por **EL CONTRATANTE** para la ejecución del objeto del presente **CONTRATO**.
15. Que **EL CONTRATISTA** conoce y se compromete a cumplir las condiciones establecidas en el Contrato de Concesión No. 014 de 2015, Parte General y Especial, sus Apéndices Técnicos y la Resolución IP/REV, y de cualquier otra normatividad aplicable al presente **CONTRATO**.
16. Que **EL CONTRATANTE** está interesado en contratar con **EL CONTRATISTA** y éste a su vez se encuentra interesado en contratar con **EL CONTRATANTE**
17. Que la subcontratación está permitida en el Contrato de Concesión No. 014 del 3 de septiembre de 2015.
18. Que el presente **CONTRATO** se regulará por las disposiciones legales aplicables y en general por las cláusulas que se mencionan a continuación

Con base en las anteriores consideraciones, **LAS PARTES** acuerdan las siguientes:

#### CLÁUSULAS:

**CLÁUSULA PRIMERA. - DEFINICIONES.** Para la ejecución e interpretación del presente contrato se tendrán en cuenta las siguientes definiciones:

Concesionaria Desarrollo Vial al Mar - Devimar  
Km 9 vía Medellín – Túnel de Occidente, Portal Oriental





1. **EL CONCESIONARIO/OPERADOR:** Hace referencia al **CONTRATANTE**, quien es responsable de la infraestructura del peaje, su tecnología, y la operación de la misma, y que para el presente contrato es responsable del correcto funcionamiento de los carriles de cobro, la generación de las transacciones de cobro y el ajuste sobre los pasos de los usuarios de pago electrónico por dicha infraestructura de peajes, sujeto a las reglas para el manejo de información y comunicación establecidas en el presente contrato y en la normativa IP/REV.

De acuerdo con la Resolución IP/REV el Operador es el responsable del recaudo (manual, mixto o automático) de la tarifa del peaje, de acuerdo con lo establecido en el Artículo 21 de la Ley 105 de 1993, que ha sido debidamente habilitado para ser Operador IP/REV por el Ministerio de Transporte, para operar y garantizar el funcionamiento del recaudo efectuado a través del sistema IP/REV, proporcionando las herramientas, instalaciones y elementos (físicos y humanos) necesarios para su funcionamiento.

2. **Cuenta de la Concesión:** Cuenta Bancaria y/o Patrimonio Autónomo, receptora en la que, conforme a la Ley, los reglamentos y/o el Contrato de Concesión, se depositan los dineros recaudados por concepto del pago electrónico de peajes.
3. **Cuentas del Usuario:** Es la que se genera del registro del usuario en la plataforma de VíaRápida, el cual otorga un usuario y clave donde a su vez, al ingresar se encuentra toda la información relacionada con el usuario para su manejo y administración.
4. **Discrepancia:** Diferencia entre la categoría vehicular referida en el dispositivo TAG y la identificada por el sistema de control de la estación de peaje, lo cual hace que se requiera la verificación por parte de la operación de la Concesión a fin de determinar el valor real a cobrar.
5. **VíaRápida:** Marca registrada para la prestación del servicio de recaudo electrónico vehicular, la cual representa a la compañía **THOMAS INSTRUMENTS S.A.**
6. **EL RECAUDADOR ELECTRÓNICO/INTERMEDIADOR:** Hace referencia al **CONTRATISTA** quien es responsable de prestar el servicio de recaudo electrónico vehicular sujetándose a la Resolución IP/REV.

De acuerdo con la Resolución IP/REV el Intermediador es aquella persona jurídica que: i) vincula a los usuarios, ii) gestiona la entrega y activa el dispositivo TAG RFID, iii) administra la información de las cuentas de los usuarios asociadas a los dispositivos TAG RFID, y iv) gestiona el pago de la tarifa de peaje a los Operadores por el uso de la infraestructura vial.

7. **Lista positiva:** En el ámbito del sistema de Recaudo Electrónico Vehicular (REV), hace referencia a los reportes de los dispositivos TAG RFID activos.





8. **Lista negativa:** En el ámbito del sistema de Recaudo Electrónico Vehicular (REV), hace referencia a los reportes de los dispositivos TAG RFID invalidados.
9. **Oferta Básica de Interoperabilidad “OBIP”:** Anexo a la Resolución IP/REV donde se establecen las condiciones mínimas que deben regir la relación entre los Actores Estratégicos en sus relaciones comerciales.
10. **Pago Electrónico de Peaje:** Transacción electrónica de pago de peaje que realiza el Usuario a través de un TAG instalado y activado.
11. **Peaje:** Tasa o retribución que los Usuarios de vías públicas pagan por su uso y cuyo valor es fijado por el Estado y/o en el contrato de Concesión vial.
12. **TAG:** Hace referencia al dispositivo electrónico que se emplea para identificación por radiofrecuencia de objetos. Para el caso específico del servicio REV, hace referencia a la etiqueta de radiofrecuencia (TAG RFID) que reúne las condiciones adoptadas en el estándar ISO 18000-63, dispuesto en el artículo 2.5.4.2 del Decreto número 1079 de 2015 o la norma que lo modifique, adicione o sustituya.
13. **Usuario:** Hace referencia a la persona natural o jurídica que suscribe uno o más contratos con uno o más Intermediadores debidamente habilitado por el Ministerio de Transporte en los términos de la Resolución IP/REV, para la vinculación al Sistema IP/REV a través de la activación de uno o más TAG asociado a un medio de pago.

**CLÁUSULA SEGUNDA. – OBJETO Y NATURALEZA.** **EL INTERMEDIADOR** se obliga para con el **OPERADOR** a prestar el servicio de recaudo electrónico de la tasa de peaje, en los términos y condiciones descritos en el presente Contrato, la Resolución IP/REV, el Contrato de Concesión, su Parte General, Especial y Apéndices Técnicos y cualquier otra normatividad que le sea aplicable, (los “Servicios”):

**EL INTERMEDIADOR**, prestará al **OPERADOR** el servicio de recaudo electrónico de peajes en las casetas de peaje que opera, con estricta sujeción a las condiciones establecidas para el efecto en este Contrato y en la Resolución IP/REV y sus anexos.

**PARÁGRAFO – ALCANCE:** El alcance del objeto del presente contrato es prestar el servicio de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV), tendiente a permitir que el **INTERMEDIADOR** mediante su capacidad e infraestructura permita la interacción, interconexión e intercambio de datos entre los actores estratégicos del sistema, para realizar el pago de la tarifa de peaje, utilizando un único dispositivo TAG RFID por vehículo, debiendo establecer el método para la integración de tecnología y regulación normativa entre dos o más sistemas, y permitir el uso del sistema a los Usuarios o Consumidores en los peajes que bajo su responsabilidad tenga el **OPERADOR** en las carreteras que se encuentren habilitadas para ello. Todo lo anterior, de conformidad a las especificaciones Técnicas relacionadas en la Resolución IP/REV y la Oferta presentada por **EL INTERMEDIADOR**, y que forma parte integral del presente Contrato.

Concesionaria Desarrollo Vial al Mar - Devimar  
Km 9 vía Medellín – Túnel de Occidente, Portal Oriental





**PARÁGRAFO SEGUNDO – LUGAR DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO:** Teniendo en cuenta que el servicio contratado es de naturaleza informática, se entenderá para efectos de este Contrato que el mismo es prestado por **EL INTERMEDIADOR** desde la ciudad de Bogotá, donde se encuentran ubicados los servidores electrónicos que poseen la nube desde la cual se recibe y procesa la información. No obstante, para claridad de **LAS PARTES** se resalta que la información obtenida por **EL INTERMEDIADOR** proviene y sirve para ejecutar el Recaudo Electrónico Vehicular del Peaje de Aburrá ubicado en la ciudad de Medellín y que se encuentra a cargo de **EL OPERADOR**.

**CLÁUSULA TERCERA. - OBLIGACIONES Y ACTIVIDADES DEL INTERMEDIADOR.** Además de la obligaciones y actividades previstas en la Resolución IP/REV se tendrán las siguientes:

1.1. La realización de las actividades comerciales razonables dirigidas a promover la vinculación de Usuarios al Esquema de REV.

1.2. La gestión de la entrega de los dispositivos TAG RFID colocados entre los Usuarios que se vinculan al Esquema REV.

1.3. La verificación de la activación de los dispositivos TAG RFID colocados entre los Usuarios que se vinculan al Esquema REV.

1.5. La gestión del registro de las Cuentas de Usuario.

1.6. La Gestión del pago efectivo al Operador de los dineros consumidos por sus usuarios autorizados electrónicamente de la Tarifa de Peaje. **EL INTERMEDIADOR** deberá transferir el recaudo conciliado dentro del primer (1) día hábil siguiente a la presentación del Informe de Conciliación por parte de **EL OPERADOR** siempre que la remisión de la información se efectúe antes de las 10:00 a. m. del día en que se realice el cierre de la conciliación. No obstante, si **EL OPERADOR** remite a **EL INTERMEDIADOR** el Informe de Conciliación con posterioridad a la hora señalada en el presente numeral, **EL INTERMEDIADOR** podrá transferir a **EL OPERADOR** el valor del recaudo conciliado dentro de los dos (2) días hábiles siguientes a la presentación del cierre conciliatorio.

1.7. **EL INTERMEDIADOR** deberá transferir los dineros recaudados electrónicamente de la Tarifa de Peaje a **EL OPERADOR**, de acuerdo con los términos de la Resolución IP/REV, sus anexos y la Certificación Bancaria entregada por **EL OPERADOR**.

1.8. Será responsabilidad del **EL INTERMEDIADOR** responder ante **EL OPERADOR** por la indebida instalación, mal funcionamiento o cualquier anomalía del TAG y por cualquier discrepancia que se genere en el recaudo. Igualmente, por cualquier anomalía que se genere asociada a la placa del vehículo del Usuario. Así, **EL INTERMEDIADOR** deberá reconocerle a **EL OPERADOR** las diferencias en el recaudo que se generen por dichos eventos.

1.9. Remitir a **EL OPERADOR** los archivos digitales de los pasos efectuados por los Usuarios del Peaje de Aburrá, que expresamente sean solicitados, por vía de correo electrónico, dentro de los tiempos





establecidos en la Resolución IP/REV. **EL OPERADOR** deberá validar dicha información y solicitar cualquier alcance cuando ello sea necesario.

1.10. Asumir las pérdidas ocasionadas por las fallas, inconsistencias o desactualización de las listas, causadas por los equipos de **EL INTERMEDIADOR**.

1.11. La finalización en la prestación del servicio de recaudo electrónico de peajes por parte de **EL INTERMEDIADOR** deberá realizarse en los términos y condiciones acordadas entre las partes y con previo aviso a **EL OPERADOR** en un término no menor a sesenta (60) días antes del día del cese definitivo, garantizando mantener indemne al **OPERADOR** de cualquier reclamación por este hecho atribuible a **EL INTERMEDIADOR**.

1.12. En caso de cese parcial o definitivo del servicio, **EL INTERMEDIADOR** deberá tomar todas las medidas a efectos de no afectar e informar correctamente a los Usuarios. En Caso del cese definitivo, **EL INTERMEDIADOR** deberá notificar a **EL OPERADOR** con al menos sesenta (60) días anteriores a la cesación definitiva.

1.13. Garantizar la gestión y atención de los Usuarios durante la prestación del servicio atendiendo la totalidad de los requerimientos que dependan directamente de la operación de **EL INTERMEDIADOR**.

1.14. Dar respuesta a las PQRs presentadas por **EL OPERADOR** dentro de los tres (3) días hábiles contados a partir de la solicitud.

1.15. Manejar los datos de los Usuarios de acuerdo con la Ley 1581 de 2012 y demás normas que las complementen, sustituyan o modifiquen.

#### Alcance de las actividades.

1. **EL INTERMEDIADOR** adelantará, por su propia cuenta y riesgo, las actividades que estime como razonables para promover la vinculación de Usuarios y de los Medios de Pago así como para dar cumplimiento a las obligaciones que están a su cargo como **INTERMEDIADOR** de acuerdo con la Resolución IP/REV.

#### Alcance de las actividades gestión de la entrega y activación de los dispositivos TAG RFID.

1. **EL INTERMEDIADOR** adelantará, por su propia cuenta, las actividades que estime como razonables y necesarias para entregar, entre los Usuarios que contraten con él su vinculación al Esquema REV, los TAG RFID y en tal sentido será responsable del tipo de cliente a vincular.

2. **EL INTERMEDIADOR** adelantará, por su propia cuenta, las actividades que estime como razonables para instalar los TAG RFID en los vehículos de los Usuarios y ponerlos en operación.







3. No existen metas comerciales de entrega o instalación de TAG RFID. En esa medida, el **OPERADOR** no podrá exigir de **EL INTERMEDIADOR** el cumplimiento de cuotas de instalación o activación de los TAG RFID.

**Alcance de las actividades de administración de la información de las Cuentas de Usuario que estén asociadas a los dispositivos TAG RFID.**

1. **EL INTERMEDIADOR**, en los términos de los contratos suscritos con los Usuarios que se vinculen al Esquema REV, capturará la información requerida para la operación del Servicio IP/REV y la dispersará a los actores del Esquema REV en el marco de la Interoperabilidad.

**Alcance de las actividades de gestión del pago efectivo al Operador de la Tarifa de Peaje.**

1. **EL INTERMEDIADOR**, en los tiempos y en las condiciones señalados en el presente Contrato y en la Resolución IP/REV recibirá de los Usuarios el valor correspondiente a la Tarifa de Peaje.

2. **EL INTERMEDIADOR** mantendrá separados, contablemente, de sus propios recursos, aquellos recursos correspondientes a los pagos que, a través del Esquema REV, sean realizados por los Usuarios utilizando los TAG RFID provistos e instalados por **EL INTERMEDIADOR**.

**Condiciones específicas del Servicio IP/REV.**

Las condiciones técnicas y operacionales bajo las cuales se prestará el servicio de recaudo electrónico serán aquellas contempladas en la Oferta Básica de Interoperabilidad y las indicadas en los demás anexos del presente contrato.

**Permanencia y continuidad.**

Salvo por la ocurrencia verificada de eventos de Fuerza Mayor, ninguna de las Partes dejará de prestar el servicio a su cargo mientras el presente Contrato se encuentre vigente sin que previamente se hayan tomado las medidas necesarias respecto de los Usuarios, **LAS PARTES** con miras a asegurar la continuidad del Servicio de recaudo electrónico.

Cuando por condiciones técnicas **LAS PARTES** deban realizar ventanas de mantenimiento parciales, la Parte a cargo de dicho mantenimiento deberá informar, con al menos tres (3) días calendario de anticipación a su contraparte o al menos en término de la distancia, sobre dicho suceso, lo anterior con la finalidad que estas tomen las acciones del caso. **LAS PARTES** acordarán la duración de la ventana de mantenimiento que se vaya a realizar.

**Conciliaciones.**

Los procesos de compensación y conciliación son realizados con toda la información generada en las transacciones de pago electrónico desde los canales de recargas con terceros hasta las transferencias







a cada concesión. EL INTERMEDIADOR deberá contar con el equipo suficiente para que toda la información y dineros estén en las cuentas que deben estar en los momentos en los que se requiera. Para el proceso de conciliación se requerirá que diariamente sean reportados por **DESARROLLO VIAL AL MAR S.A.S.** todas las transacciones para poder asentar y cerrar los periodos de cortes. **EL INTERMEDIADOR** será responsable por las discrepancias las que deberá reconocer a favor de **EL OPERADOR**.

**CLÁUSULA CUARTA - OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DEL OPERADOR.** Sin perjuicio de las demás obligaciones estipuladas en el presente Contrato y en la Resolución IP/REV, **EL CONCESIONARIO** tendrá a su cargo las siguientes obligaciones:

1. Pagar las sumas de dinero previstas en el presente Contrato a favor de **EL INTERMEDIADOR**, en la forma y términos establecidos en el mismo.
2. Remitir a **EL INTERMEDIADOR** con antelación a la fecha de entrada en vigencia del reajuste correspondiente, las tarifas de peajes que deberán aplicarse. Esto con el fin de informar al Usuario VíaRápida.
3. Contar con un sistema que descargue de manera automática las listas que contienen el cambio de estado de los TAG. Para este efecto, **EL INTERMEDIADOR** mantendrá siempre actualizada y disponible la información de las listas.
4. Transmitir la información de las listas recibidas de **EL INTERMEDIADOR** a los Sistemas de Carril para que en todo momento se mantengan actualizadas.
5. Remitir a **EL INTERMEDIADOR** los archivos digitales de los pasos efectuados por los Usuarios del Peaje de Aburrá, que expresamente sean solicitados por vía de correo electrónico y/o por el mecanismo denominado "PASOS PRUEBA" contenido dentro de los Protocolos IP/REV, que se invoca desde **EL INTERMEDIADOR** y da respuesta a **EL OPERADOR**, dentro de los términos establecidos en la Resolución IP/REV.
6. Mantener actualizadas y disponibles las transacciones realizadas por los usuarios de Estación de Peaje de Aburrá ubicado en KM 8+500 vía Medellín – Túnel de Occidente, Medellín – Colombia.
7. Conservar todos los archivos digitales de imagen de sus equipos de carril de Usuarios VíaRápida, mínimo por un año y por el tiempo que llegue a establecer la ley que sea expedida sobre la materia y resulte aplicable, esto con el fin de atender una Petición, Queja o Reclamo establecido por un Usuario VíaRápida o por una autoridad competente.
8. Rembolsar a los Usuarios VíaRápida las sumas cobradas en exceso, a través de **EL INTERMEDIADOR**, en los casos en que se determine la procedencia del ajuste en el cobro correspondiente.





9. Pagar a **EL INTERMEDIADOR** los reembolsos que se generen por efecto de: i) las soluciones de Discrepancias de carril, evidenciadas posteriormente a la entrega del Informe de Recaudo Conciliado; o ii) por reclamaciones de los Usuarios VíaRápida que sean resueltas a favor de éstos.
10. Asumir las pérdidas ocasionadas por las fallas, inconsistencias o desactualización de las listas, causadas por los equipos del **OPERADOR**.
11. Suministrar de forma mensual las cifras correspondientes al porcentaje de penetración, a saber, que porcentaje del recaudo total corresponde a **EL INTERMEDIADOR** por categoría y peaje.
12. Informar al instante al **INTERMEDIADOR**, sobre la ocurrencia de cualquier evento de caso fortuito o fuerza mayor, de acuerdo a lo establecido en este contrato, esto a fin de informar a los Usuarios VíaRápida de los eventos sucedidos en el corredor vial concesionado.

**CLÁUSULA QUINTA. - VIGENCIA.** El presente contrato estará vigente durante UN (1) AÑO, contado a partir de la fecha de su celebración, no obstante, lo anterior, se prorrogará automáticamente una vez se cumpla el término de vigencia. Cualquiera de **LAS PARTES** podrá manifestar su intención de darlo por terminado en cualquier momento mediante comunicación escrita dirigida a la otra Parte, con una antelación no inferior a sesenta (60) días calendario de la fecha de terminación, sin perjuicio de plazos adicionales que **LAS PARTES** consideren, con el fin de desmontar la operación aquí contratada.

La terminación del Contrato conforme a la presente cláusula no genera para ninguna de **LAS PARTES** derecho a reclamar indemnización de perjuicios.

**CLÁUSULA SEXTA. - PRECIO Y FORMA DE PAGO.** De conformidad con los artículos 27 y 35 de la Resolución IP/REV, El Operador IP/REV pagará a El Intermediador IP/REV únicamente una Comisión correspondiente al uno coma ochenta y cinco por ciento (1,85 %) más IVA, el cual corresponde al cincuenta por ciento (50%) del tope, sin perjuicio de que si luego de un plazo máximo de sesenta (60) días calendarios posteriores a la fecha de firma de este contrato no se logre un acuerdo diferente, cualquiera de las partes pueda someterlo al mecanismo de resolución de controversias previsto en las cláusulas décima sexta y décima séptima de este contrato, ajustándose de manera retroactiva el valor definitivo de la comisión del servicio que mediante dicho mecanismo de resolución de controversias se defina. En todo caso, el Ministerio podrá revisar a futuro el valor de porcentaje provisional a aplicar conforme el análisis que realice del comportamiento de los diferentes acuerdos que se registren.

**PARÁGRAFO PRIMERO: PROVISIONALIDAD DE LA COMISIÓN.** El porcentaje de comisión previsto en la presente Cláusula es provisional y se manejará así hasta tanto **LAS PARTES** acuerden un valor diferente. En este sentido, la modificación a que hubiese lugar deberá constar por escrito mediante Otrosí debidamente suscrito por **LAS PARTES** de común acuerdo. No obstante, a falta de acuerdo





entre **LAS PARTES**, esta comisión provisional también podrá ser definida por medio de un Tribunal de Arbitramento de conformidad con el procedimiento establecido en las cláusulas décima sexta y décima séptima del presente Contrato.

**PARÁGRAFO SEGUNDO: CONDICIONES Y PROCEDIMIENTO PARA EL PAGO: EL INTERMEDIADOR** deberá acreditar las condiciones contempladas en el Literal A siguiente que serán imprescindibles para que se efectúe el pago correspondiente, las cuales, de no aportarse, dará lugar a la retención del pago hasta tanto se certifique su cumplimiento. Sin perjuicio y en concurrencia de lo anterior, para que se haga efectivo el pago **EL INTERMEDIADOR** deberá atender el procedimiento que se detalla en el Literal B de la presente Cláusula.

**A. CONDICIONES NECESARIAS PARA EL PAGO:**

Presentar, como anexo de la factura y/o cuenta de cobro, los siguientes soportes:

- Certificado firmado por el Representante Legal de **EL INTERMEDIARIO**, donde se indique que el mismo se encuentra al día con: (i) afiliación y pago de la Administradora de Riesgos Laborales (ARL) del personal activo, (ii) afiliación y pago de los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral y Parafiscales cuando correspondan y demás aportes de acuerdo con la normatividad vigente que regula la materia y, (iii) pago de nómina de sus empleados y de las Cuentas de Cobro presentadas por sus Contratistas.
- Visto bueno del Supervisor del presente **CONTRATO**.

**B. PROCEDIMIENTO PARA EL PAGO:**

El procedimiento para los pagos será el siguiente:

1. La factura electrónica (deberá cumplir los requisitos del artículo 621 del CCO y el artículo 617 del E.T. y cualquier otra norma aplicable) y/o cuenta de cobro, deberá relacionar el número asignado por **DESARROLLO VIAL AL MAR S.A.S.** al presente **CONTRATO**, estar debidamente numerada y ser radicada en el correo electrónico [factura@devimar.com.co](mailto:factura@devimar.com.co) de **DESARROLLO VIAL AL MAR S.A.S.**, a nombre de **PATRIMONIOS AUTÓNOMOS FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. SOCIEDAD FIDUCIARIA** con el NIT 830.054.539-0, indicando el número de cuenta a consignar señalando banco y tipo de cuenta (ahorros / corriente) y el número o referencia de la planilla de liquidación y pago de los aportes, y especificar el Municipio en el que se prestó el servicio.

Adicionalmente a lo anterior, a la factura y/o cuenta de cobro se le debe anexar copia simple del Registro Único Tributario (RUT), del Certificado vigente de Existencia y Representación Legal y Certificación Bancaria. Los anteriores documentos sólo deberán presentarse en la primera factura o de manera anual, salvo que se produzcan cambios en la información contenida en dichos documentos, caso en el cual deberán volverse a anexar los mencionados documentos en la siguiente factura que se presente.





**EL CONTRATANTE** no aceptará, bajo ninguna circunstancia, facturas generadas a nombres diferentes al indicado anteriormente ni entregadas después de la fecha establecida para tal fin.

2. El pago de la factura y/o cuenta de cobro se realizará dentro de los treinta (30) días calendario siguientes a la aprobación de la misma por parte de **DESARROLLO VIAL AL MAR S.A.S.**

3. Si la factura y/o cuenta de cobro debe ser corregida, el término para el pago sólo empezará a contarse desde la fecha en que **DESARROLLO VIAL AL MAR S.A.S.** apruebe la corrección de la misma. Todas las demoras que se presenten por estos conceptos serán responsabilidad de **EL INTERMEDIADOR**, quien no tendrá por ello derecho al pago de intereses o compensaciones de ninguna naturaleza. Lo mismo se aplicará en el caso en que **EL INTERMEDIADOR** no elabore o presente la respectiva factura y/o cuenta de cobro a **DESARROLLO VIAL AL MAR S.A.S.**

**PARÁGRAFO TERCERO:** Las facturas y/o cuentas de cobro que sean generadas después del día 21 de cada mes, deberán ser diligenciadas con fecha del siguiente mes. El día indicado en el presente Parágrafo podrá ser modificado si **EL CONTRATANTE** así lo dispone para un mes específico.

**PARÁGRAFO CUARTO:** El **INTERMEDIADOR** faculta a **EL CONTRATANTE** para bloquear inmediatamente los pagos si aquel, sus proveedores, clientes, accionistas o administradores son incluidos en listas o reportes públicos internacionales o locales relacionados con el Sistema de Autocontrol y Gestión del Riesgo Integral de Lavado de Activos, Financiación del Terrorismo, Actos de Corrupción, el Financiamiento de la Proliferación de Armas de Destrucción Masiva, actos de soborno transnacional y/o listas o reportes públicos internacionales o locales de personas señaladas como narcotraficantes, terroristas, involucrados en actos de corrupción, sujetas a extinción de dominio y responsables fiscales.

**PARÁGRAFO QUINTO:** Se estima como valor anual del contrato para efecto de las garantías, sanciones y cláusula penal, la suma de TREINTA MILLONES DE PESOS M.L. (\$30.000.000 COP), que se reajustarán anualmente conforme al IPC certificado por el DANE del año inmediatamente anterior.

**PARÁGRAFO SEXTO:** El precio pactado en la presente cláusula no incluye para ningún efecto, los valores correspondientes a los reembolsos periódicos que se generen por efecto de la solución de Discrepancias, como tampoco los reembolsos periódicos que se generen por reclamaciones de los Usuarios VíaRápida que sean resueltas a favor de éstos. **LAS PARTES** reconocen y aceptan que las sumas correspondientes a dichos reembolsos serán adicionales y por tanto no hacen parte de la remuneración del **INTERMEDIADOR**.

El no pago oportuno de estos reembolsos por parte de **EL OPERADOR**, también generará intereses de mora hasta por la tasa máxima permitida.

**PARÁGRAFO SÉPTIMO:** Sin perjuicio de lo establecido en esta cláusula, en el evento en que la normatividad IP/REV plantee un cambio en esta materia, o las condiciones económicas así lo ameriten, el porcentaje de comisión o su base de cálculo podrán ser negociados por **LAS PARTES**.





**CLÁUSULA SÉPTIMA. - CAUSALES DE TERMINACIÓN.** Además de las previstas en él, el Contrato terminará por las siguientes causales:

1. Por el vencimiento del término de duración inicial o de cualquiera de sus prórrogas.
2. Por acuerdo entre **LAS PARTES**, manifestado expresamente por escrito.
3. Por providencia judicial que así lo ordene.
4. Por la iniciación de un proceso de reestructuración económica, liquidación obligatoria o insolvencia de una de **LAS PARTES**, en la medida permitida por la Ley.
5. Por el incumplimiento, mora o retardo de las obligaciones aquí pactadas a cargo de cualquiera de **LAS PARTES**.
6. Por terminación del Contrato de Concesión.
7. Por la pérdida de la calidad de Operador o Intermediador de algunas de **LAS PARTES** respectivamente.
8. Las demás que establezca la ley.
9. Por parte de **EL CONTRATANTE**, en cualquier momento y sin previo aviso, en caso de tener conocimiento de la inclusión de **EL CONTRATISTA** o de alguno de sus accionistas, socios, directivos, asesores, funcionarios, contratistas y/o revisores fiscales, en listas o reportes públicos internacionales o locales relacionados con el Sistema de Autocontrol y Gestión del Riesgo Integral de Lavado de Activos, Financiación del Terrorismo, Actos de Corrupción y/o el Financiamiento de la Proliferación de Armas de Destrucción Masiva o relacionado con actos de soborno transnacional.

**PARÁGRAFO: SUSPENSIÓN DEL CONTRATO:** El **CONTRATO** se podrá suspender total o parcialmente por circunstancias de fuerza mayor o de caso fortuito o por el mutuo acuerdo de **LAS PARTES** por el tiempo que consideren necesario sin que esto sea causal de reclamación alguna. Para todos los casos de suspensión, se suscribirá un Acta en la que se deberán detallar dichos eventos y sus efectos, y la contabilización del plazo extintivo del presente **CONTRATO** se computará con el término de suspensión.

Por lo anterior, **EL INTERMEDIADOR** declara conocer esta situación y acepta desde ahora y durante el término de duración de este **CONTRATO** que, si llegara a ocurrir una suspensión, total o parcial, del Contrato de Concesión N° 014 del 3 de septiembre de 2015 que trajera como consecuencia la suspensión del presente **CONTRATO** no realizará reclamaciones de ningún tipo a **EL CONTRATANTE**. En el evento en que encontrándose suspendidas las actividades no se puedan reanudar definitivamente por causas no imputables a **EL INTERMEDIADOR**, **EL CONTRATANTE** pagará a **EL INTERMEDIADOR** el valor correspondiente a las actividades realmente ejecutadas y pendiente de cobrar. Ninguna de **LAS PARTES** estará obligada a pagar compensación adicional a la otra Parte.

**CLÁUSULA OCTAVA. - INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO DE PAGO ELECTRÓNICO DE PEAJE POR FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO.** **LAS PARTES** no son responsables por la suspensión temporal de la prestación del servicio objeto del presente Contrato producida por fuerza mayor o caso fortuito.





Cada una de **LAS PARTES** deberá informar a la otra **PARTE** sobre la ocurrencia de cualquier evento de caso fortuito o fuerza mayor, así como su duración y finalización esperada, respectivamente, sin retraso alguno.

**PARÁGRAFO.** - En el evento en que se presenten prórrogas o suspensiones en la ejecución de las obligaciones contenidas en el presente Contrato por motivos de fuerza mayor o caso fortuito, no habrá lugar a reclamación o reconocimiento alguno de una de **LAS PARTES** a la otra, por concepto de daños, perjuicios, lucro cesante o indemnización de cualquier clase, derivados de la suspensión.

**CLÁUSULA NOVENA. – CONFIDENCIALIDAD.** Cualquier información directa o indirectamente recibida por **LAS PARTES**, como consecuencia de la vinculación comercial a que se refiere este Contrato, será tratada como confidencial y será sometida a las mismas medidas de seguridad que cada parte aplique a su propia información; y no podrá ser revelada a un tercero sin la previa autorización extendida por escrito de la **PARTE** proveedora de información. Así mismo, cada **PARTE** será responsable, frente a la otra **PARTE**, por el cumplimiento de lo previsto en la presente Cláusula, por sus empleados y/o dependientes. La Información objeto de la ejecución del Contrato tiene carácter confidencial, y es propiedad de la **PARTE** que la suministra. También son propiedad de cada **PARTE** los datos y los resultados de investigaciones llevadas a cabo para el diseño del proyecto.

El término "información" incluye, aunque no se limita a, cualquier información técnica, financiera y comercial de todo tipo; ya fuere transmitida de forma verbal, escrita o por soporte magnético o cualquier otro medio telemático; conocimientos y experiencias directamente vinculadas a la relación comercial entre **LAS PARTES**, así como los datos de carácter personal de los que se pudiere tomar conocimiento como consecuencia o aplicación de la misma.

**LAS PARTES** no podrán divulgar ni comunicar a terceros datos algunos, sin que medie autorización previa y escrita en tal sentido, otorgada por la **PARTE** que provee la información. **LAS PARTES** serán responsables por el cumplimiento de lo previsto en esta Cláusula, por sus empleados y/o contratistas. El incumplimiento de cualquiera de las obligaciones contenidas en esta Cláusula facultará a la **PARTE** afectada para terminar el Contrato, sin más obligación que comunicar por escrito, su decisión en tal sentido a la otra **PARTE**.

Esta cláusula se mantendrá en vigor durante la vigencia del presente contrato y por un período de dos (2) años calendario adicionales luego de la finalización del Contrato. Los datos de carácter personal o cualquier información en general entregados por una **PARTE** a la otra **PARTE**, u obtenidos por ésta en la ejecución del objeto contratado, podrán ser aplicados o utilizados única y exclusivamente para el cumplimiento de los fines objeto del mismo; y no podrán ser revelados, cedidos o entregados a terceros bajo título alguno, ni siquiera a los meros efectos de conservación.

Cada **PARTE** deberá mantener indemne a la otra **PARTE**, frente a cualquier responsabilidad de carácter económico que pudiera derivarse de reclamos de terceros por el incumplimiento de sus obligaciones referidas a la protección de datos de carácter personal. **LAS PARTES** deberán adoptar medidas de índole técnica y organizativas necesarias, en especial las que reglamentariamente se







determinen, para garantizar la seguridad de los datos de carácter personal y evitar su alteración, pérdida, tratamiento, o acceso no autorizado, habida cuenta del estado de la tecnología, la naturaleza de los datos suministrados y los riesgos a que están expuestos; ya sea que éstos provengan de la acción humana o del medio físico o natural. En este punto, se incluye la obligatoriedad de **LAS PARTES** de no utilizar las bases de datos de propiedad de cada **PARTE**, en beneficio de otras Empresas, bajo ningún pretexto.

Una vez cumplida la prestación que motivó la entrega de datos personales o su obtención, **LAS PARTES** deberán acordar expresamente si los datos deberán ser destruidos o conservados; y, en este último caso, cuál será el período de conservación. Asimismo, si se decidiera la conservación de la información, **LAS PARTES** deberán adoptar las medidas de seguridad debidas.

La obligación de confidencialidad asumida por **LAS PARTES**, no será de aplicación a la información: (i) Que haya sido publicada con anterioridad a la celebración del Contrato y la documentación relacionada con él; o (ii) Que obre ya en poder de la **PARTE** receptora y no esté sujeta a un acuerdo de confidencialidad entre **LAS PARTES**, siempre que este hecho sea puesto de manifiesto a la otra **PARTE** en el momento de la revelación; o (iii) Que sea recibida a través de terceros sin restricciones y sin que implique incumplimiento del Contrato; o (iv) Que sea independientemente desarrollada por la **PARTE** receptora; o (v) Que sea revelada a consecuencia de requerimiento judicial, pero ateniéndose solamente a la extensión ordenada.

**PARÁGRAFO PRIMERO: LAS PARTES** declaran conocer que en virtud de la normativa IP/REV algunos de los documentos que hacen parte de su relación comercial deberán ser publicados en la página web del Ministerio de Transporte sin que esta situación se contraponga a la confidencialidad de la demás información.

**CLÁUSULA DECIMA. - PROPIEDAD INTELECTUAL.** Toda patente, marca, especificación, dibujo, bosquejo, modelo, muestras, herramientas, datos, documentación, lemas, diseño de carácter artístico o publicitario, programas de computación o información técnica o comercial o *know how* perteneciente o licenciado a cada **PARTE**, sean o no suministrados o revelados por una de ellas a la otra, se considerará propiedad exclusiva de la **PARTE** que lo suministra o revela, incluyendo la titularidad correspondiente a los derechos de autor, de todo material susceptible de tales derechos. Al terminar este Contrato, todo material tangible será devuelto por la **PARTE** que lo recibió a la **PARTE** que lo entregó y cesará en su aprovechamiento. Las listas, nombres y datos de empleados, y suscriptores o Usuarios VíaRápida generadas por **EL INTERMEDIADOR** y la información sobre los mismos o datos conexos con ella, son su propiedad exclusiva y podrán ser usadas por **EL OPERADOR** y sus empleados o dependientes, únicamente en el desempeño de sus deberes y obligaciones de acuerdo con este Contrato.

**CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA. - INDEMNIDAD.** Cada **PARTE** deberá mantener a la otra **PARTE** indemne y libre de las consecuencias y perjuicios que puedan derivarse de todo reclamo, demanda, litigio, acción judicial, reivindicación y proceso de cualquier especie y naturaleza que se entable contra cualquiera de **LAS PARTES**, por causa de las acciones u omisiones en que haya incurrido la otra







**PARTE**, sus agentes, empleados, subcontratistas o proveedores durante la ejecución del presente Contrato y/o con ocasión del mismo. En caso de que se entable una reclamación o demanda o acción legal contra cualquiera de **LAS PARTES**, la **PARTE** afectada notificará a la otra **PARTE** lo más pronto posible para que esta por su cuenta asuma la representación de la **PARTE** afectada en la reclamación o proceso y/o adopte las medidas que a juicio de ésta sean necesarias para mantenerla indemne y adelante todas las gestiones a fin de solucionar el diferendo. En caso de que la **PARTE** afectada sea condenada por este concepto, podrá repetir contra la otra **PARTE** por las sumas que tenga que pagar en virtud de la condena y cobrar además cualquier perjuicio adicional que le sea causado. Esta obligación de **LAS PARTES** estará vigente mientras lo esté el Contrato y los términos de ley.

Conforme a lo previsto en la presente Cláusula, **LAS PARTES** se mantendrán indemnes mutuamente contra todo reclamo, demanda, acción legal y costo que se cause o surja por daños o lesiones al personal de **LAS PARTES**, así como de reclamaciones laborales de cualquier índole, correspondientes al personal de **LAS PARTES** y relacionadas con los trabajos objeto de este Contrato.

**EL INTERMEDIADOR** se obliga a mantener indemne en todo momento a **EL OPERADOR** como consecuencia del faltante, robo o simple pérdida de dineros recaudados de los usuarios de la vía, siempre que ello le sea imputable hasta culpa grave a **EL INTERMEDIADOR**, entendiendo ello como cualquier acto delictivo bien sea interno o externo (V.gr. estafa, hurto, fraude electrónico, etc.), realizado por **EL INTERMEDIADOR** o sus dependientes y que genere un perjuicio económico para **EL OPERADOR**.

Todos los costos y honorarios que se generen durante esta etapa de defensa de la **PARTE** afectada serán asumidos por la otra **PARTE**.

**CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA. - CESIÓN DEL CONTRATO.** Este Contrato no puede ser cedido parcial ni totalmente por **LAS PARTES**, sin la previa autorización escrita de la otra **PARTE**. La Parte que reciba la solicitud de cesión deberá dar respuesta a la otra en un término no mayor a quince (15) días calendario. En caso de que alguna de las partes cambie su naturaleza jurídica, se transforme, fusione o escinda, se entenderá que el contrato continuará su ejecución y que los derechos y obligaciones contractuales quedarán en cabeza de la persona jurídica que como consecuencia de la transformación, fusión, escisión o cambio de naturaleza jurídica deba asumirlos siempre que este habilitado para esta finalidad. Asimismo, cualquiera de las partes podrá ceder a sociedades parte de su grupo empresarial el presente Acuerdo.

**CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA. - LICENCIAS Y PERMISOS.** Cada **PARTE** responderá y tramitará las licencias o permisos que se requieran para la ejecución del Contrato y que sean necesarias para la ejecución de las obligaciones a su cargo.

**CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA. - IMPUESTOS.** Los tributos del orden nacional, distrital y municipal que se causen con ocasión de la celebración, ejecución y liquidación del presente Contrato, estarán a cargo de quien conforme las leyes, ordenanzas departamentales y acuerdos municipales colombianos vigentes, sea considerado como sujeto pasivo o responsable de la respectiva obligación.





El estricto cumplimiento de los deberes formales asociados a los tributos que se originen por la celebración del presente Contrato y la práctica de las retenciones que resulten aplicables, será de responsabilidad de **LA PARTE** que resulte obligada conforme se prevea en las leyes, ordenanzas departamentales y acuerdos municipales colombianos vigentes.

**LAS PARTES** se comprometen a suministrar la información y documentación soporte que resulte necesaria para la correcta determinación de sus obligaciones tributarias.

**CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA. - PROCESO DE NEGOCIACIÓN DIRECTA.** En caso de presentarse situaciones o supuestos no contemplados en el Contrato o controversias relacionadas con su ejecución, **LAS PARTES** convienen en realizar sus mejores esfuerzos para que en un término de cinco (5) días calendario contados a partir de la fecha en que una **PARTE** reciba en la dirección de notificaciones designada en el presente contrato, comunicación escrita de la otra **PARTE** solicitando el inicio de Negociación Directa, se reúnan para solucionar sus diferencias durante el término de diez (10) días, con el fin de lograr las negociaciones necesarias que conlleven a una solución favorable por parte de los representantes legales, basándose en todo caso en el resto de los documentos que hacen parte del Contrato. Si dentro de los plazos establecidos no se llegare a un acuerdo, **LAS PARTES** podrán acudir a las demás instancias a las que se hace referencia la Ley y la Resolución IP/REV.

**CLÁUSULA DÉCIMA SÉPTIMA. - TRIBUNAL DE ARBITRAMENTO.** Salvo en lo referente a acciones que puedan adelantarse por la vía ejecutiva y lo referente a medidas cautelares para la protección de los derechos de propiedad industrial o intelectual de **LAS PARTES**, toda diferencia o controversia que surja entre **LAS PARTES** a causa de este Contrato o en relación directa o indirecta con el mismo, que surja en cualquier tiempo y que no pueda ser resuelta a través del proceso de negociación directa o conciliación, se resolverá por un tribunal de arbitramento conformado de acuerdo con las siguientes reglas: a) El Tribunal estará integrado por un (1) árbitro si la cuantía de las pretensiones es inferior a 1000 Salarios Mínimos Legales Mensuales Vigentes, o por tres (3) Árbitros si la cuantía es indeterminada o superior a 1000 Salarios Mínimos Legales Mensuales Vigentes. Los árbitros serán abogados colombianos, designados por **LAS PARTES** de común acuerdo y a falta de acuerdo dentro de los 20 días siguientes a la solicitud de convocatoria de cualquiera de **LAS PARTES**, serán designados por el Centro de Arbitraje y Conciliación Mercantiles de la Cámara de Comercio de Bogotá; b) La organización interna del Tribunal se sujetará a las reglas previstas para el efecto por el Centro de Arbitraje y Conciliación Mercantiles de la Cámara de Comercio de Bogotá; c) El Tribunal decidirá en derecho y d) El Tribunal funcionará en Bogotá en el Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de esta ciudad.

**CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA. - DECLARACIÓN DE CONOCIMIENTO.** **EL INTERMEDIADOR y EL OPERADOR** declaran y hacen constar que conocen cada una de las estipulaciones aquí contenidas, que han examinado los documentos que hacen parte integral del mismo y que los han considerado, en relación con las condiciones del lugar donde han de cumplirse sus obligaciones para lo cual han realizado los estudios necesarios, apreciando el propósito y el alcance de todas **LAS PARTES** del Contrato.

Concesionaria Desarrollo Vial al Mar - Devimar  
Km 9 vía Medellín – Túnel de Occidente, Portal Oriental





**CLÁUSULA NOVENA. - NOTIFICACIONES.** Cualquier notificación, solicitud, requerimiento o aviso que deban hacerse **LAS PARTES** entre sí por efectos del presente Contrato, se hará por escrito y se considerará realizada si se entrega personalmente y/o, se transmite por correo electrónico dirigido en la siguiente forma:

EL OPERADOR	EL INTERMEDIADOR
<p><b>DESARROLLO VIAL AL MAR S.A.S.</b></p> <p>Correo: <a href="mailto:notificaciones@devimar.com.co">notificaciones@devimar.com.co</a></p> <p>Dirección: KM 9 vía Medellín – Túnel de Occidente, Portal Oriental / Medellín, Colombia.</p>	<p><b>THOMAS INSTRUMENTS S.A.</b></p> <p>Correo: <a href="mailto:carolina.sanchez@thomasgreg.com">carolina.sanchez@thomasgreg.com</a></p> <p>Dirección: CL 67 7-35 P9 Oficina 901 Bogotá, Colombia.</p>

**CLÁUSULA VIGÉSIMA. - EFECTO DE ANULACIÓN.** Este Contrato, constituye el acuerdo único e integral entre **LAS PARTES** y deja sin valor cualquier otro convenio verbal o escrito que se hubiere realizado anteriormente entre éstas sobre el mismo asunto.

**CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMERA. - MODIFICACIÓN.** Este Contrato y sus Anexos solamente podrán ser modificados por **LAS PARTES** mediante documento escrito debidamente suscrito por los representantes legales de cada una. Cualquier clase de documento relativo al presente Contrato, tales como órdenes de compra, recibos, facturas, aceptaciones emitidas por alguna **PORTE** que contengan términos o condiciones diferentes a los aquí pactados, no obligarán ni vincularán a la otra **PORTE**. La simple omisión por una **PORTE** para objetar tales documentos emitidos por la otra o las disposiciones contenidas en éstos, no podrán considerarse renuncia ni modificación a los términos y condiciones pactados en el Contrato.

**CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA - RENUNCIA.** La omisión por cualquiera de **LAS PARTES** para hacer valer o exigir cualquier derecho surgido del presente Contrato, no constituye renuncia de dicho derecho. Cualquier renuncia de este Contrato se hará por escrito y estará firmada respectivamente por el representante autorizado de **LAS PARTES**.

**CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCERA. - LEY APLICABLE.** El presente Contrato se regirá en todos sus aspectos por las leyes de la República de Colombia, así como por la Resolución IP/REV.

**CLÁUSULA VIGÉSIMA CUARTA. - DIVISIBILIDAD.** Cada una de las disposiciones del presente Contrato se considerará de manera independiente; la invalidez de cualquier estipulación aquí contenida no afectará la validez de las otras.

Concesionaria Desarrollo Vial al Mar - Devimar  
Km 9 vía Medellín – Túnel de Occidente, Portal Oriental





**CLÁUSULA VIGÉSIMA QUINTA. - PUBLICIDAD.** Ninguna de **LAS PARTES** revelará el contenido de este Contrato a ningún tercero, ni lo utilizará para fines de publicidad sin el consentimiento previo y por escrito de la otra. Esta cláusula no prohibirá la revelación a entidades u órganos gubernamentales, ni impedirá el registro del presente contrato ante el Ministerio de Transporte de acuerdo con la Resolución IP/REV.

**CLÁUSULA VIGÉSIMA SEXTA. - LIQUIDACIÓN OBLIGATORIA.** Si **EL INTERMEDIADOR** o **EL OPERADOR** inicia o le es iniciado en su contra un proceso de liquidación obligatoria es intervenido judicial o administrativamente o incurre en alguna otra figura similar, **LA PARTE** que no se encuentre en dicha situación podrá dar por terminado el contrato inmediatamente sin compensación alguna para la otra **PARTE**, sin perjuicio de las acciones que dicha **PARTE** puede intentar contra la otra por hechos ocurridos antes o después de la terminación.

**CLÁUSULA VIGÉSIMA SÉPTIMA. - MÉRITO EJECUTIVO.** **LAS PARTES** aceptan que este Contrato, y sus Anexos, prestan mérito ejecutivo en los términos del Código General del Proceso y demás normas concordantes o que lo modifiquen o sustituyan, por constituir obligaciones expresas, claras y exigibles a favor de **LAS PARTES**.

**CLÁUSULA VIGÉSIMA OCTAVA. - INDEPENDENCIA DE LAS PARTES.** **EL INTERMEDIADOR** y **EL CONCESIONARIO** declaran que mediante este Contrato no se crea o constituye entre ellas relación laboral, sociedad, joint venture, cuentas en participación, agencia mercantil o forma de asociación alguna. En adición, los empleados de **LAS PARTES** no se considerarán bajo ningún supuesto, representantes, agentes, o empleados de la otra.

**CLÁUSULA VIGÉSIMA NOVENA. - LAVADO DE ACTIVOS Y TERRORISMO:** **EL INTERMEDIADOR** declara y garantiza que: (i) Las actividades, profesión u oficio que realiza la sociedad, sus socios o accionistas, administradores, o directivos, empleados, contratistas y subcontratistas son lícitas, son ejercidas dentro del marco legal y los recursos que poseen no provienen de actividades ilícitas, y no se destinan para actividades terroristas, ni a la financiación del terrorismo, en las contempladas en código penal o en cualquier norma que lo sustituya, adicione o modifique, (ii) La sociedad, sus socios o accionistas, administradores, o directivos, empleados, contratistas y subcontratistas no son ni han sido parte de ningún contrato, acuerdo o convenio con cualquier persona que al tiempo de celebración del Contrato haya estado identificada en la lista de nacionales especialmente designados y personas bloqueadas emitida por el Departamento del Tesoro de los Estados Unidos de América (List of Specially Designated Nationals and Blocked Persons, "Lista SDN"), haya sido sancionado por la Oficina de Control de Activos en el Extranjero (Office of Foreign Assets Control "OFAC") del Departamento del Tesoro de los Estados Unidos de América, o de alguna otra de igual o similar naturaleza, de carácter nacional o internacional, y (iii) La sociedad, sus socios o accionistas, administradores, o directivos, empleados, contratistas y subcontratistas no tienen investigaciones en curso, no han sido sindicados, o condenados por narcotráfico ni lavado de activos, por desplazamiento forzado, paramilitarismo, financiación del terrorismo, actos de corrupción o el financiamiento de la proliferación de armas de destrucción masiva; y que todos sus bienes y negocios, provienen de actividades lícitas. **EL INTERMEDIADOR** se obliga a notificar de inmediato cualquier





cambio a las situaciones declaradas en la presente cláusula, informando sobre las medidas que tomarán para mitigar los daños y consecuencias que puedan causar. No obstante lo anterior, **EL INTERMEDIADOR** faculta al **OPERADOR** para terminar anticipadamente este Contrato sin que ello genere multa o sanción alguna a su cargo, en el evento en que la sociedad, sus socios, accionistas, administradores, o directivos, empleados, contratistas o subcontratistas sean incluidos -por cualquier causa- en dichos listados y similares, así en Colombia no se hubiere iniciado investigación sobre el particular. Para efectos de lo anterior, autorizan expresamente, para que se consulte los listados, sistemas de información y bases de datos a los que haya lugar y, de encontrar algún reporte, se procederá a adelantar las acciones contractuales y/o legales que correspondan.

**EL INTERMEDIADOR** deberá mantener a **EL OPERADOR** informado sobre cualquier modificación que se produzca en relación con los derechos representativos de la participación en su capital, siempre y cuando dicha modificación altere -de cualquier manera- el capital social de **EL INTERMEDIADOR** en un cinco por ciento (5%) o más

**CLÁUSULA TRIGÉSIMA . HABEAS DATA.** Es entendido y aceptado por **LAS PARTES** que, dentro del desarrollo de este Contrato, una de las Partes podrá hacer entrega o poner en conocimiento de la otra Parte, datos personales de clientes y/o empleados y/o contratistas, para que esta lleve a cabo las actividades propias de la naturaleza de este Contrato. Como consecuencia de lo anterior, **LAS PARTES** se obligan a tratar como confidencial, en todo momento, dicha información personal y a abstenerse de usarla para fines distintos a los requeridos para dar cumplimiento a este Contrato. Si una de las Partes llegare a utilizar la información que le sea entregada para fines distintos a los especificados, asumirá la responsabilidad y mantendrá indemne a la Parte cumplida frente a las posibles reclamaciones que se puedan derivar de su conducta por cualquier daño causado al titular del dato o a ella o por cualquier que pueda ser impuesta por las autoridades competentes. De igual forma, respecto de los datos personales de terceros que sean entregados para efectos de la ejecución del presente Contrato, cada Parte garantiza a la otra que cuenta y contará con las autorizaciones previas de los titulares para efectuar el tratamiento, la transmisión o transferencia nacional de datos a la otra Parte, y que las mismas han sido otorgadas de conformidad con la Ley Aplicable y que cuentan con la autorización de las finalidades requeridas para la ejecución del Contrato. Sin perjuicio de lo establecido en esta cláusula y en las normas sobre protección de datos personales aplicables en Colombia, de manera general, las Partes se obligan a: 1. Guardar confidencialidad respecto de los datos personales que les sean entregados. 2. Garantizar la implementación de las medidas de seguridad que correspondan para proteger los datos personales y las bases de datos personales que les transmitan. 3. Tratar los datos personales entregados de conformidad con los principios rectores establecidos en la Ley 1581 de 2012 y las demás normas que la reglamenten, adicionen, modifiquen o sustituyan. 4. Garantizar que cuando el Contrato se termine, cuando la Parte interesada lo requiera o cuando la información que le hubiere sido entregada haya sido utilizada para los fines establecidos por las Partes para la ejecución de este Contrato, la información será destruida o restituida a la Parte que la entregó para su destrucción, de tal manera que se imposibilite acceder a ella. 5. Velar porque sus empleados, contratistas o cualquier persona que administre o maneje datos personales de terceros, cumplan y acaten las normas vigentes sobre protección de datos personales y garanticen la confidencialidad de los datos personales a los que tendrán acceso.





El uso y almacenamiento de los referidos datos se registrará por lo dispuesto en la Ley 1581 de 2012 y las demás normas que las reglamenten, modifiquen o reemplacen. Las políticas de tratamiento de información del **OPERADOR** podrán consultarse en siguiente enlace: <https://documentacionproveedores.sacyr.com/>, en el apartado de “Proveedores” y las de **EL INTERMEDIADOR**, podrán consultarse en <https://thomasgregandsons.com/>

**CLÁUSULA TRIGÉSIMA PRIMERA - CUMPLIMIENTO SEGURIDAD INDUSTRIAL, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y MEDIO AMBIENTE:** **EL CONTRATISTA** se obliga, entre otros, a: (i) Cumplir y difundir los lineamientos de **EL CONTRATANTE**, (ii) Realizar los exámenes médicos del personal exigidos para el ingreso, periódicos y retiro y los esquemas de vacunación requeridos, en caso de ser solicitado por **EL CONTRATANTE**, (iii) Suministrar, a su costa, la totalidad de elementos de dotación y protección personal requeridos para la ejecución del presente **CONTRATO** y conforme los riesgos propios de cada actividad, (iv) Garantizar que el personal será idóneo para las labores a desarrollar y que conoce los riesgos de los trabajos asignados, así como los estándares de seguridad a aplicar para el control de los mismos, (v) Controlar los riesgos en su área de trabajo y no podrá avanzar con la ejecución de los mismos en zonas que no hayan sido previa y debidamente señalizadas.

**PARÁGRAFO:** **EL CONTRATISTA** deberá acatar todas las recomendaciones y/o exigencias que realice **EL CONTRATANTE** a través de su área de Salud y Seguridad en el Trabajo – SST o del Supervisor del presente **CONTRATO**, en todo lo relativo al cumplimiento de las obligaciones de seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente, así como garantizará que el personal empleado en el desarrollo de la obra contratada, cumpla con todos los requisitos que sean exigidos por **EL CONTRATANTE** en relación con la labor específica a desempeñar.

**CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEGUNDA. GARANTÍAS.** Teniendo en cuenta la naturaleza del contrato, **EL INTERMEDIADOR** constituirá a favor del **OPERADOR** y entregará dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la firma del contrato, una póliza expedida por una compañía de seguros domiciliada en Colombia que deberá cubrir los siguientes amparos:

1. Cumplimiento: Este amparo se constituirá con el objetivo de garantizar el fiel cumplimiento de las obligaciones del contrato, y cubrir los perjuicios que pueda sufrir **EL OPERADOR** por su incumplimiento, así como el pago de las obligaciones dinerarias a cargo del **INTERMEDIADOR**, en los términos dispuestos en la Resolución 20213040035125 de 2021. Este amparo tendrá un valor asegurado equivalente al 20% del valor del contrato. Este amparo estará vigente durante la vigencia del contrato y cuatro (4) meses más.

Las pólizas deberán ser emitidas por una compañía de seguros legalmente establecida y autorizada para operar en Colombia, vigilada por la Superintendencia Financiera. Cada Parte está en la obligación de informar a la aseguradora las modificaciones a las garantías y deberá estar pendiente de sus renovaciones cuando aplique. En caso de siniestro, se tiene 8 horas contadas a partir del momento de su ocurrencia para informar a la otra parte.







**PARÁGRAFO. EL INTERMEDIADOR** deberá presentar la garantía descrita en la presente Cláusula ante el Ministerio de Transporte, cumpliendo con los términos y plazos previstos en la Resolución 20213040035125 de 2021.

**CLÁUSULA TRIGÉSIMA TERCERA. CLÁUSULA PENAL.** En caso de incumplimiento de cualquiera de las obligaciones establecidas en el presente contrato a cargo de cualquiera de Las Partes, La Parte cumplida tendrá derecho a cobrarle, a título de estimación anticipada de perjuicios, a La Parte incumplida una suma equivalente al veinte (20%) del valor del presente Contrato. Dicha suma será pagada, sin necesidad de declaración judicial y/o requerimiento previo.

El pago de la cláusula penal no excusará el cumplimiento de la obligación principal, ni el cobro de las retenciones de que trata la cláusula siguiente, ni excluye el pago de los daños y perjuicios directos

**CLÁUSULA TRIGÉSIMA CUARTA. AUSENCIA DE RELACIÓN LABORAL.** El presente Contrato es de naturaleza mercantil y nada de lo incluido en sus cláusulas podrá entenderse como constitutivo de una relación de trabajo entre **LAS PARTES**, sus empleados y/o dependientes, pues ambas partes gozan de plena autonomía técnica, financiera, administrativa y directiva en el cumplimiento de las obligaciones pactadas en el mismo, no existiendo en consecuencia, subordinación o dependencia alguna entre las **PARTES**. En consecuencia, estará a cargo de cada una de las partes, el pago de salarios, prestaciones sociales de toda índole y cualquier indemnización que corresponda o pueda corresponder a los trabajadores, contratistas y/o dependientes que éste requiera para prestar los servicios objeto del presente Contrato.

Las partes se obligan a mantenerse indemnes frente a cualquier reclamo o acción de cualquier índole relacionada con los trabajadores y/o dependientes contratados o vinculados de cualquier forma en relación con la ejecución del presente contrato.

**CLÁUSULA TRIGÉSIMA QUINTA. RESPONSABILIDAD.** Cada una de las partes es responsable de las obligaciones que le corresponden a cada una de ellas, de conformidad con lo establecido en la normativa aplicable, el presente contrato y sus anexos. Por lo tanto, frente a cualquier deficiencia o error que pueda presentarse en el desarrollo del mismo, la parte responsable procederá a corregir la deficiencia en un término no mayor a tres (3) días hábiles, salvo que sea de carácter urgente, lo cual deberá ser solucionado inmediatamente.

**CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEXTA. VIGILANCIA DEL CONTRATO.** La supervisión y ejecución del contrato será adelantada por parte de **EL INTERMEDIADOR** por: Jorge Eliecer Chaves Castaño y por parte del **OPERADOR: JEFE DE PEAJES** o a quien designe el **OPERADOR**, quienes podrán formular las observaciones del caso con el fin de ser analizadas conjuntamente y efectuar las modificaciones o correcciones a que hubiere lugar previo acuerdo por escrito.

**PARÁGRAFO. LAS PARTES** renuncian expresamente a la modificación del Contrato por la práctica o aplicación que cualquiera de **LAS PARTES** le dé al Contrato y, en consecuencia, acuerdan que el Contrato sólo se podrá modificar por acuerdo escrito entre las mismas.







**CLÁUSULA TRIGÉSIMA SÉPTIMA. MANDATO.** Mediante la presente cláusula **EL OPERADOR** en su carácter de mandante, faculta a THOMAS INSTRUMENTS S.A., para que en nombre y representación de **LA CONCESIÓN DESARROLLO VIAL AL MAR S.A.S.** facture los servicios prestados a los clientes y recaude los ingresos brutos derivados del desarrollo del presente contrato.

**PARÁGRAFO PRIMERO: OBLIGACIONES DEL MANDATARIO:** Se tienen como obligaciones del mandatario las siguientes:

1. Obligación de ejecutar el mandato.
2. Debe ejecutar el mandato personalmente.
3. Se debe sujetar a las instrucciones recibidas del mandante.
4. Debe rendir cuentas acerca de la ejecución del mandato, lo cual se realizará mediante la emisión de un certificado mensual, suscrito por su revisor fiscal, en donde se detalle la ejecución del mandato.
5. Desarrollar los acuerdos y/o contratos con los Clientes.
6. Llevar a cabo la facturación o generación de documento equivalente de los Clientes correspondientes a los contratos que se hayan suscrito.
7. Llevar a cabo el recaudo a los clientes.
8. Efectuar la transferencia de los ingresos que le correspondan al Mandante de acuerdo a lo establecido en este contrato.

**PARÁGRAFO SEGUNDO:** Las Partes precisan que el mandato establecido en la presente Cláusula no tiene carácter remunerativo, a favor de **THOMAS INSTRUMENTS S.A.**, en su calidad de mandatario.

**CLÁUSULA TRIGÉSIMA OCTAVA. ANEXOS DEL CONTRATO.** Para determinar con claridad el objeto contratado y las obligaciones de **LAS PARTES**, se detallan a continuación los documentos que se llamarán "Anexos del Contrato" a cuyo tenor literal se ceñirán **LAS PARTES**, en desarrollo y ejecución del mismo, en la medida en que no contradigan lo dispuesto en el presente Contrato:

1. Certificado o Declaración de Ausencia de Investigación por Actos de Corrupción, Lavado de Activos, Financiación del Terrorismo, Financiamiento de la Proliferación de Armas de Destrucción Masiva o actos de soborno transnacional

**CLÁUSULA TRIGÉSIMA NOVENA. SUPERVISOR:** **EL CONTRATANTE** designa como supervisor del presente **CONTRATO**, a Shirley Puerta Bustamante de **DESARROLLO VIAL AL MAR S.A.S.**, **Directora de Cumplimiento Financiero**, o quien haga sus veces, quien velará por que **EL CONTRATISTA** cumpla con las obligaciones contractuales y tendrá las siguientes funciones:

1. Verificar el cumplimiento del objeto y las obligaciones contractuales adquiridas en el presente **CONTRATO** por **EL CONTRATISTA**.
2. Solicitar a **EL CONTRATISTA** las modificaciones y ajustes que considere necesarios para el óptimo cumplimiento del objeto contractual.

Concesionaria Desarrollo Vial al Mar - Devimar  
Km 9 vía Medellín – Túnel de Occidente, Portal Oriental





3. Revisar y aprobar las facturas y/o cuentas de cobro presentadas mensualmente por **EL CONTRATISTA**.
4. Informar sobre cualquier irregularidad o incumplimiento que se presente en la ejecución del objeto del presente **CONTRATO**.
5. Elaborar y firmar el Acta de Liquidación Final, una vez se cumpla el término de duración del **CONTRATO** sin que éste se haya prorrogado.
6. Vigilar que se realice en debida forma el pago a **EL CONTRATISTA**.
7. Realizar seguimiento a las actividades a cargo de **EL CONTRATANTE** de conformidad con el objeto del presente **CONTRATO**.
8. Realizar seguimiento a los informes que deba presentar **EL CONTRATISTA** y solicitar adicionales si los considera pertinentes, cuando aplique.
9. Solicitar y formalizar las adiciones, modificaciones y prórrogas al **CONTRATO**, cuando sea procedente y con el mutuo consentimiento de las **PARTES**.
10. Absolver inquietudes que puedan surgir a **EL CONTRATISTA** relacionadas con la ejecución del presente **CONTRATO**.
11. Las demás que por su naturaleza sean necesarias para el buen desarrollo de la misma.

**CLÁUSULA CUARENTAVA - PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE Y CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS**

**AMBIENTALES:** **EL CONTRATISTA** se obliga al cumplimiento de las leyes y normas en materia ambiental, así como al cumplimiento de los actos administrativos expedidos por las autoridades ambientales relacionados con cualquier de las licencias ambientales, autorizaciones, permisos y concesiones para la ejecución de las actividades del Proyecto Autopista al Mar 1 y, específicamente, deberá dar cumplimiento a lo dispuesto en los Programas de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, los Estudios de Impacto Ambiental – EIA, los Planes de Manejo Ambiental – PMA, la Resolución No. 00606 de 2017, modificada por la Resolución No. 2472 de 2018, expedida por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), la Resolución No. 00639 de 2017, modificada por la Resolución No. 00137 de 2019, expedida por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) y de cualquiera de los actos administrativos que las modifiquen, sustituyan o adicione, igualmente a las resoluciones de permisos, concesiones y autorizaciones otorgadas por las autoridades ambientales regionales para el uso y aprovechamiento de recursos naturales renovables, sustracciones de áreas de reserva y levantamientos de veda regional o nacional, y finalmente a cualquier norma ambiental que tenga incidencia en el presente **CONTRATO**. De igual forma, **EL CONTRATISTA** se obliga, durante la ejecución del presente **CONTRATO**, a abstenerse de cometer, por acción u omisión, cualquier clase de infracción en materia ambiental, la cual constituya una violación






a: (i) las normas establecidas en el Código de Recursos Naturales Renovables y de Protección al Medio Ambiente (Decreto Ley 2811 de 1974), la Ley 99 de 1993, la Ley 165 de 1994 y las demás disposiciones ambientales vigentes que las modifiquen, sustituyan o adicionen; y (ii) los actos administrativos expedidos por las autoridades ambientales para el Proyecto Autopista al Mar 1. Adicionalmente, **EL CONTRATISTA** se obliga a abstenerse de realizar cualquier actividad que constituya un daño al medio ambiente, en los términos señalados en el artículo 5 de la Ley 1333 de 2009 o cualquier otra norma que aplique, con las mismas condiciones requeridas para configurar la responsabilidad civil extracontractual según el Código Civil colombiano.

**PARÁGRAFO PRIMERO. EL CONTRATISTA** deberá informar inmediatamente a **EL CONTRATANTE**, de manera escrita y verbal, sobre la ocurrencia de cualquier infracción a las normas ambientales, así como cualquier emergencia o contingencia en materia ambiental que se produzca dentro o con ocasión de la ejecución del presente **CONTRATO**. La presente regla también será aplicable en caso de que **EL CONTRATISTA** cuente con indicios o sospechas acerca de la configuración de una infracción al medio ambiente o la existencia de una emergencia o contingencia ambiental dentro o con ocasión de la ejecución del presente **CONTRATO**.

**PARÁGRAFO SEGUNDO.** Para asegurar el cumplimiento de lo dispuesto en esta cláusula, **EL CONTRATANTE** publicará en su página web [www.devimar.co](http://www.devimar.co) copia digital de los actos administrativos cuyo objeto sea conceder una licencia, concesión, permiso o autorización en materia ambiental para la ejecución del Proyecto Autopista al Mar 1, así como los demás documentos privados que contengan obligaciones de carácter ambiental, tales como Planes de Manejo Ambiental – PMA, Estudios de Impacto Ambiental – EIA y Programas de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, entre otros.

Para constancia de lo estipulado en el presente documento, lo suscriben **LAS PARTES** a través de sus representantes legales, en dos (2) originales del mismo tenor, uno para **EL OPERADOR** y otro para **EL INTERMEDIADOR**, en Bogotá D.C., Colombia, a los tres (3) días del mes de mayo de dos mil veintitrés (2023).

POR EL OPERADOR	POR EL INTERMEDIADOR
<p style="text-align: center;">_____ HENRY GUERRERO GARCÍA Representante Legal</p>	<p style="text-align: center;"> _____ LIVIA ESTELA LEÓN BARRERA Representante Legal</p>





ANEXO No. 1  
CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 0008-2023 (503560-5)

Certificado o Declaración de Ausencia de Investigación por Actos de Corrupción, Lavado de Activos, Financiación del Terrorismo, Financiamiento de la Proliferación de Armas de Destrucción Masiva o actos de soborno transnacional.

**LIVIA ESTELA LEÓN BARRERA** identificado con cédula de ciudadanía No.46.360.224, en mi calidad de Representante Legal de la sociedad **THOMAS INSTRUMENTS S.A.**, identificada con NIT No. 800.185-008-4, declaro:

1. Declaro conocer el Manual del Sistema de Autocontrol y Gestión del Riesgo Integral de Lavado de Activos, la Financiación del Terrorismo, Actos de Corrupción y Financiamiento de la Proliferación de Armas de Destrucción Masiva (SAGRILAFT) de la Sociedad Desarrollo Vial al Mar S.A.S. publicado en su página web [www.devimar.co](http://www.devimar.co)
2. Declaro que ni yo, ni la Sociedad que represento, ni sus administradores, accionistas ni demás representantes legales, hemos realizado acción o incurrido en omisión (i) en el curso del Contrato suscrito; o (ii) en el curso de cualquier otro contrato o proceso de licitación pública de una Autoridad Gubernamental en Colombia; o (iii) con relación a la ejecución del objeto social de la Sociedad que represento que, en cada caso, acarree o pueda acarrear un incumplimiento de cualquier Ley Anticorrupción, de Lavado de Activos, Financiación del Terrorismo, Actos de corrupción y/o Financiamiento de la Proliferación de Armas de Destrucción Masiva o Actos de Soborno Transnacional, o que acarree o pueda acarrear la realización de una práctica prohibida en relación con dichas Leyes, o que podría sujetar a tales Personas a una sanción en relación con una violación de Ley Anticorrupción, de Lavado de Activos, Financiación del Terrorismo, Actos de Corrupción y/o Financiamiento de la Proliferación de Armas de Destrucción Masiva o relacionada con Actos de Soborno Transnacional.
3. Declaro que yo, la Sociedad que represento, sus administradores, accionistas y demás representantes legales, llevamos a cabo nuestros negocios en cumplimiento con las políticas y procedimientos necesarios para promover y lograr el cumplimiento de las Leyes Anticorrupción, de Lavado de Activos, Financiación del Terrorismo, Actos de Corrupción, Financiamiento de la Proliferación de Armas de Destrucción Masiva y aquellas relacionadas con la prevención de conductas de Soborno Transnacional, e implementamos dichas políticas.
4. Declaro que ni yo, ni la Sociedad que represento, ni sus administradores, accionistas ni demás representantes legales, en ejercicio de dichos cargos, nos hemos comprometido, ni pretendemos hacerlo, en algún negocio o transacción en violación de cualquier Ley Anticorrupción, de Lavado de Activos, Financiación del Terrorismo, Actos de Corrupción y/o Financiamiento de la Proliferación de Armas de Destrucción Masiva, de Soborno Transnacional o de las Leyes y Regulaciones Sancionatorias.

Concesionaria Desarrollo Vial al Mar - Devimar  
Km 9 vía Medellín – Túnel de Occidente, Portal Oriental





5. Declaro que no se encuentra en curso ninguna investigación administrativa, penal o de otra naturaleza, bajo la legislación colombiana o cualquier otra legislación, en mi contra ni en contra de la Sociedad que represento, ni sus administradores, accionistas ni demás representantes legales, por conductas asociadas al Lavado de Activos, Financiación del Terrorismo, Actos de Corrupción, Financiamiento de la Proliferación de Armas de Destrucción Masiva, ni de Soborno Transnacional.
6. Declaro que no he recibido notificación formal de acusación o imputación, bajo la legislación colombiana o cualquier otra legislación, en mi contra ni en contra de la Sociedad que represento, ni sus administradores, accionistas ni demás representantes legales, por conductas asociadas al lavado de activos, financiación del terrorismo, actos de corrupción, financiamiento de la proliferación de armas de destrucción masiva ni al soborno transnacional.
7. Declaro que ni yo, ni la Sociedad que represento, ni sus administradores, accionistas, ni demás representantes legales hemos sido condenados, multados o sancionados, bajo la legislación colombiana o cualquier otra legislación, por conductas asociadas al lavado de activos, financiación del terrorismo, actos de corrupción, financiamiento de la proliferación de armas de destrucción masiva o a actos de soborno transnacional.

Atentamente,

Nombre: LIVIA ESTELA LEÓN BARRERA

Documento: 46.360.224

Cargo: Representante Legal

Concesionaria Desarrollo Vial al Mar - Devimar  
Km 9 vía Medellín – Túnel de Occidente, Portal Oriental

